



Willkommen zur Informationsveranstaltung
zum aktuellen Planungsstand zur
B5/B209 Elbquerung Lauenburg/Hohnstorf
mit Ortsumgehungen

B5 / B209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Einstieg

Britta Lüth

Lauenburg, 28.06.2023



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Wir in Niedersachsen: mobil. regional. sicher!



LBV.SH 
Schleswig-Holstein
Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr

B 5 / B 209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Team der Haupt-Auftragnehmer

Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen
GmbH aus Halle
(Saale)



Ingenieurgemeinschaft Elbquerung Lauenburg aus
➤ ZPP aus Hamburg und
➤ WTM aus Hamburg

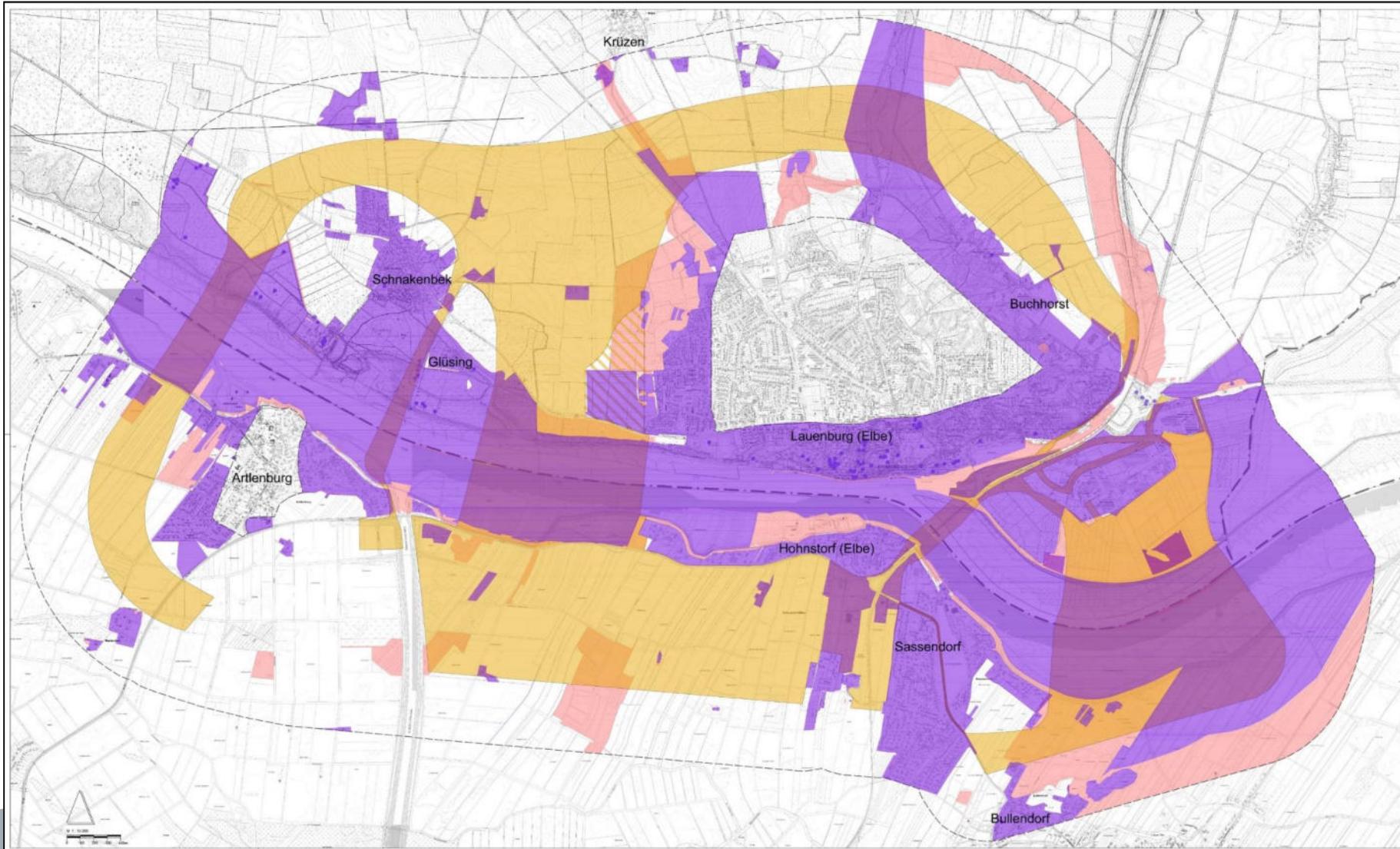


Arbeitsgemeinschaft aus
➤ TGP aus Lübeck und
➤ Planungsgruppe Umwelt aus Hannover
sowie
➤ Gesellschaft für Freilandökologie und
Naturschutzplanung mbH aus Kiel



Planungsraumanalyse

Konfliktpotenziale und Planungskorridore



Zeichenerklärung

Höchstes Konfliktpotenzial



Hohes Konfliktpotenzial



Planungskorridor

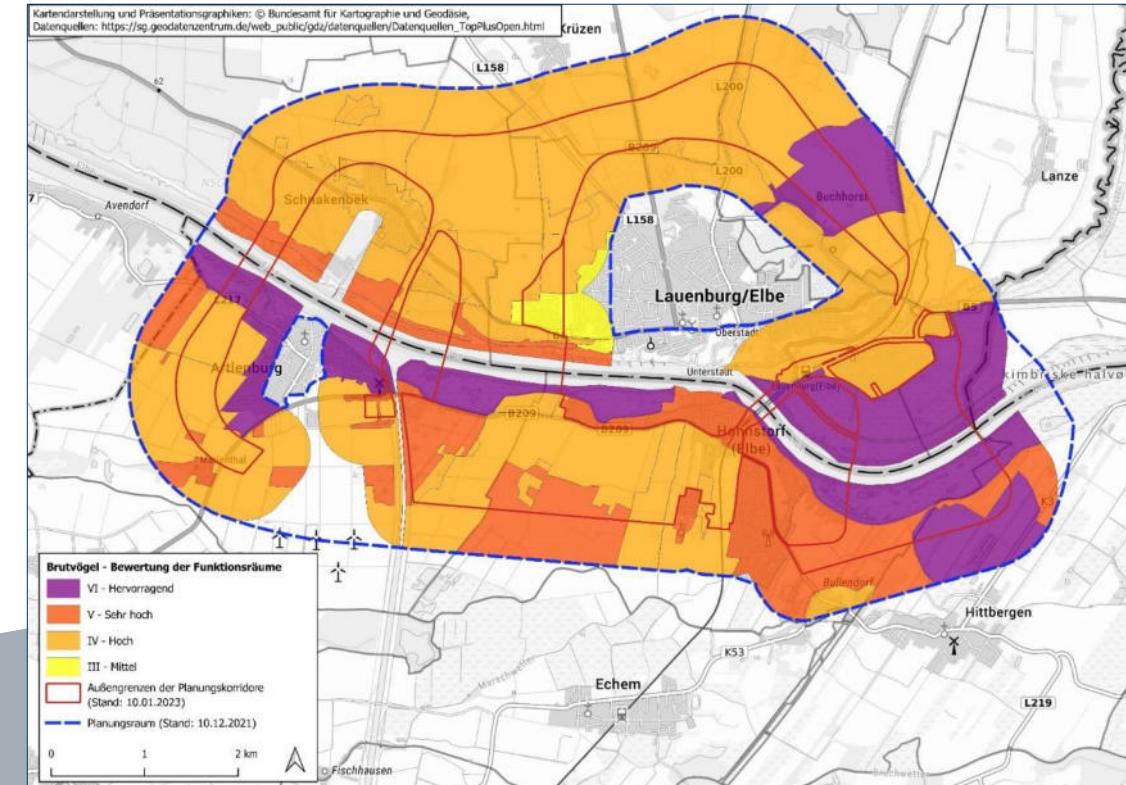


Untersuchungsprogramm Flora u. Fauna

Fazit

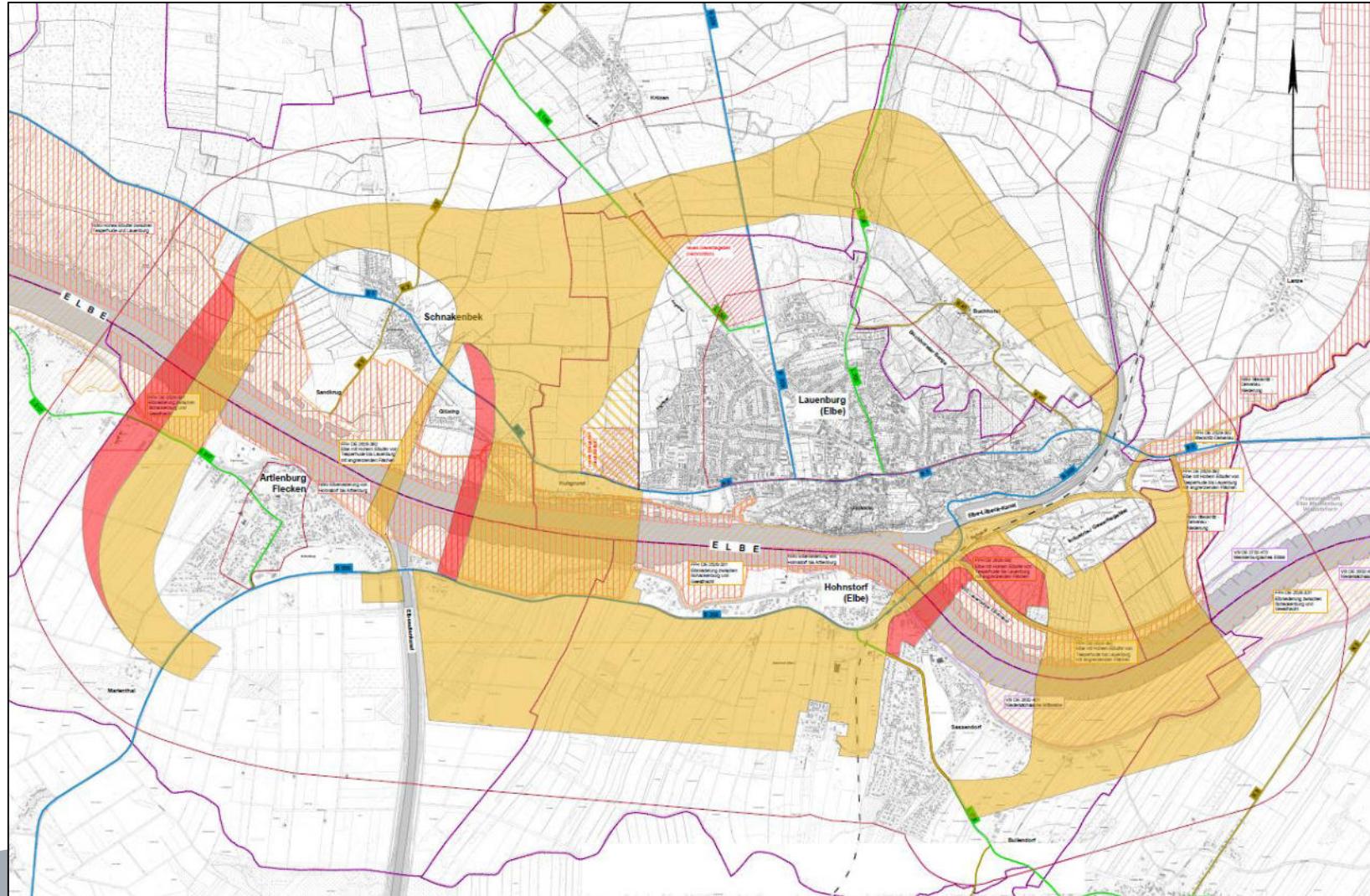
Artengruppen mit besonderer Bedeutung für die weitere Planung

- Biotoptypen (einschl. geschützte Biotope und LRT)
- Brutvögel
- Rastvögel
- Fledermäuse
- z.T. Amphibien und Haselmaus



B 5 / B 209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Aufweitung Untersuchungsraum



Nächster Schritt:
Entwicklung von Linien für
die unterschiedlichen
Bauwerksarten im Dialog
von Umwelt und Technik.

B5 / B209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Bauwerksarten

Britta Lüth

Lauenburg, 28.06.2023



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Wir in Niedersachsen: mobil. regional. sicher!



LBV.SH 
Schleswig-Holstein
Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr

B 5 / B 209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Bauwerksarten – Brücken, Regelquerschnitt

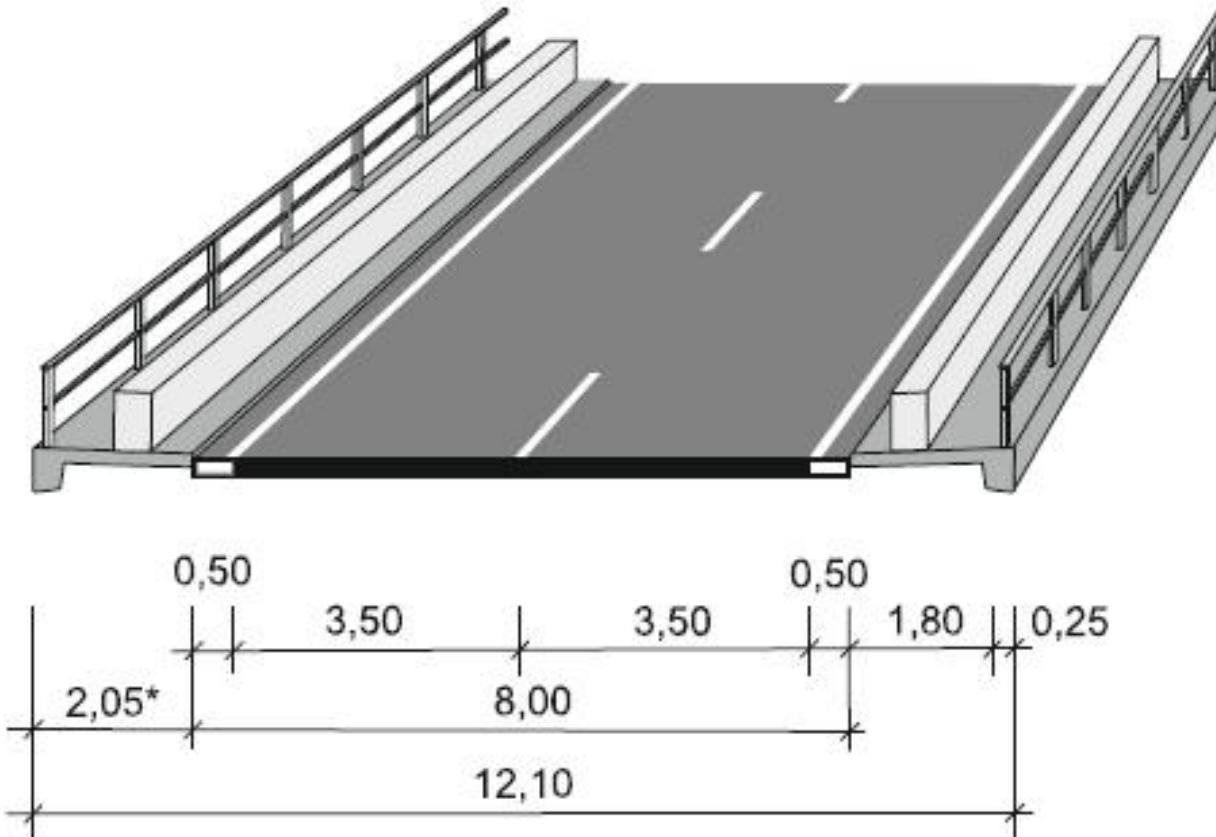


Tabelle 11: Anhaltswerte für die Zweckmäßigkeit eines gemeinsamen Geh- und Radwegs an Straßen der EKL 3

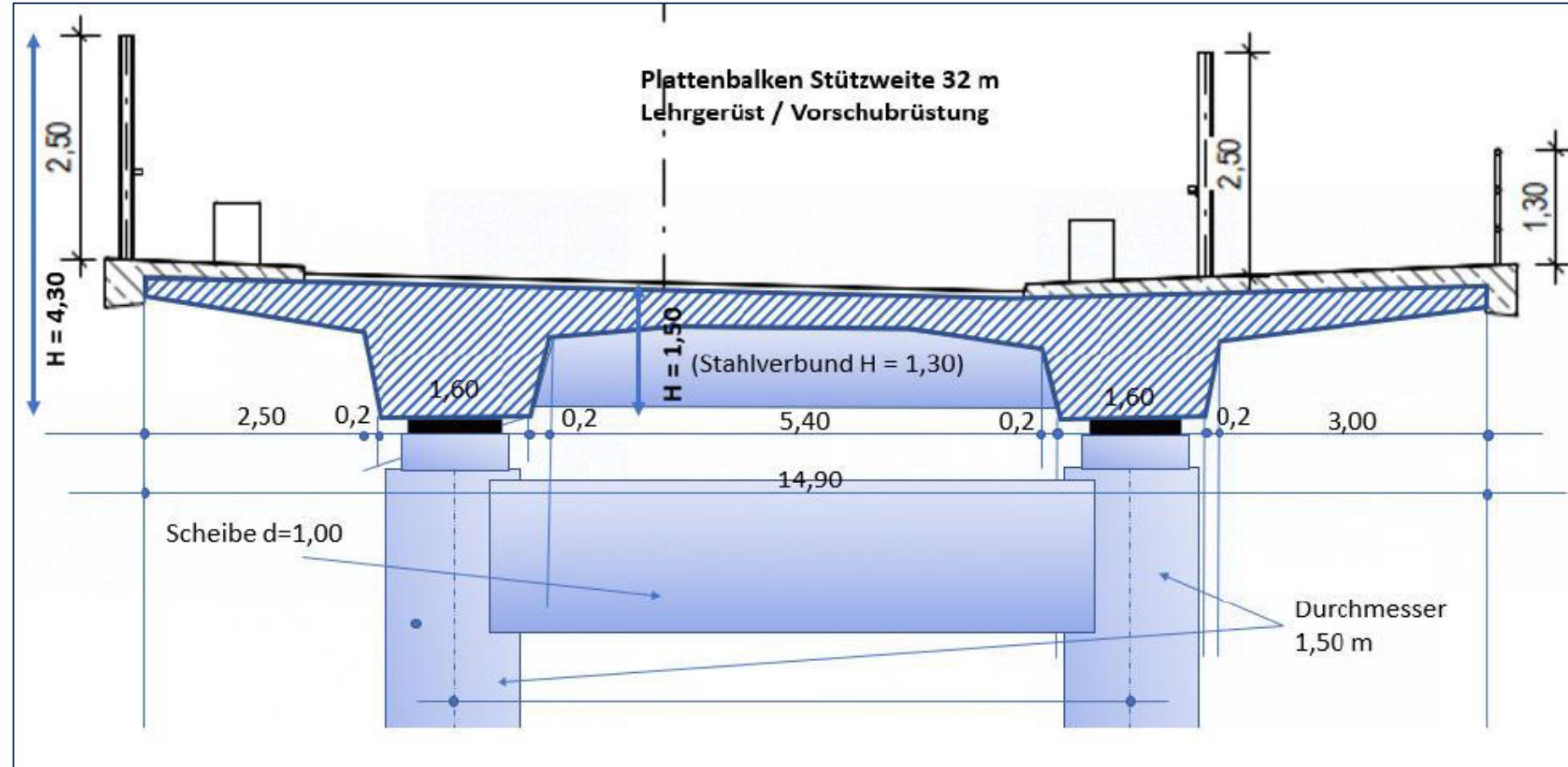
durchschnittlicher täglicher Kfz-Verkehr [Kfz/24 h]	tägliche Belastung im Rad- und Fußgängerverkehr [R und F/24 h]
2.500 – 4.000	> 200
4.000 – 7.000	> 100
7.000 – 10.000	> 50

*) In Abhängigkeit vom gewählten System der Schutzeinrichtungen können sich gemäß den RiZ-ING die Breite der Kappen und damit die Gesamtbreite der Brücke ändern.

B 5 / B 209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Bauwerksarten – Brücken, unten liegende Tragwerke

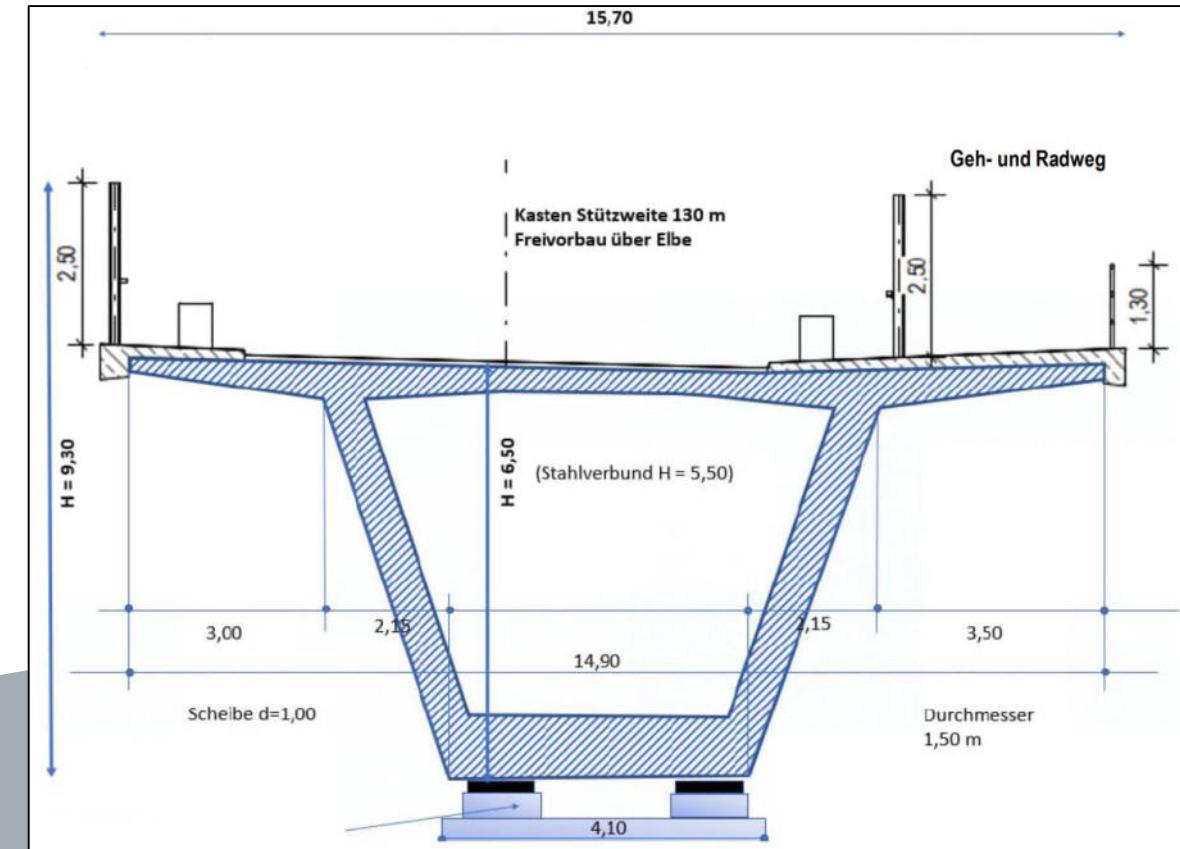
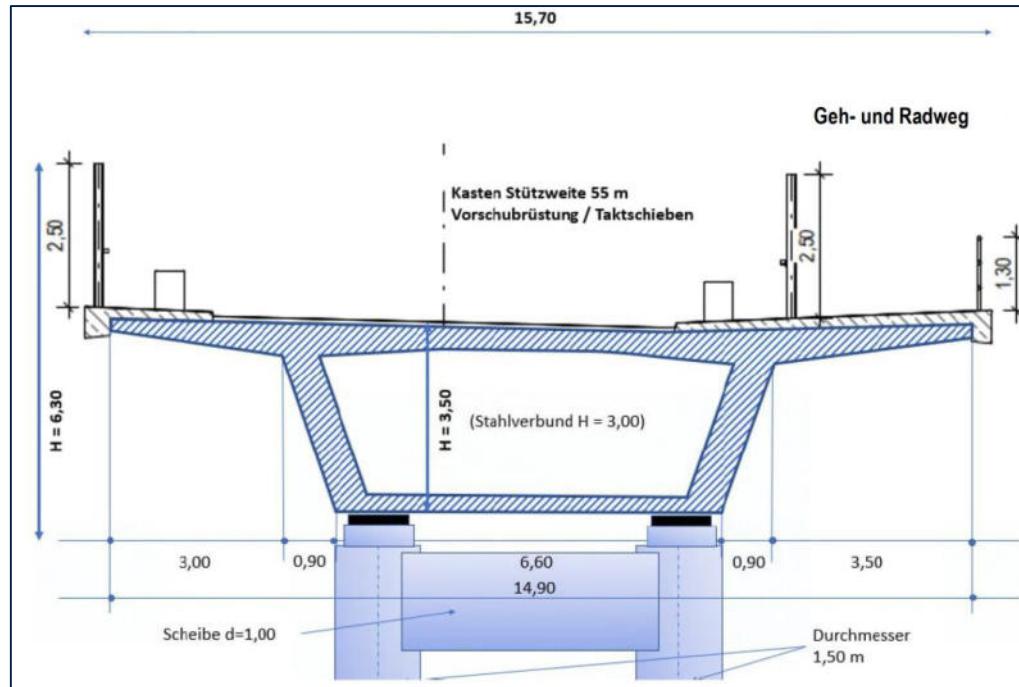
Stützweite 32 m: Spannbeton 1,50 m, Stahlverbund 1,30 m, maximale Ansicht wegen Querneigung 4,30 m



B 5 / B 209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Bauwerksarten – Brücken, unten liegende Tragwerke

Stützweite 55 m: Spannbeton 3,50 m, Stahlverbund 3,00 m, maximale Ansicht wegen Querneigung 6,30 m
 Stützweite 130 m: Spannbeton 6,50 m, Stahlverbund 5,50 m, maximale Ansicht wegen Querneigung 9,30 m



B 5 / B 209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Bauwerksarten – Brücken, unten liegende Tragwerke



B 5 / B 209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Bauwerksarten – Brücken, oben liegende Tragwerke



B 5 / B 209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Bauwerksarten - Brücken



Fachwerkbrücke:
Elbbrücke Lauenburg



B 5 / B 209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Bauwerksarten – Brücken, Bauverfahren

Taktschiebeverfahren
Itztalbrücke A73 Coburg



Quelle: Störfix, CC BY-SA 3.0 <<http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/>>, via Wikimedia Commons



Quelle: Von Störfix - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=250504>

B 5 / B 209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Bauwerksarten – Brücken, Bauverfahren

Baustraße im Naturschutzgebiet
Baustraße Saale Elster-
Querung



Quelle: <https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/c/ca/Baustra%C3%9Fe-Saale-Elster-Br%C3%BCcke.jpg>

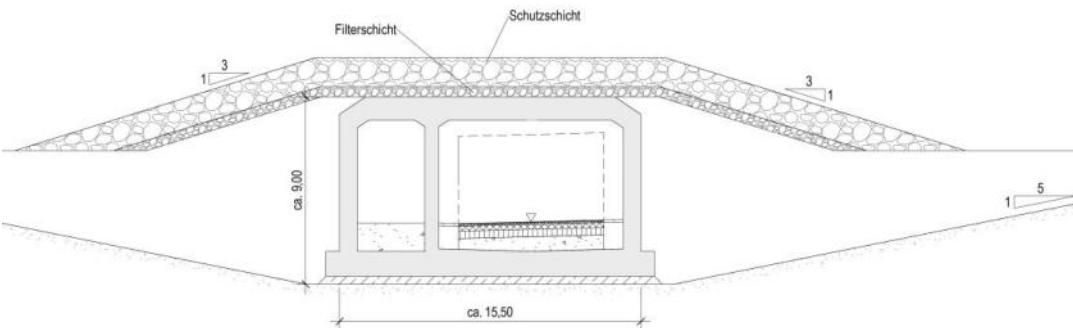
Brücke im Naturschutzgebiet
Vor-Kopf-Bauweise Saale Elster-Querung



B 5 / B 209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Bauwerksarten – Absenk tunnel

Schematischer Tunnelquerschnitt



Quelle: Von Frank Thiele - Foto by Author, CC BY-SA 3.0,
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3578616>



Quelle: Von Frank Thiele - Foto by Author, CC BY-SA 3.0,
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3578616>

B 5 / B 209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Bauwerksarten – Absenk tunnel

Grabenaushub Absenk tunnel
Laderaumsaugbagger



Quelle: Walter Rademacher, CC BY-SA 2.0 DE <<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.0/de/deed.en>>, via Wikimedia Commons

Grabenaushub Absenk tunnel
Seilbagger



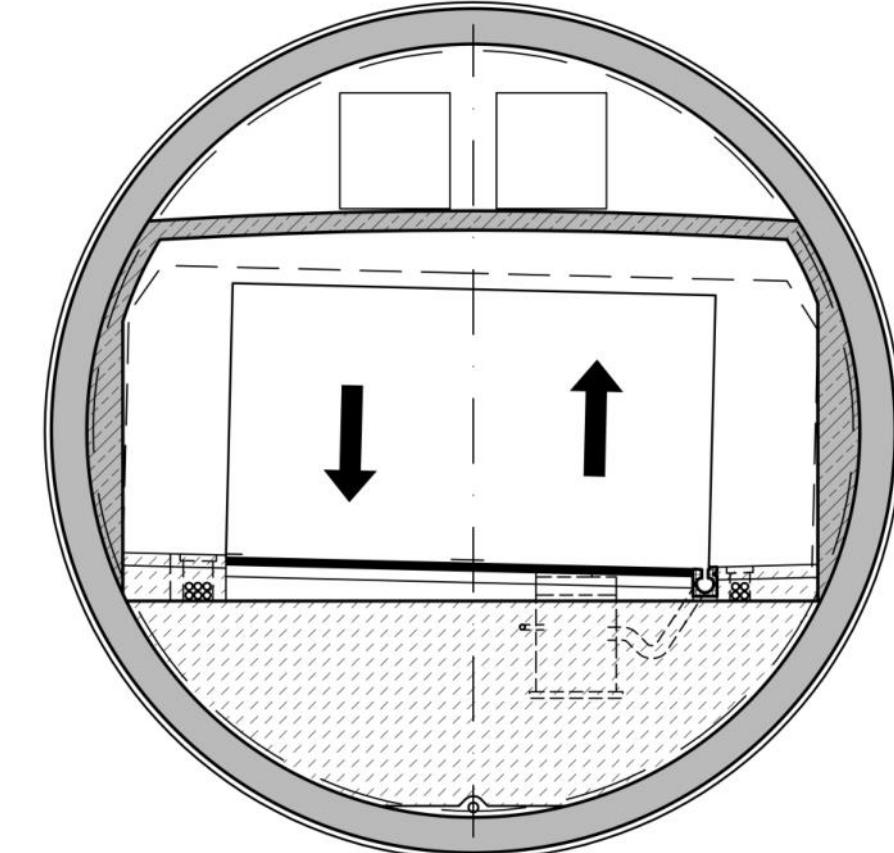
Quelle: By Oleg Alexandrov - Own work, CC BY-SA 3.0,
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=30053573>

B 5 / B 209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Bauwerksarten – Bohrtunnel



Schematischer Tunnelquerschnitt



B 5 / B 209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Bauwerksarten – Bohrtunnel



B5 / B209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Linienführungen

Björn Meyer

Lauenburg, 28.06.2023



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Wir in Niedersachsen: mobil. regional. sicher!



LBV.SH 
Schleswig-Holstein
Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr

Allgemeine Hinweise

Bitte beachten Sie für die folgenden Folien, dass sich die Planung in einem frühen Planungsstand befindet und aktuell noch nicht alle erforderlichen Gutachten abschließend vorliegen.

Die Linienführungen werden daher im folgenden Planungsprozess noch weiter optimiert.

Diese Optimierung kann z. B. zu Änderungen bzw. Anpassungen

- an die Lage der Straße selbst,
- an die Höhenlage der Straße inklusive der Steigungen,
- an die Länge der Straße,
- an die Länge der Bauwerke,
- an die Lage der Tunnelportale,
- an die Anschlüsse an das bestehende Straßennetz

führen.

Gesamtübersicht



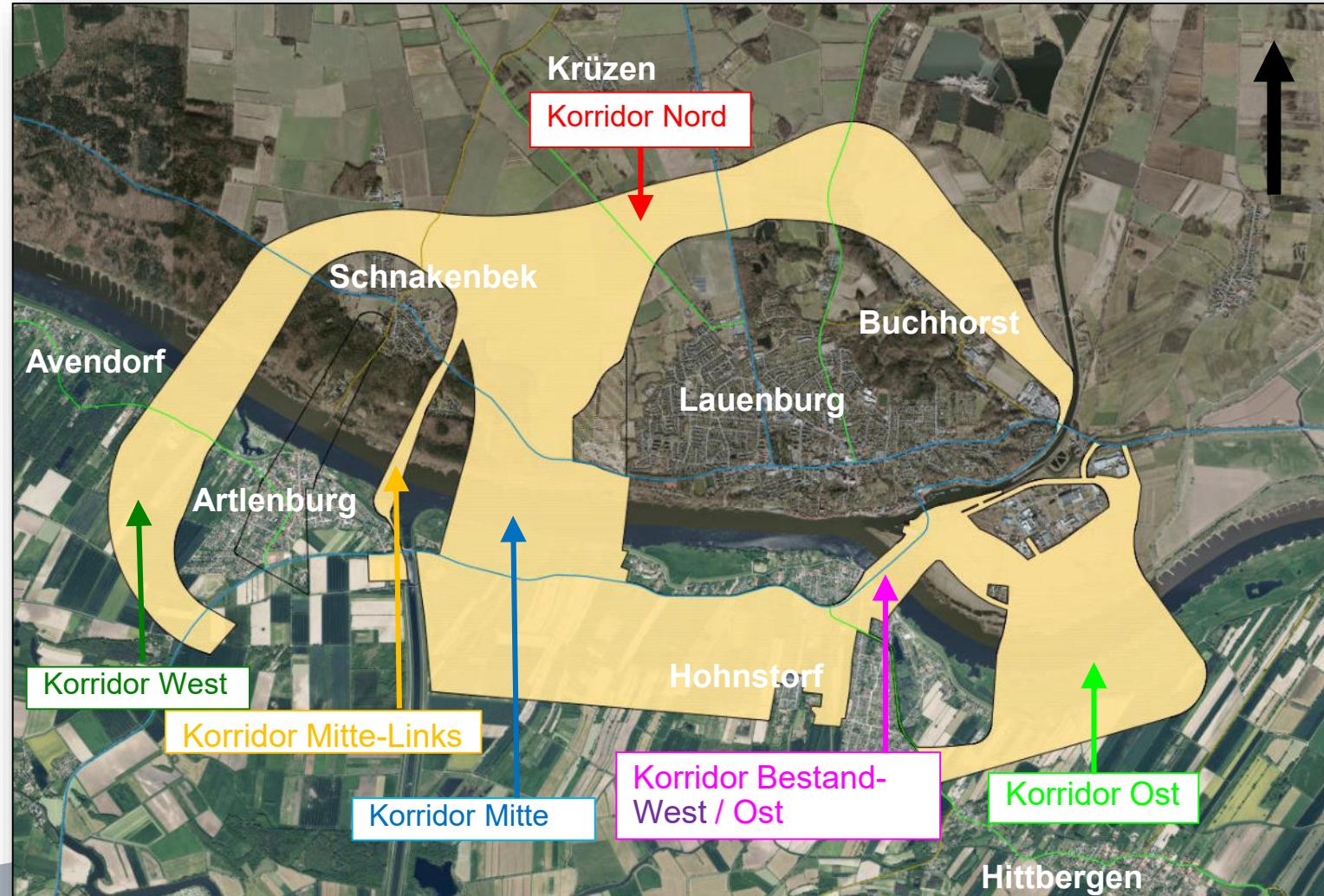
Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Wir in Niedersachsen: mobil, regional, sicher!



LBV.SH 
Schleswig-Holstein
Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr

Aktueller Arbeitsstand - Gesamtübersicht

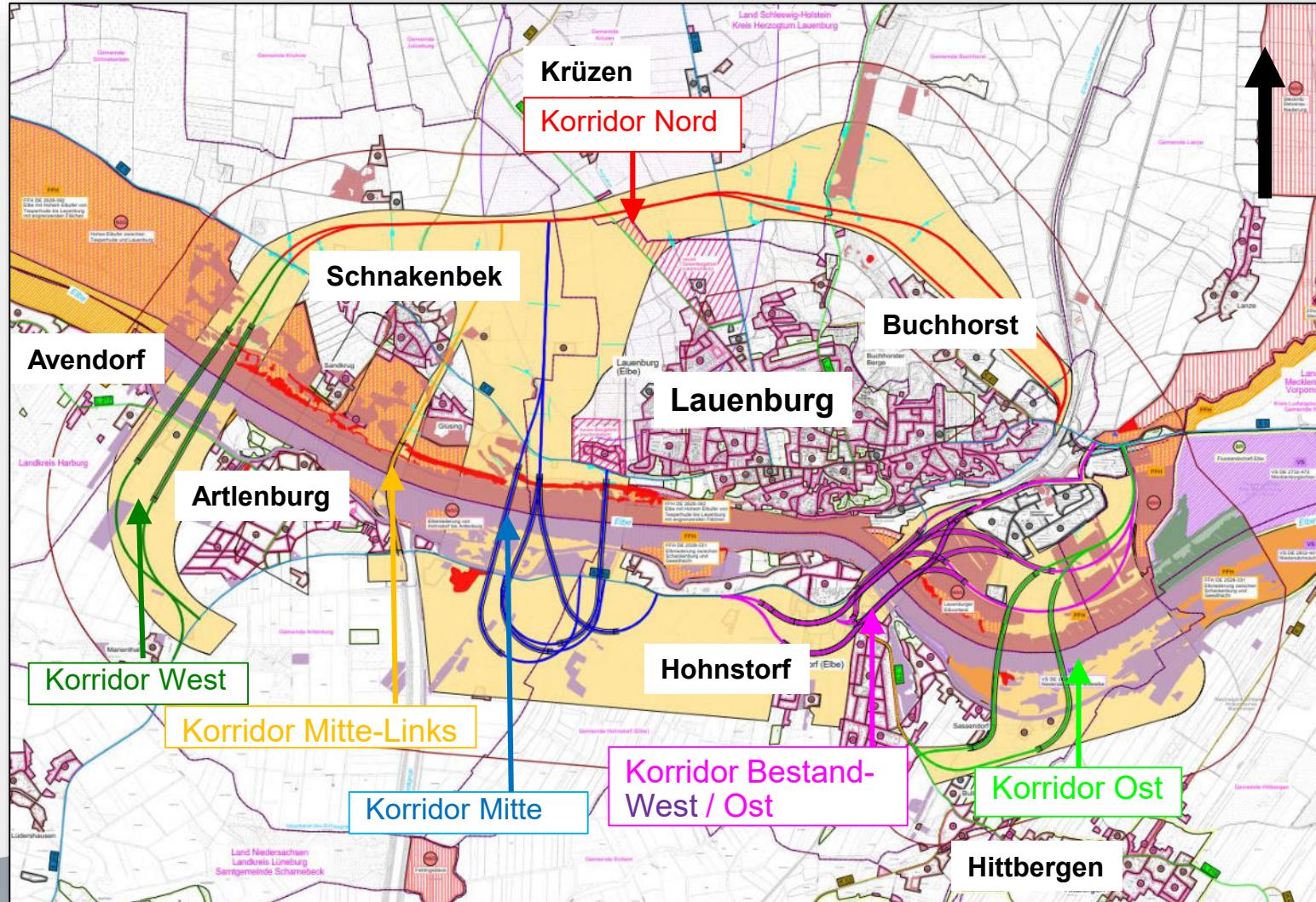
Korridoraufteilung im Untersuchungsgebiet



Kartenauszug mit Darstellung der Korridore (gelb) im Untersuchungsgebiet rund um Lauenburg (Elbe)
auf Luftbildbasis

Aktueller Arbeitsstand - Gesamtübersicht

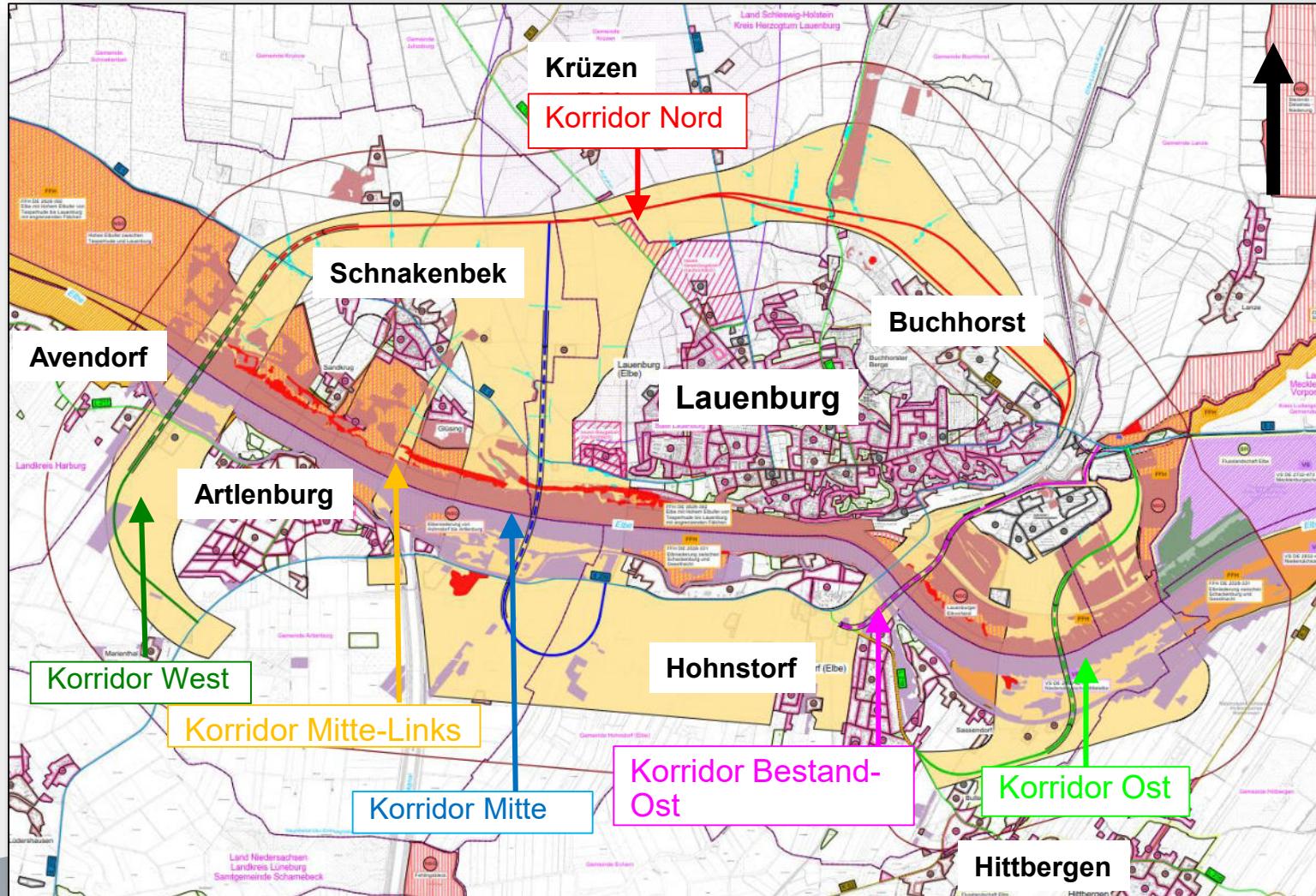
Linienvarianten der Querungsmöglichkeit Brücke



Topografischer Kartenauszug mit Darstellung der Linienvarianten der einzelnen Korridore

Aktueller Arbeitsstand - Gesamtübersicht

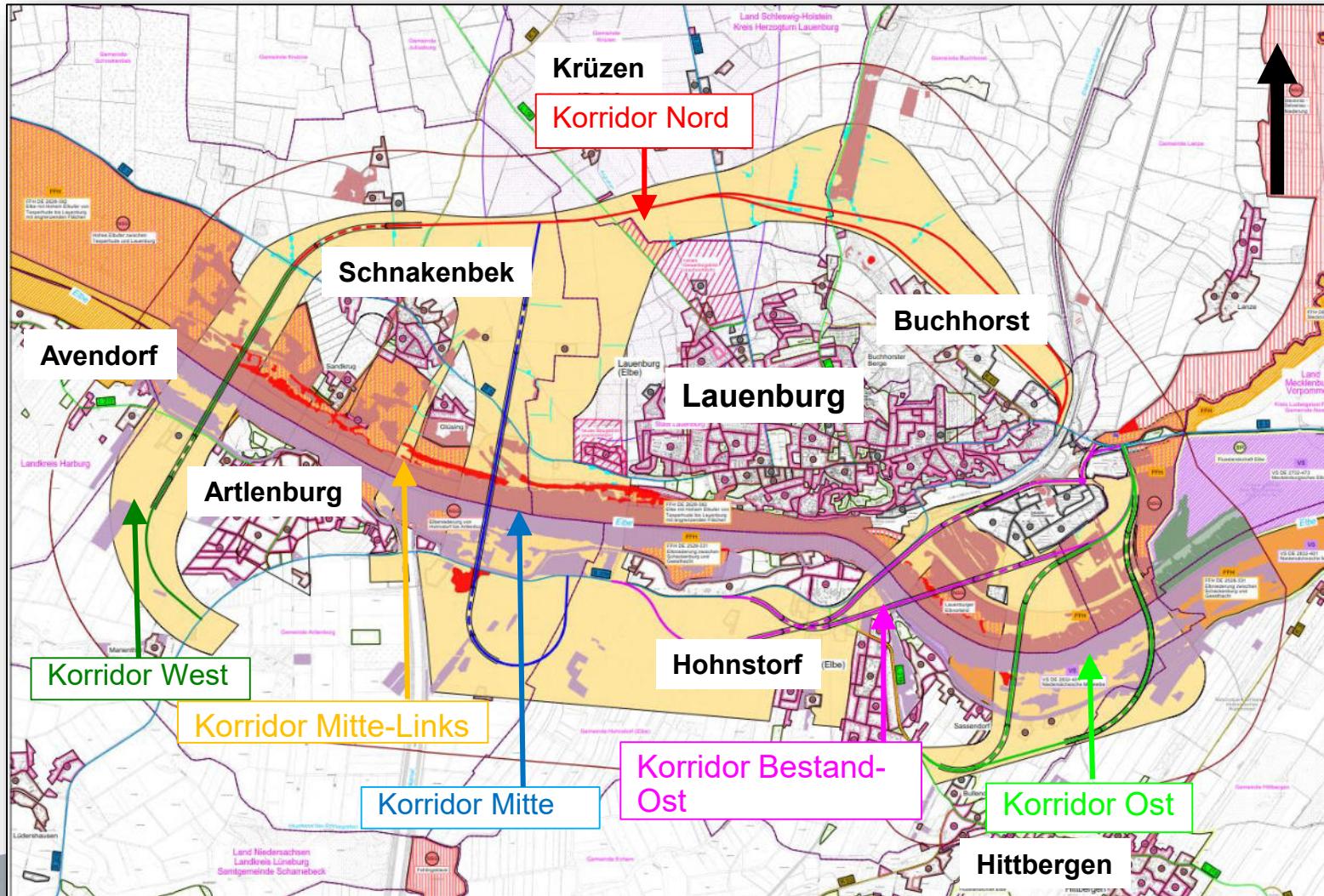
Linienvarianten der Querungsmöglichkeit Absenk tunnel



Topografischer Kartenauszug mit Darstellung der Linienvarianten der einzelnen Korridore

Aktueller Arbeitsstand - Gesamtübersicht

Linienvarianten der Querungsmöglichkeit Bohrtunnel



Topografischer Kartenauszug mit Darstellung der Linienvarianten der einzelnen Korridore

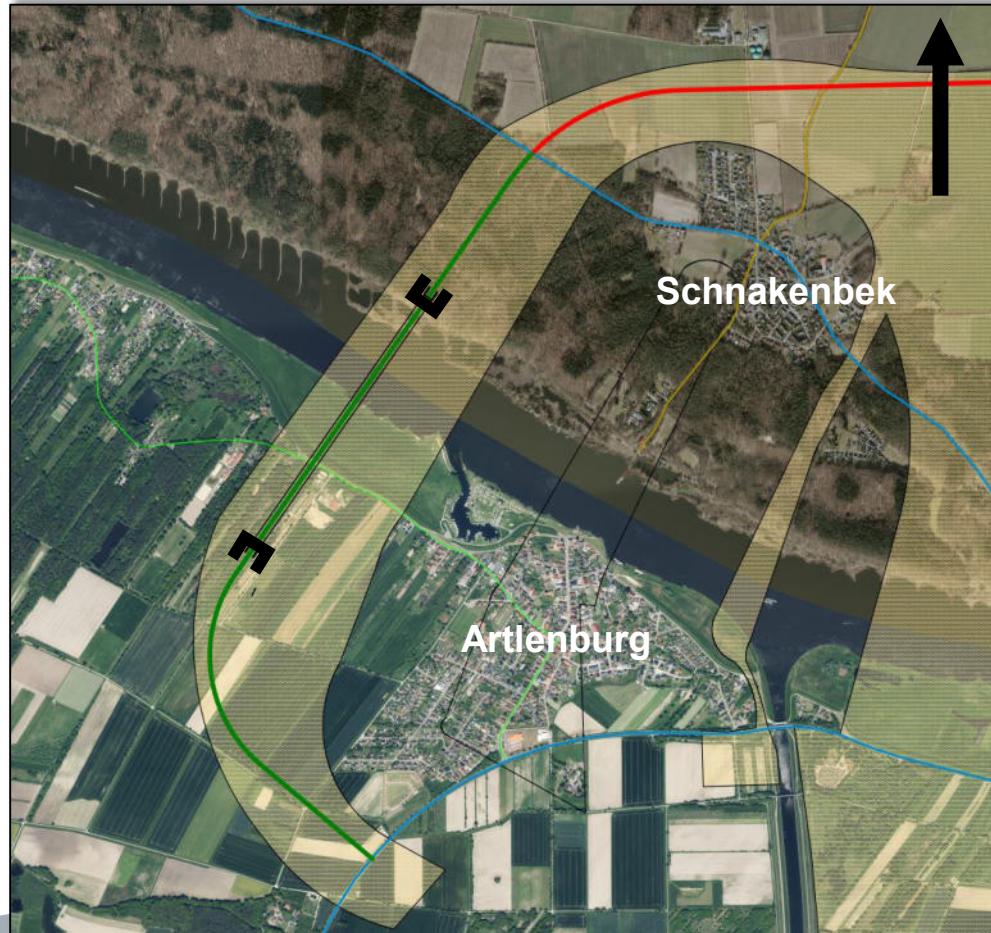
Linienvarianten in den einzelnen Korridoren

Korridor West – Querungsvariante Brücke

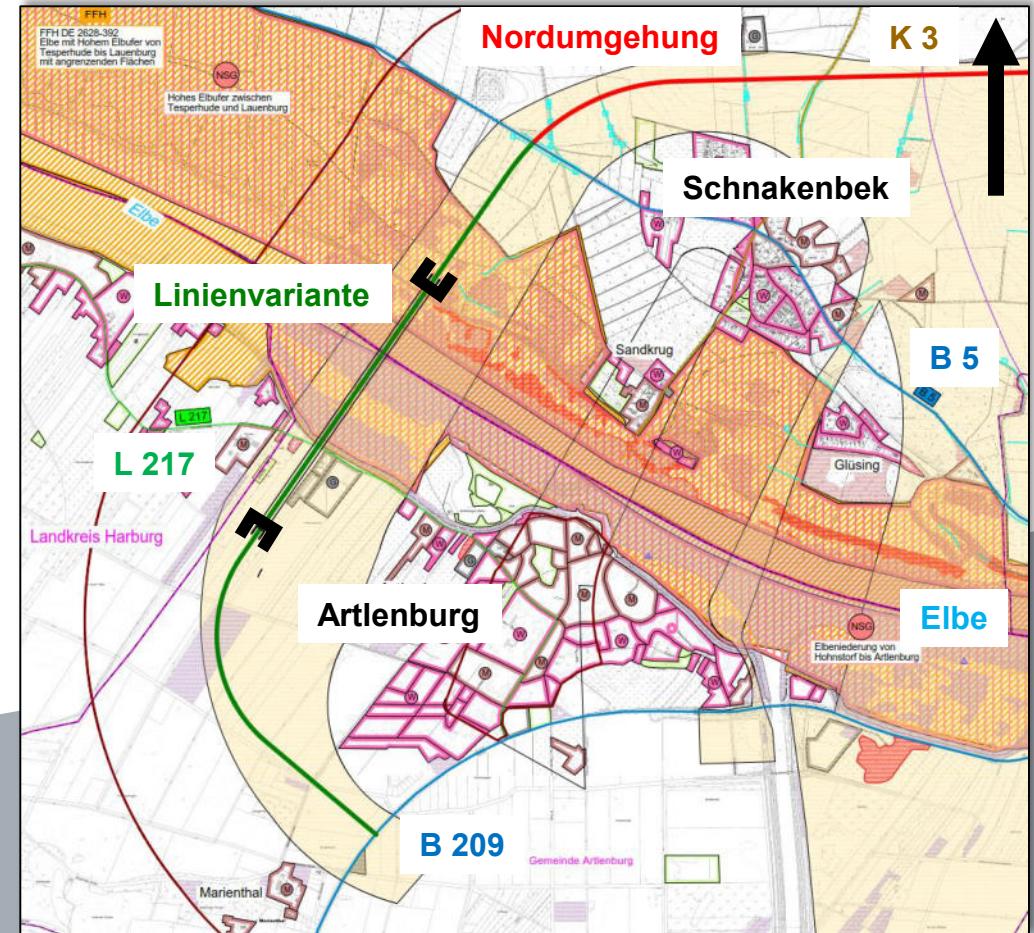
Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor West – Querungsvariante Brücke – Grundriss

- Verbindung der bestehenden B 209 (süd-) westlich von Artlenburg und der geplanten Nordumgehung von Lauenburg bei Schnakenbek in Nord-Süd-Richtung



Kartenauszug des Korridors West auf Basis einer Luftbilddaufnahme

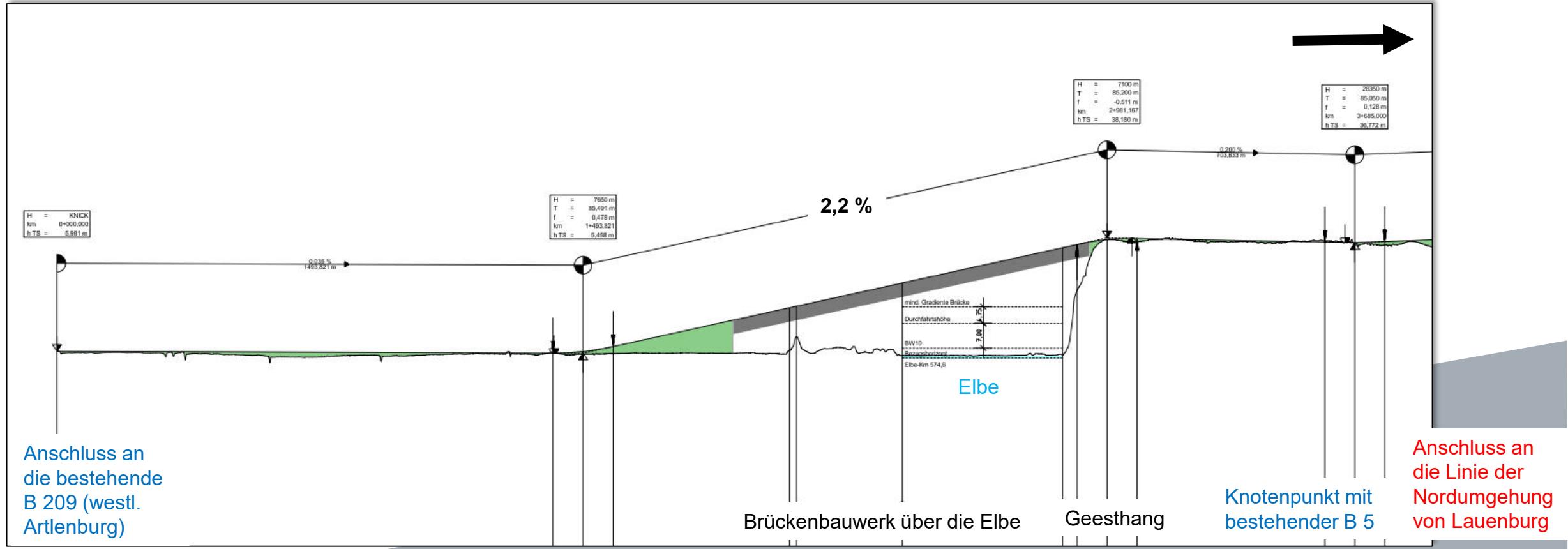


Topografischer Kartenauszug des Korridors West mit der Darstellung von Schutzgebieten und Gebietsnutzungen

Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor West – Querungsvariante Brücke – Längsschnitt

- Überführung des Elbvorlandes und der Elbe mittels eines bis zu 1.300 m langen Brückenbauwerkes

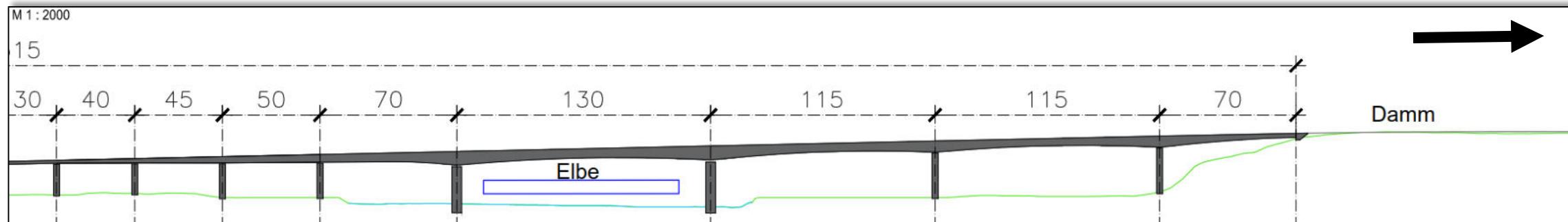
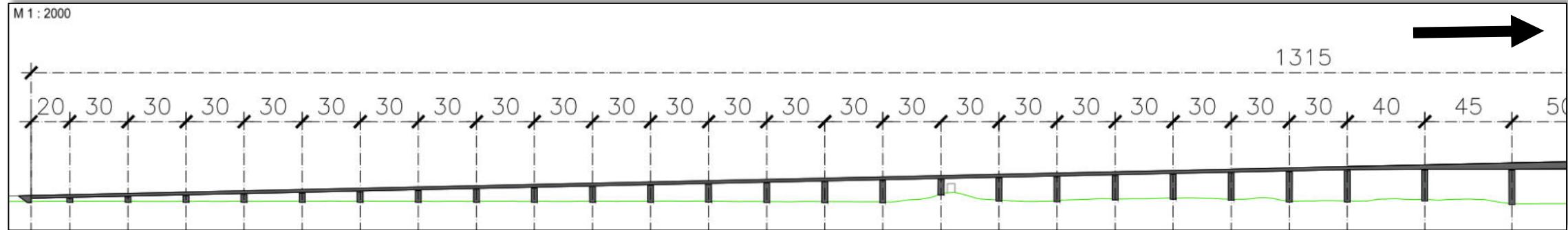


Darstellung einer möglichen Linienführung im Längsschnitt (Höhenplan) des Korridors West

Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor West – Querungsvariante Brücke – Längsschnitt

- Überführung des Elbvorlandes und der Elbe mittels eines bis zu 1.300 m langen Brückenbauwerkes



Auszüge eines frühzeitigen Arbeitsstandes einer Bauwerksskizze einer Brücke im Korridor West

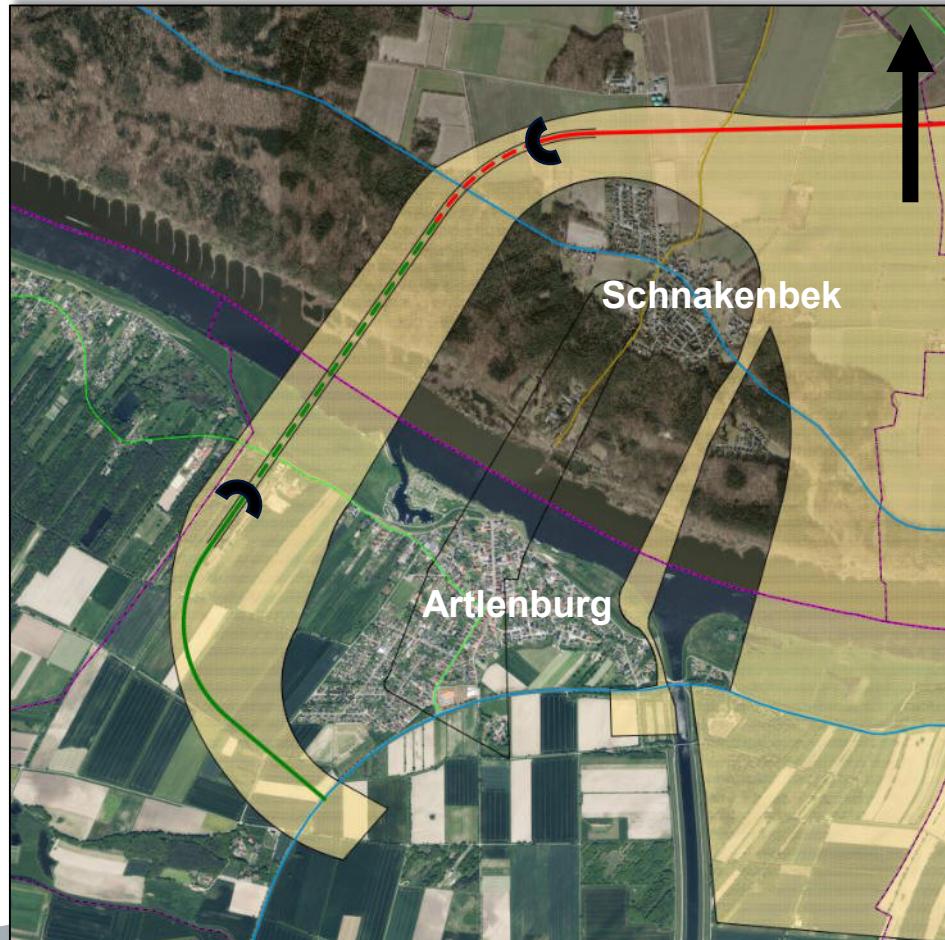
Linienvarianten in den einzelnen Korridoren

Korridor West – Querungsvariante Absenk tunnel

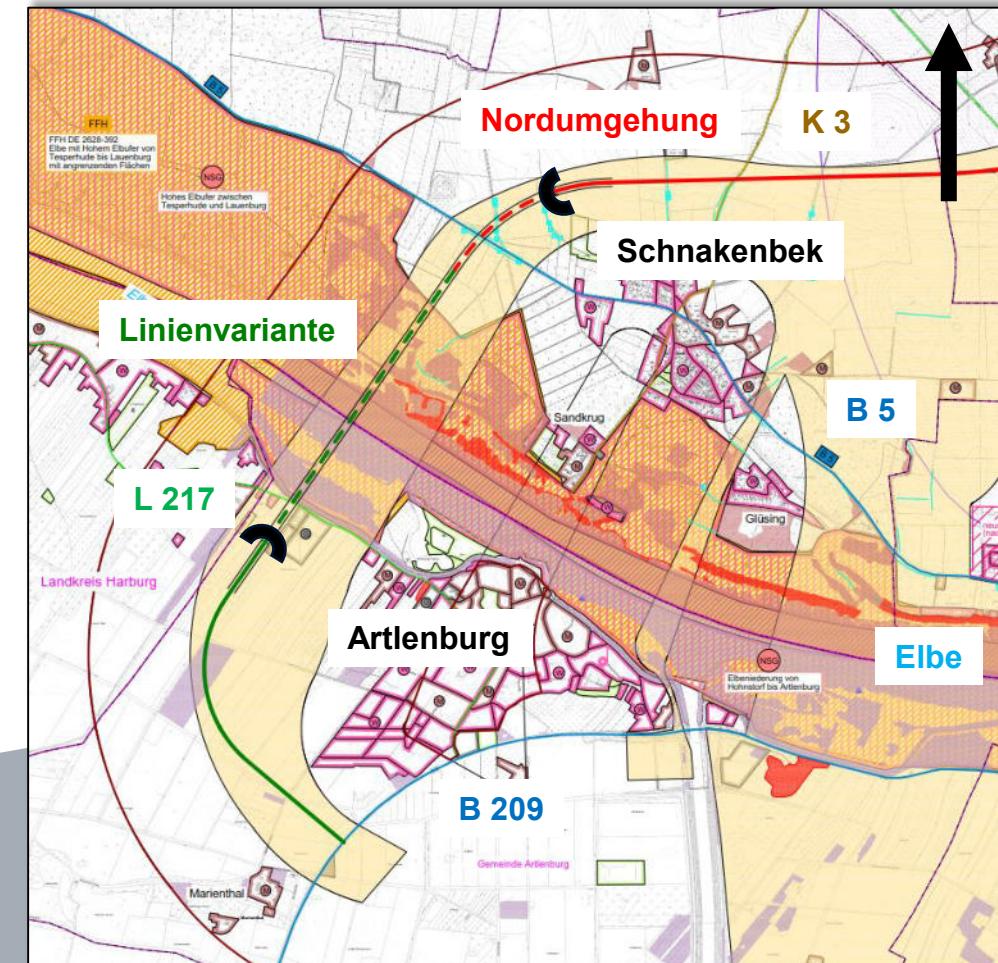
Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor West – Querungsvariante Absenk tunnel – Grundriss

- Verbindung der bestehenden B 209 (süd-) westlich von Artlenburg und der geplanten Nordumgehung von Lauenburg bei Schnakenbek in Nord-Süd-Richtung



Kartenauszug des Korridors West auf Basis einer Luftbilddatenbasis

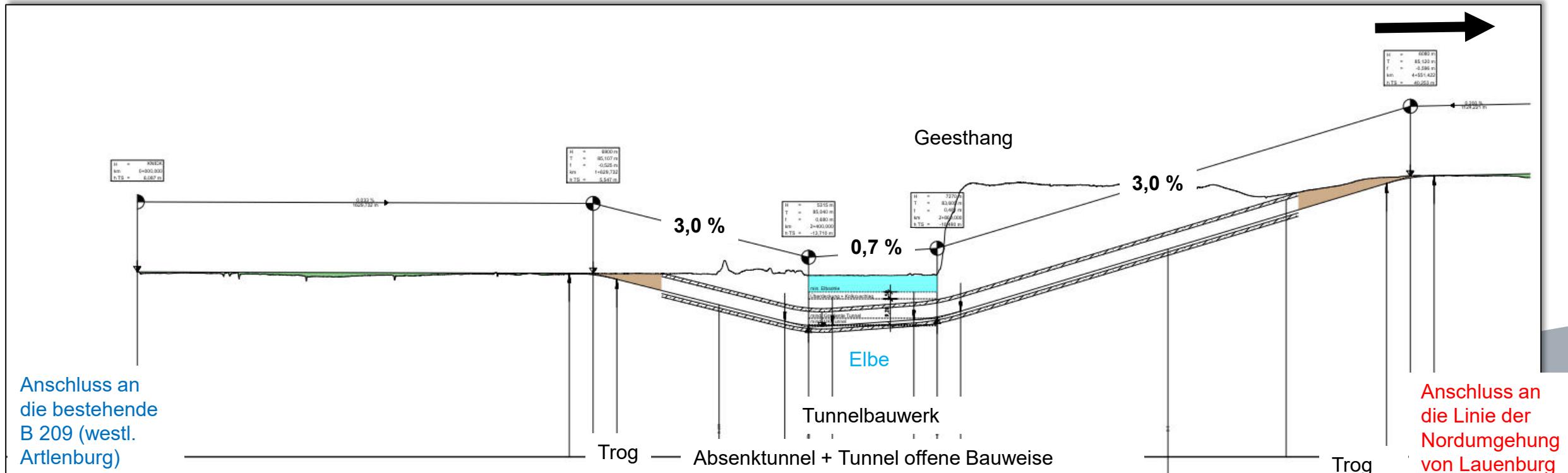


Topografischer Kartenauszug des Korridors West mit der Darstellung von Schutzgebieten und Gebietsnutzungen

Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor West – Querungsvariante Absenk tunnel – Längsschnitt

- Untertunnelung der Elbe mittels einer ungefähr 2.300 m langen Tunnelstrecke (Absenk tunnel + Tunnel offene Bauweise) und einer ungefähr 600 m langen Trogstrecke



Darstellung einer möglichen Linienführung im Längsschnitt (Höhenplan) des Korridors West

Linienvarianten in den einzelnen Korridoren

Korridor West – Querungsvariante Bohrtunnel



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Wir in Niedersachsen: mobil. regional. sicher!

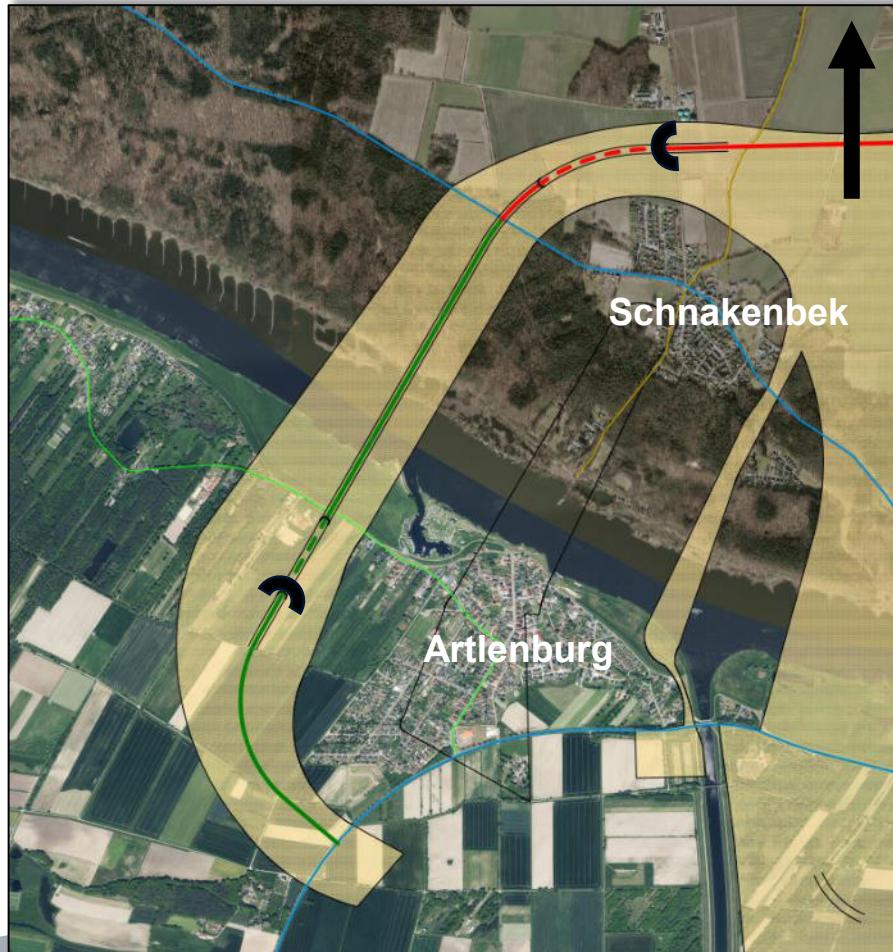


LBV.SH 
Schleswig-Holstein
Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr

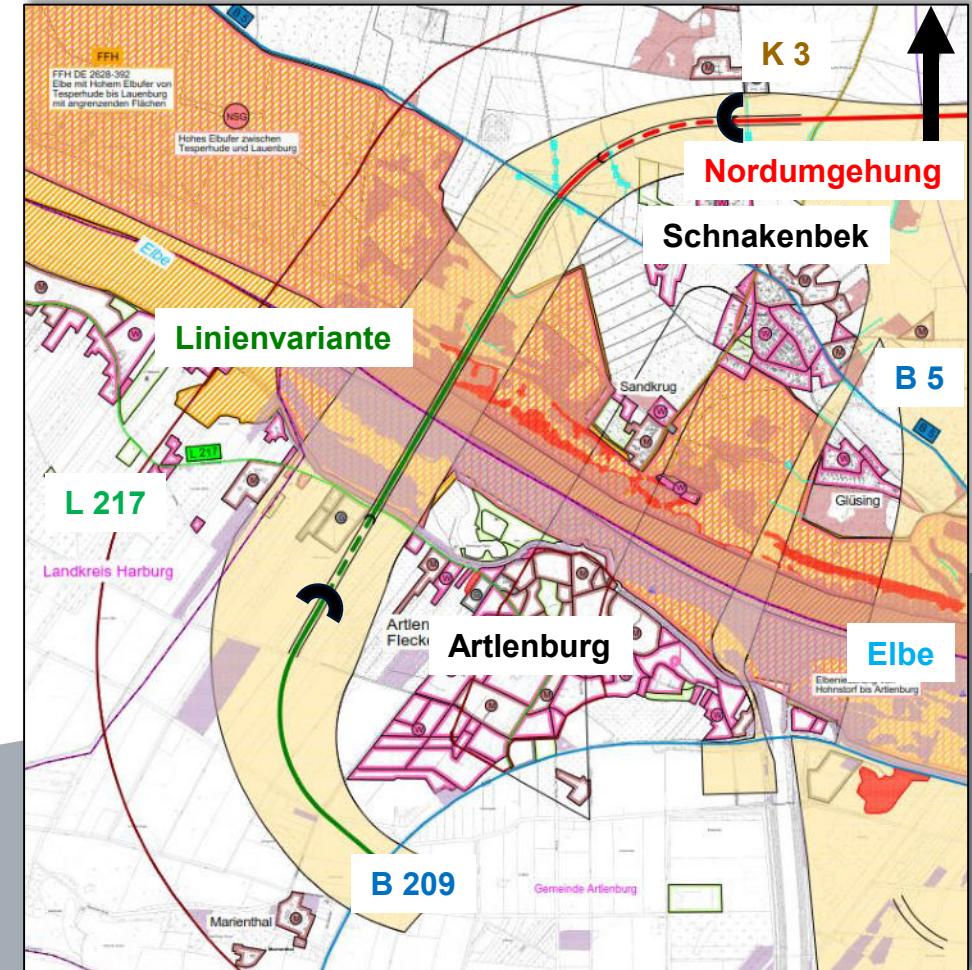
Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor West – Querungsvariante Bohrtunnel – Grundriss

- Verbindung der bestehenden B 209 (süd-) westlich von Artlenburg und der geplanten Nordumgehung von Lauenburg bei Schnakenbek in Nord-Süd-Richtung



Kartenauszug des Korridors West auf Basis einer Luftbilddurchnahme

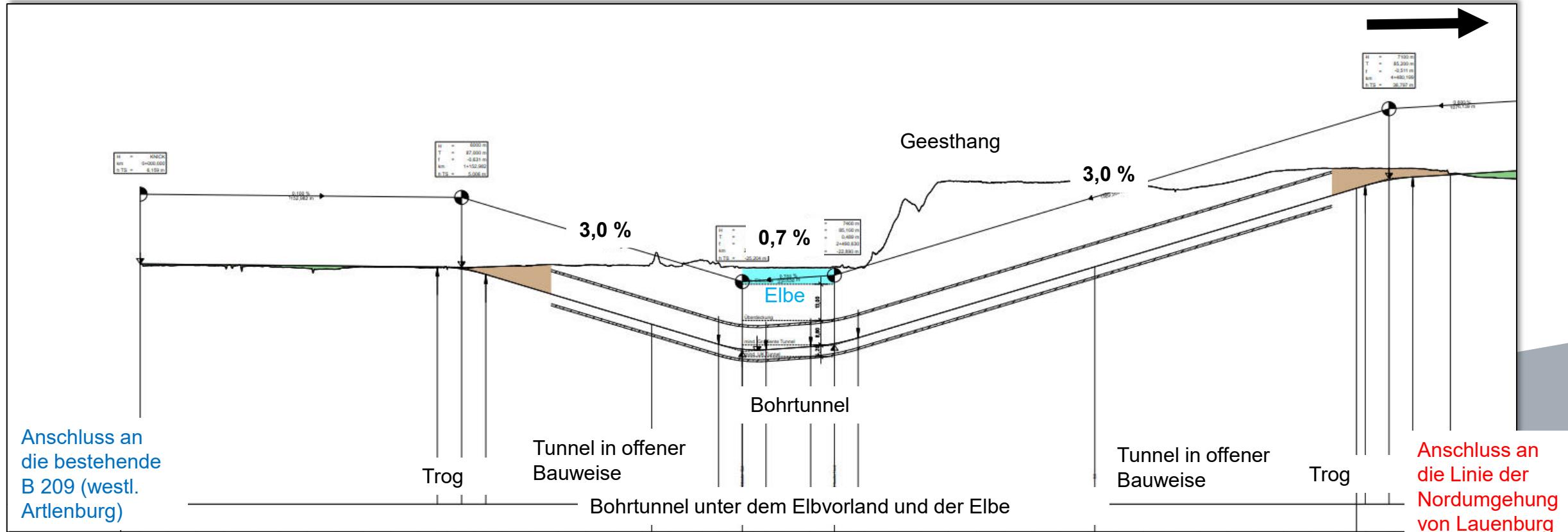


Topografischer Kartenauszug des Korridors West mit der Darstellung von Schutzgebieten und Gebietsnutzungen

Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor West – Querungsvariante Bohrtunnel – Längsschnitt

- Untertunnelung der Elbe mittels eines ungefähr 2.900 m langen Tunnelstrecke, davon ca. 800 m in offener Bauweise und 2.100 m in geschlossener Bauweise (Bohrtunnel) zuzüglich einer ca. 600 m langen Trogstrecke



Darstellung einer möglichen Linienführung im Längsschnitt (Höhenplan) des Korridors West

Linienvarianten in den einzelnen Korridoren

Korridor Mitte-Links – Querungsvariante Brücke



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Wir in Niedersachsen: mobil. regional. sicher!

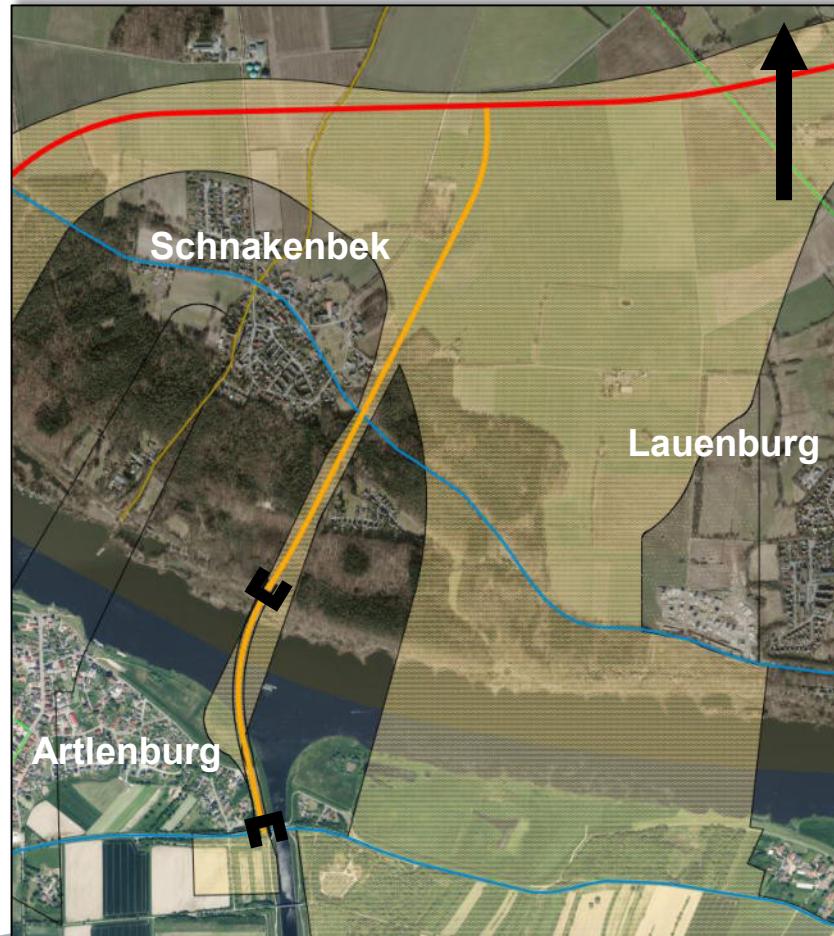


LBV.SH
Schleswig-Holstein
Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr

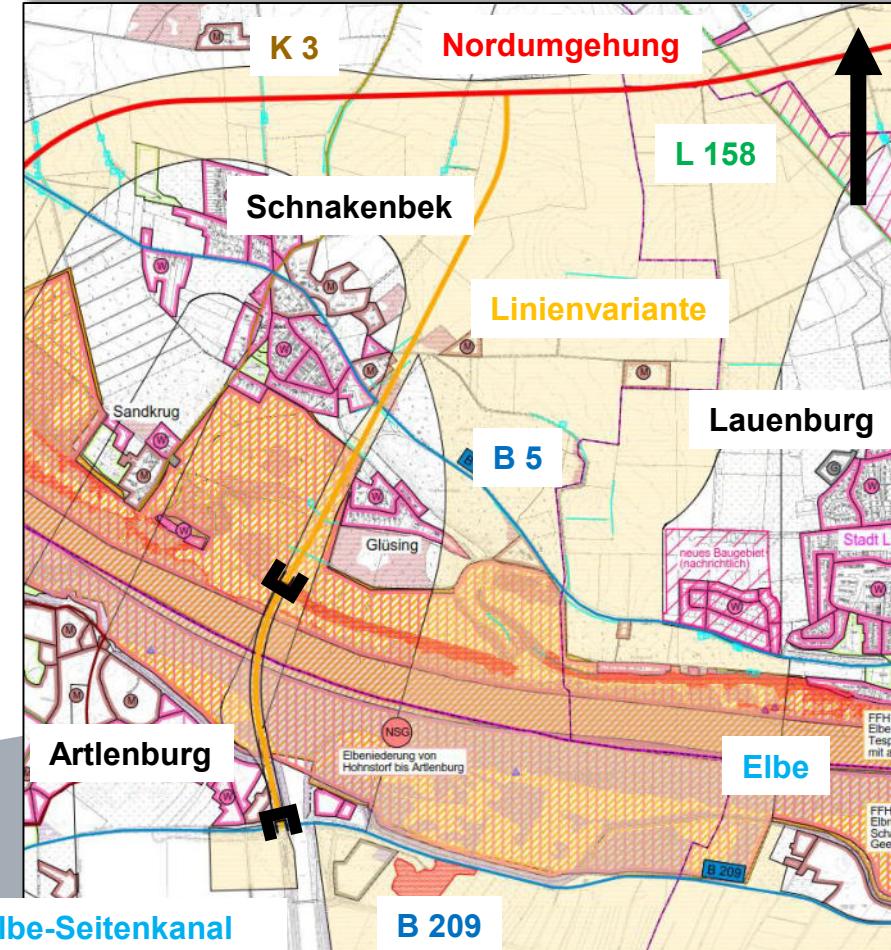
Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Mitte-Links – Querungsvariante Brücke – Grundriss

- Nord-Süd-Verbindung zwischen der bestehenden B 209 bei Artlenburg (Ost) und der geplanten Nordumgehung von Lauenburg (Anschluss an die Nordumgehung zw. der K 3 und der L 158)



Kartenauszug des Korridors Mitte-Links auf Basis einer Luftbildaufnahme

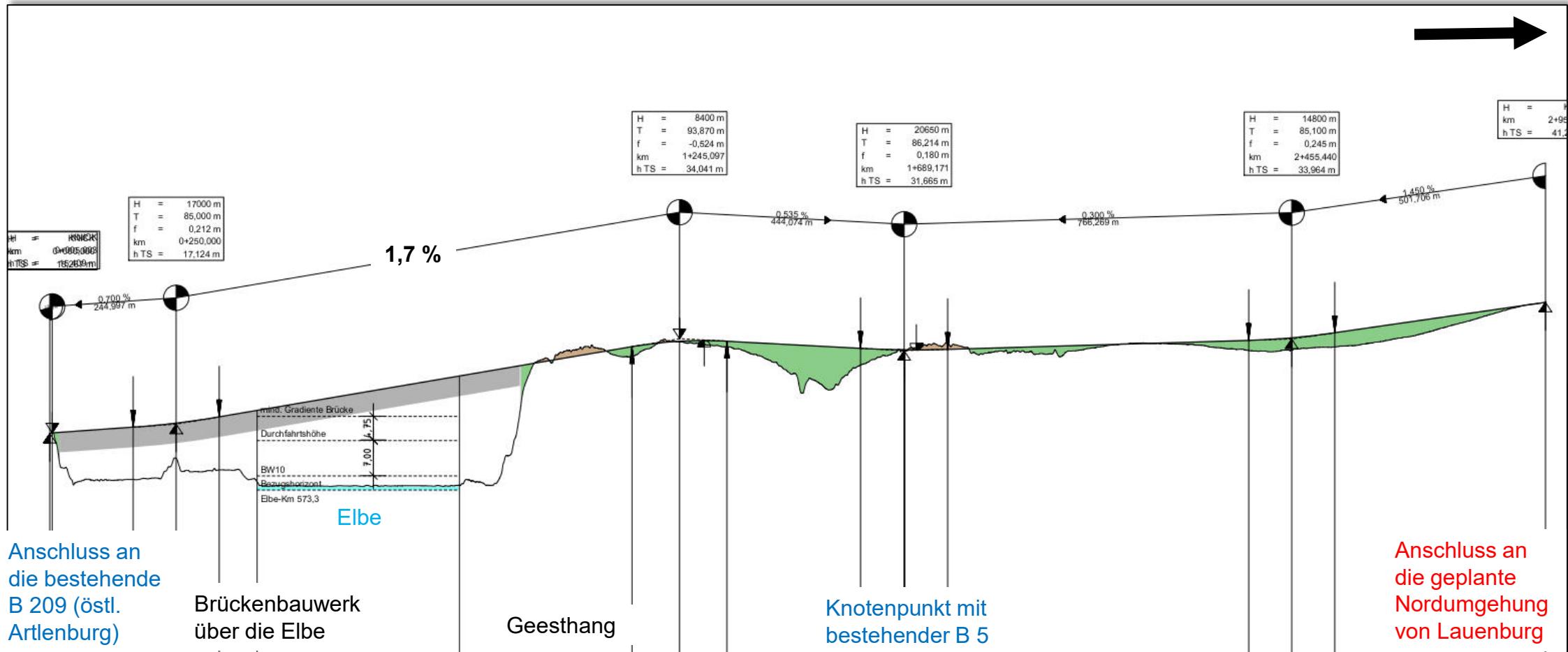


Topografischer Kartenauszug des Korridors Mitte-Links mit der Darstellung von Schutzgebieten und Gebietsnutzungen

Aktueller Arbeitsstand - Linienvariante

Korridor Mitte-Links – Querungsvariante Brücke – Längsschnitt

- Überführung des Elbvorlandes und der Elbe mittels eines ungefähr 1.000 m langen Brückenbauwerkes



Darstellung einer möglichen Linienführung im Längsschnitt (Höhenplan) des Korridors Mitte-Links

Linienvarianten in den einzelnen Korridoren

Korridor Mitte – Querungsvariante Brücke



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Wir in Niedersachsen: mobil. regional. sicher!

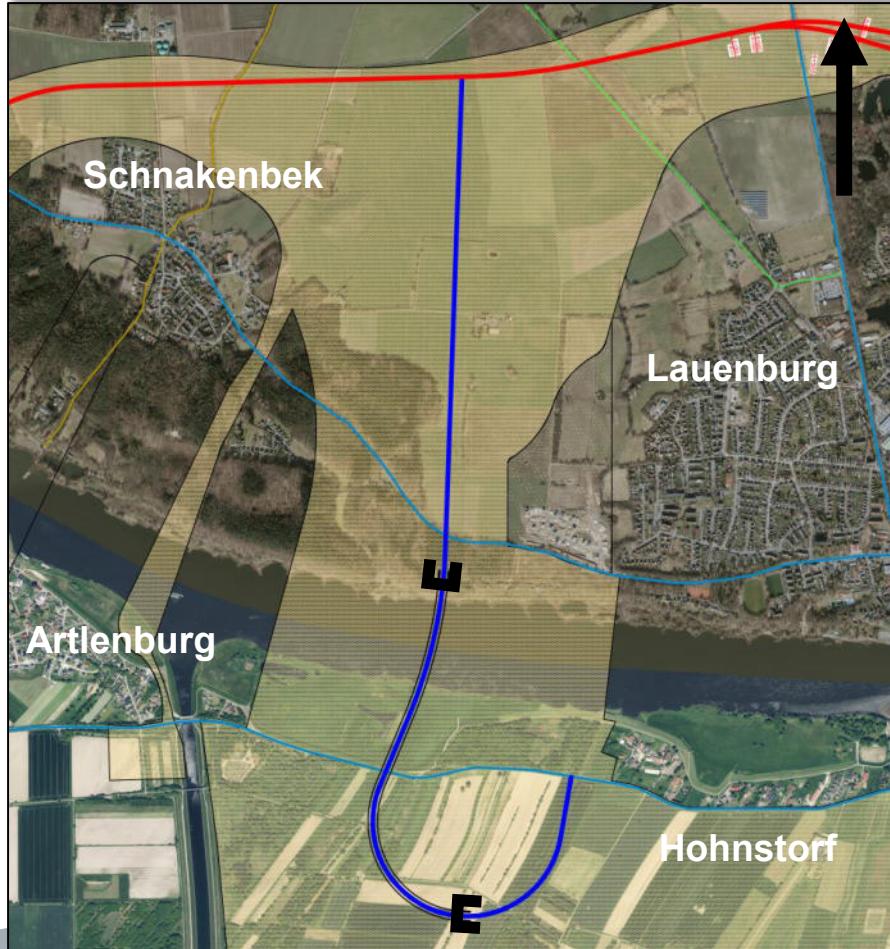


LBV.SH
Schleswig-Holstein
Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr

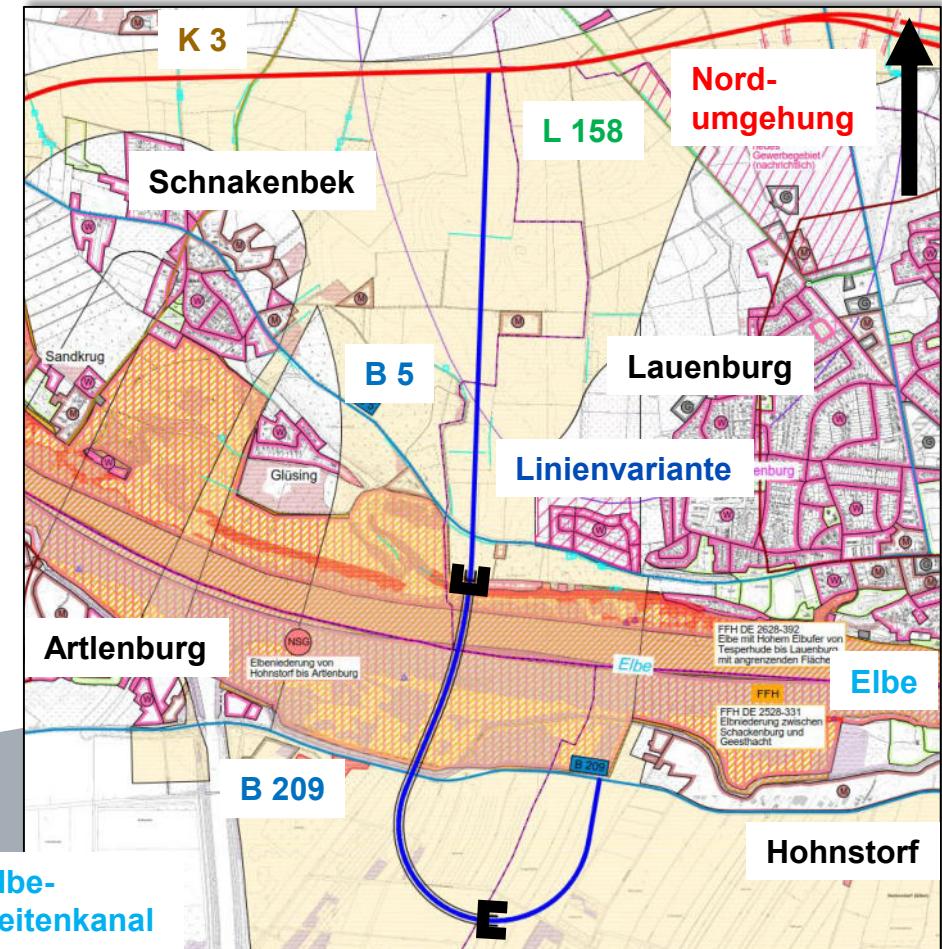
Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Mitte – Querungsvariante Brücke – Grundriss

- Nord-Süd-Verbindung zwischen der bestehenden B 209 westlich von Hohnstorf und der geplanten Nordumgehung von Lauenburg (Anschluss an die Nordumgehung zw. der K 3 und der L 158)



Kartenauszug des Korridors Mitte auf Basis einer Luftbildaufnahme

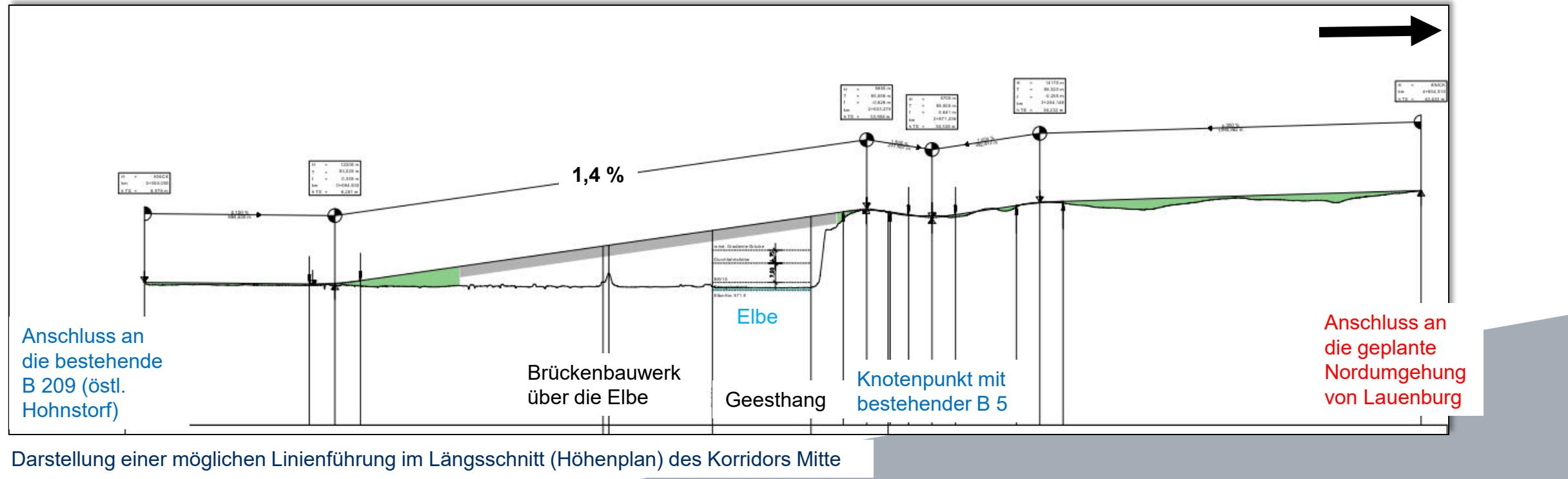


Topografischer Kartenauszug des Korridors Mitte mit der Darstellung von Schutzgebieten und Gebietsnutzungen

Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Mitte – Querungsvariante Brücke – Längsschnitt

- Überführung des Elbvorlandes und der Elbe mittels eines bis zu 1.700 m langen Brückenbauwerkes



Linienvarianten in den einzelnen Korridoren

Korridor Mitte – Querungsvariante Absenk tunnel



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Wir in Niedersachsen: mobil. regional. sicher!

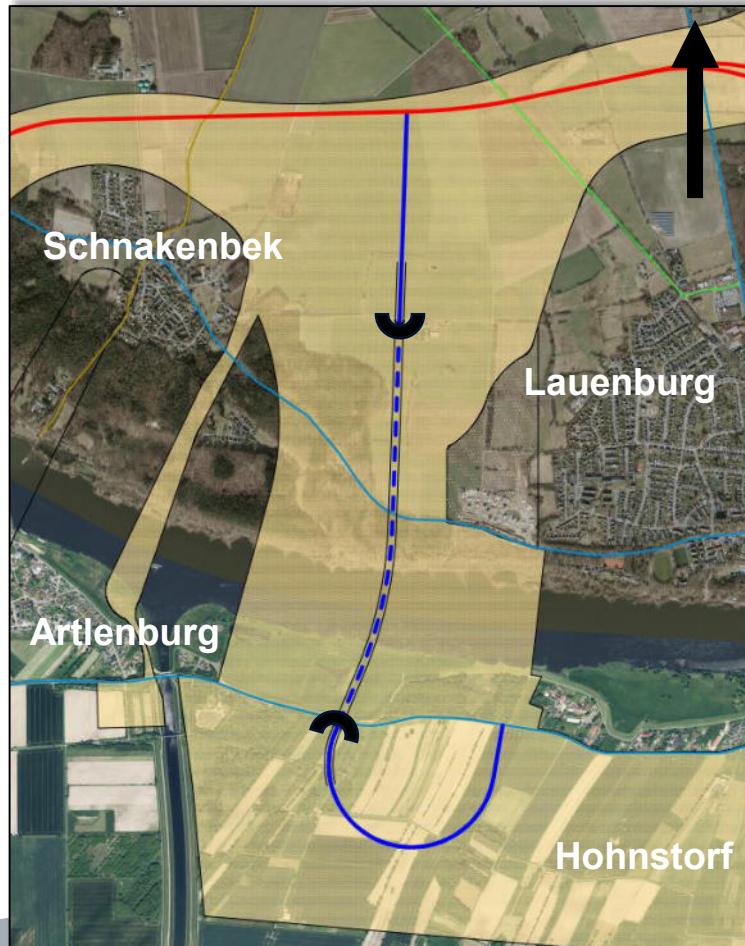


LBV.SH
Schleswig-Holstein
Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr

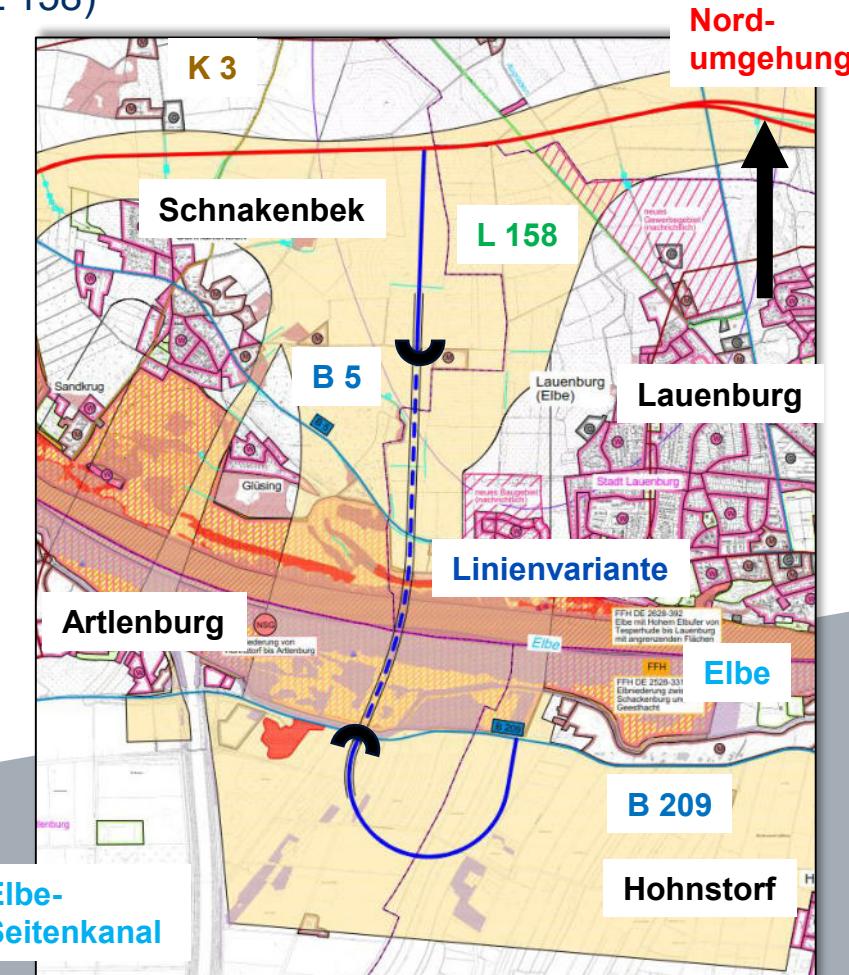
Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Mitte – Querungsvariante Absenk tunnel – Grundriss

- Nord-Süd-Verbindung zwischen der bestehenden B 209 westlich von Hohnstorf und der geplanten Nordumgehung von Lauenburg (Anschluss an die Nordumgehung zw. der K 3 und der L 158)



Kartenauszug des Korridors Mitte auf Basis einer Luftbildaufnahme

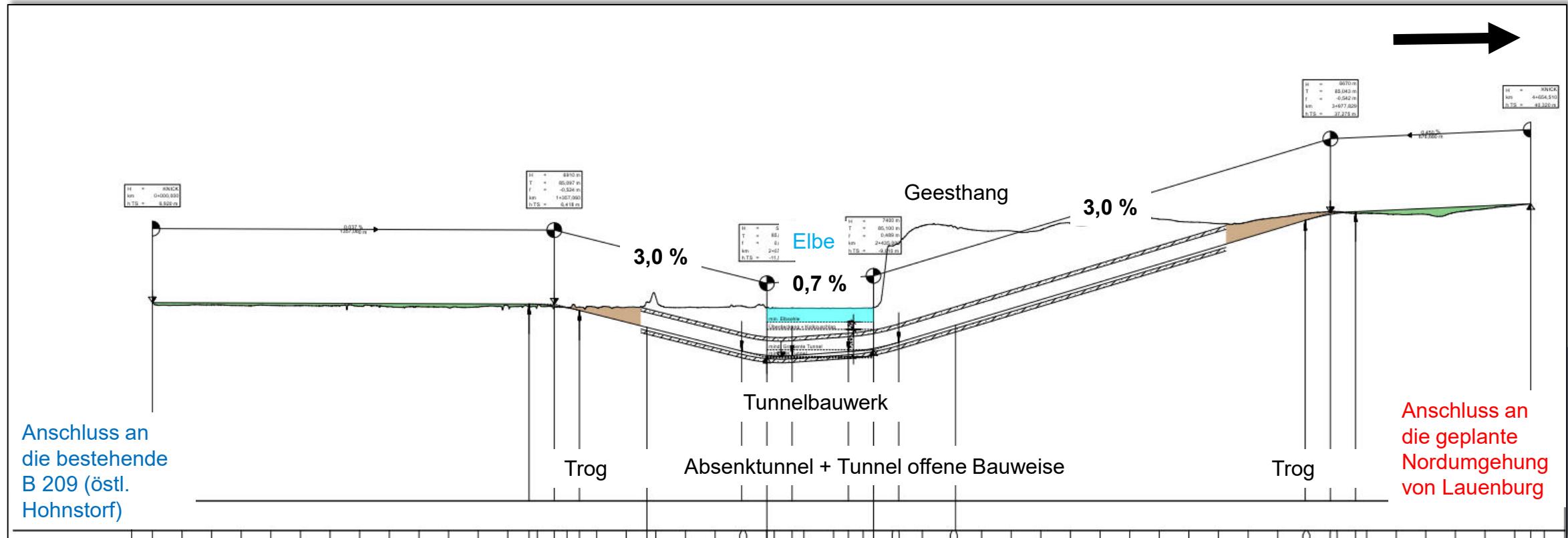


Topografischer Kartenauszug des Korridors Mitte mit der Darstellung von Schutzgebieten und Gebietsnutzungen

Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Mitte – Querungsvariante Absenk tunnel – Längsschnitt

- Untertunnelung der Elbe mittels einer ungefähr 2.300 m langen Tunnelstrecke (Absenk tunnel + Tunnel offene Bauweise) und einer ungefähr 600 m langen Trogstrecke



Darstellung einer möglichen Linienführung im Längsschnitt (Höhenplan) des Korridors Mitte

Linienvarianten in den einzelnen Korridoren

Korridor Mitte – Querungsvariante Bohrtunnel



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Wir in Niedersachsen: mobil. regional. sicher!

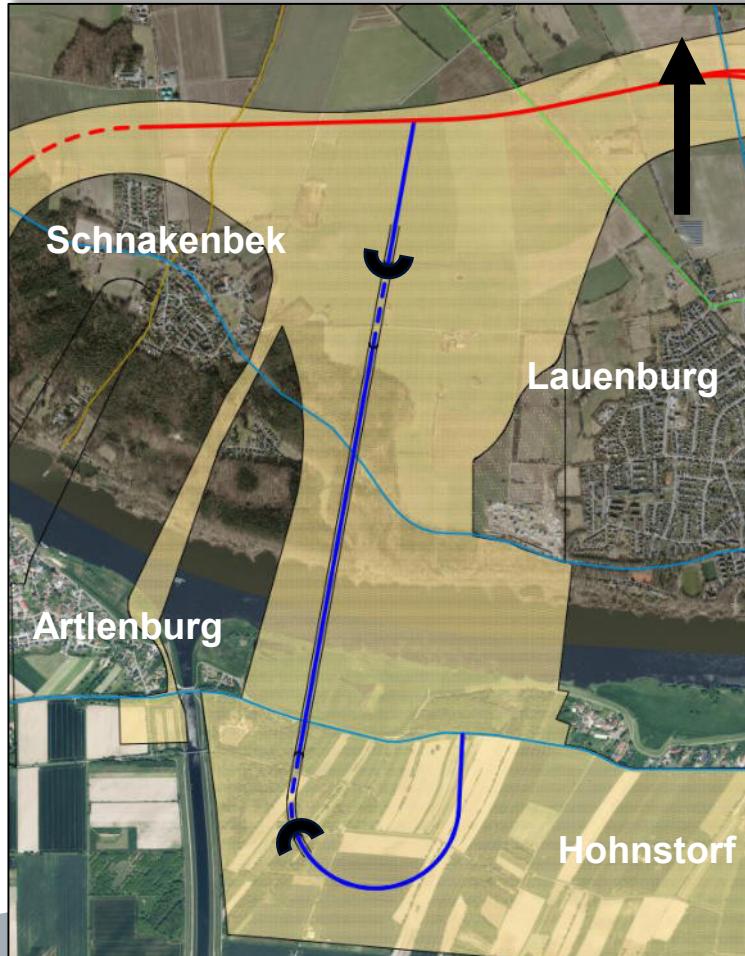


LBV.SH 
Schleswig-Holstein
Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr

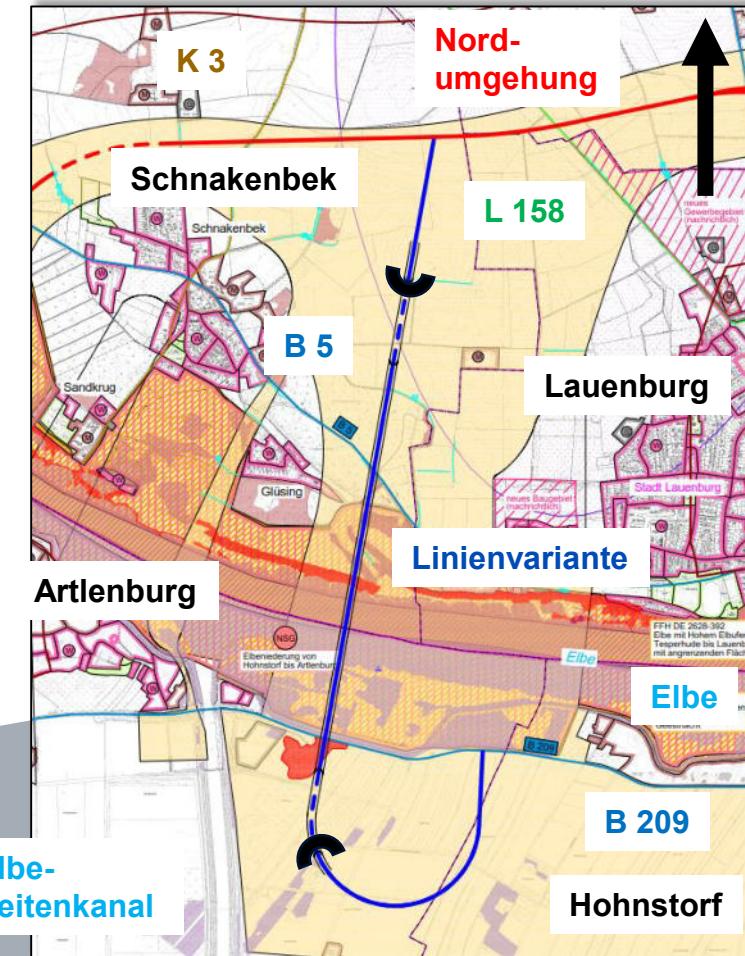
Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Mitte – Querungsvariante Bohrtunnel – Grundriss

- Nord-Süd-Verbindung zwischen der bestehenden B 209 westlich von Hohnstorf und der geplanten Nordumgehung von Lauenburg (Anschluss an die Nordumgehung zw. der K 3 und der L 158)



Kartenauszug des Korridors Mitte auf Basis einer Luftbildaufnahme

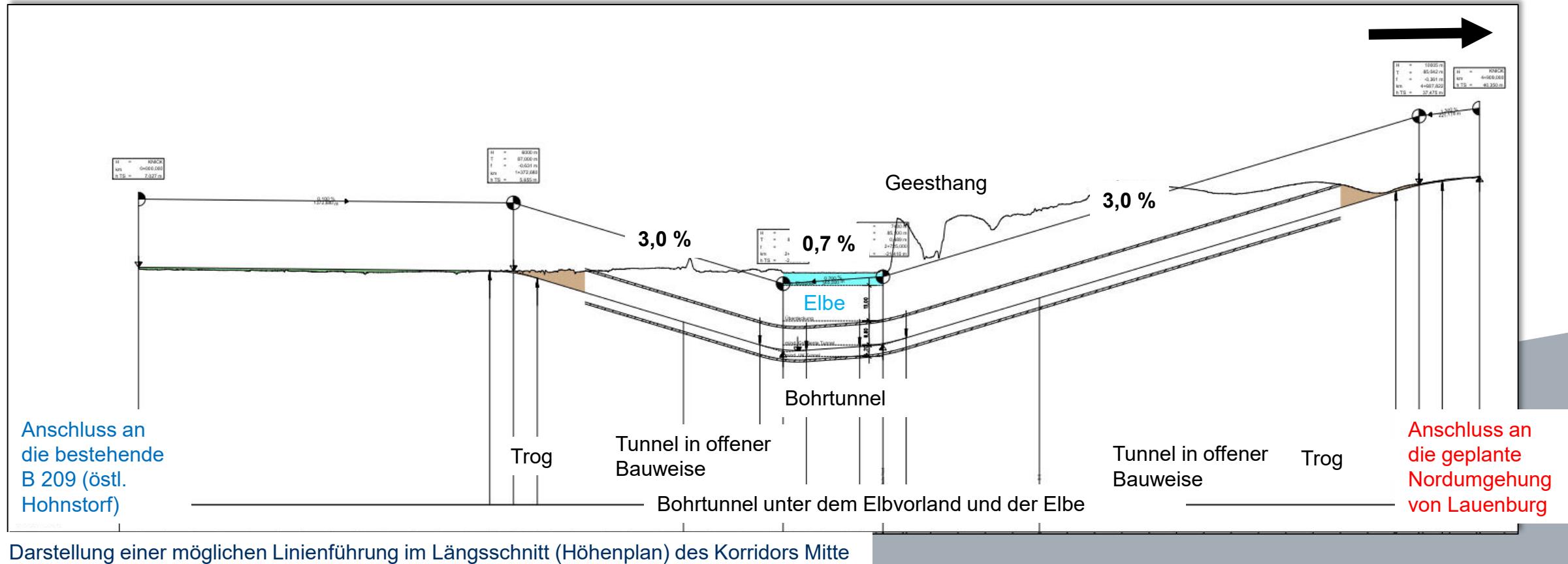


Topografischer Kartenauszug des Korridors Mitte mit der Darstellung von Schutzgebieten und Gebietsnutzungen

Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Mitte – Querungsvariante Bohrtunnel – Längsschnitt

- Untertunnelung der Elbe mittels eines ungefähr 2.800 m langen Tunnelstrecke, davon ca. 800 m in offener Bauweise und 2.000 m in geschlossener Bauweise (Bohrtunnel) zuzüglich einer ca. 400 m langen Trogstrecke



Linienvarianten in den einzelnen Korridoren

Korridor Bestand West – Querungsvariante Brücke



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Wir in Niedersachsen: mobil. regional. sicher!

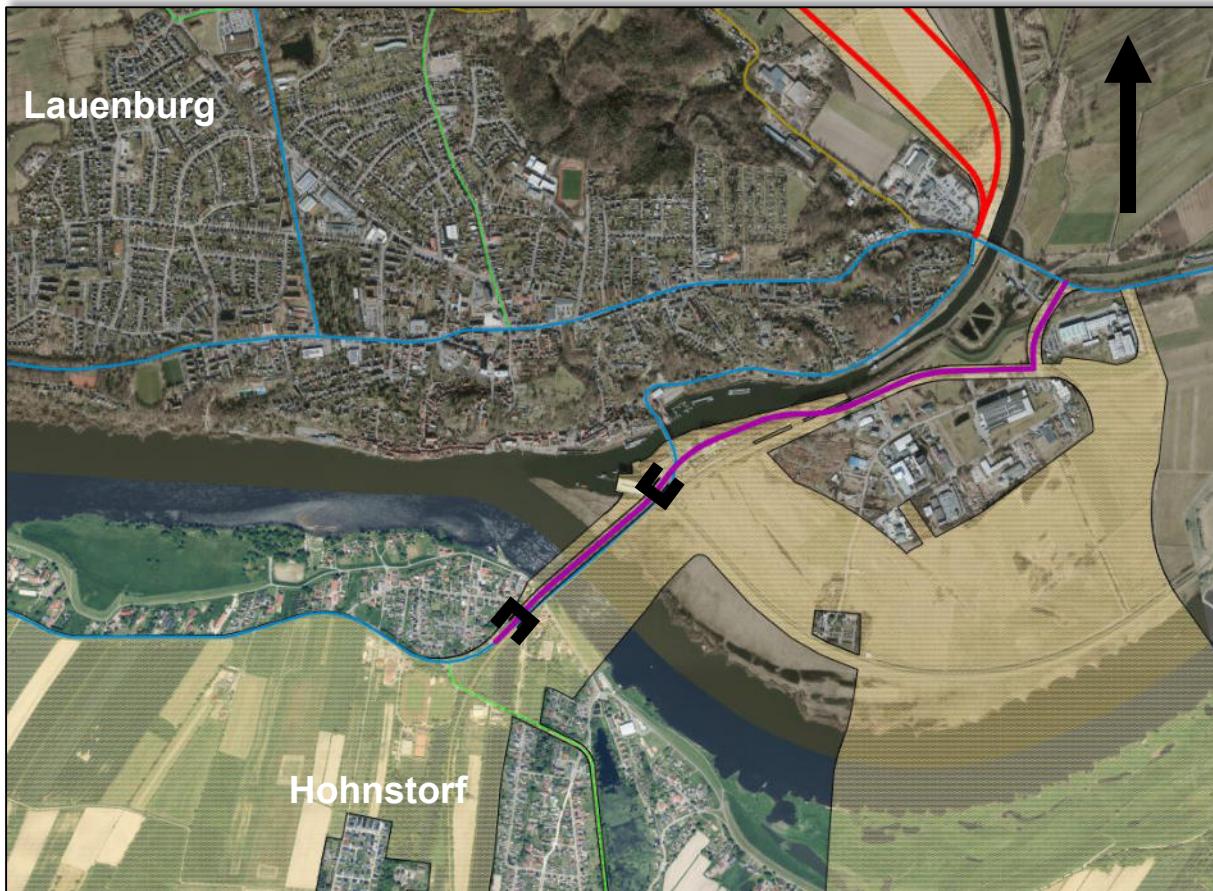


LBV.SH
Schleswig-Holstein
Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr

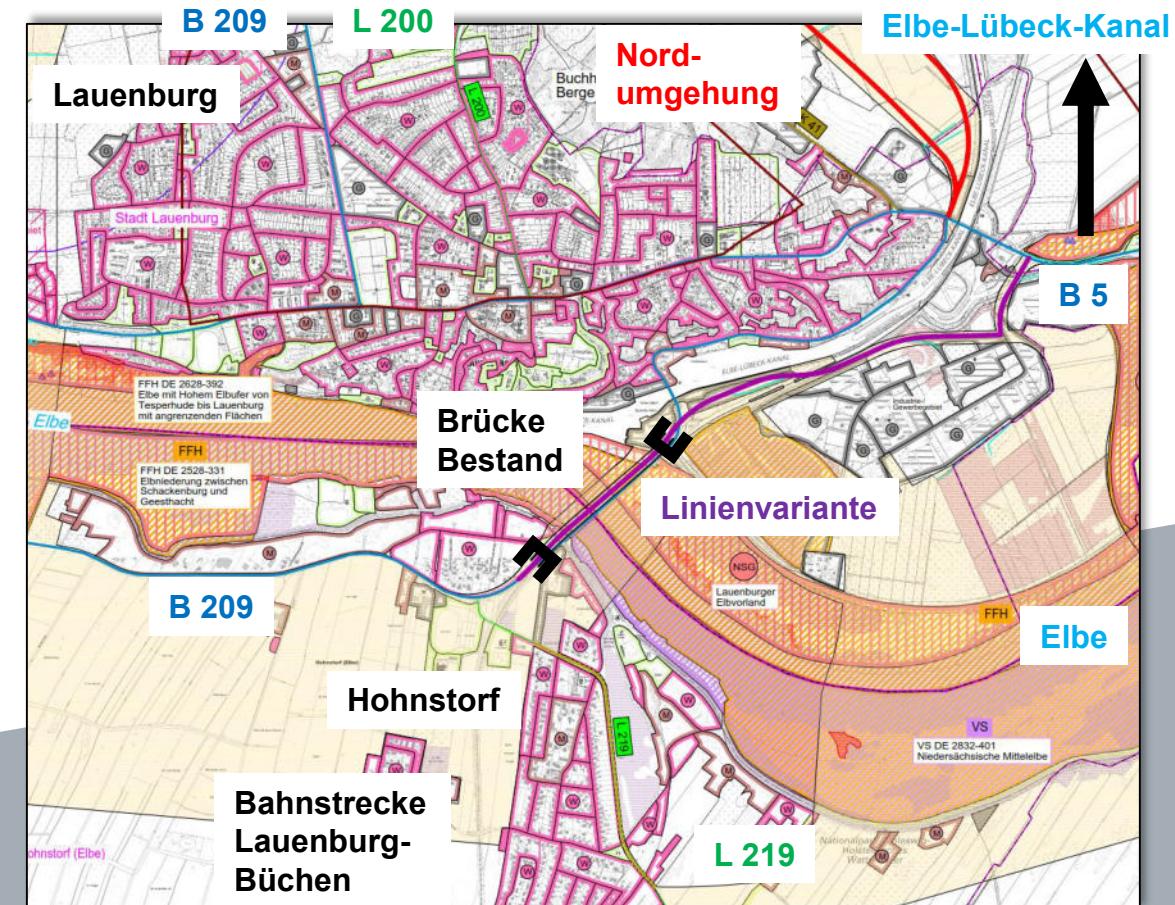
Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Bestand West – Querungsvariante Brücke – Grundriss

- Verbindung (in Richtung Nordost-Südwest) der bestehenden B 5 östlich vom Ortseingang Lauenburg mit der bestehenden Ortsdurchfahrt (OD) der B 209 in Hohnstorf, parallel des Bestandsbrückenbauwerks auf dessen Westseite (Nordwesten)



Kartenauszug des Korridors Bestand West auf Basis einer Luftbildaufnahme

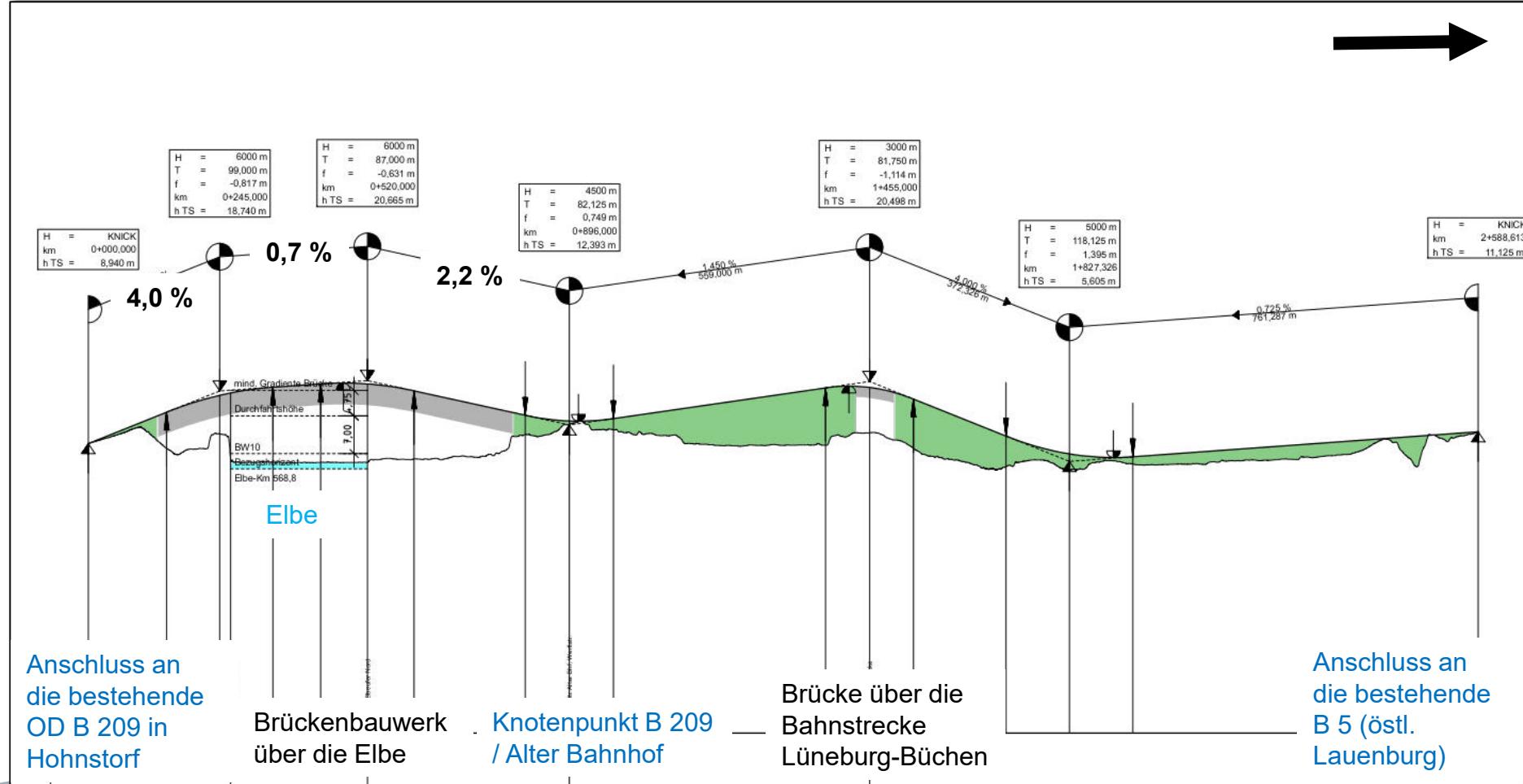


Topografischer Kartenauszug des Korridors Bestand West mit der Darstellung von Schutzgebieten und Gebietsnutzungen

Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Bestand West – Querungsvariante Brücke – Längsschnitt

- Überführung der Elbe mittels eines 700 m langen Brückenbauwerkes und Überführung der Bahnstrecke Lüneburg-Büchen



Darstellung einer möglichen Linienführung im Längsschnitt (Höhenplan) des Korridors Bestand West

Linienvarianten in den einzelnen Korridoren

Korridor Bestand Ost – Querungsvariante Brücke



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Wir in Niedersachsen: mobil. regional. sicher!



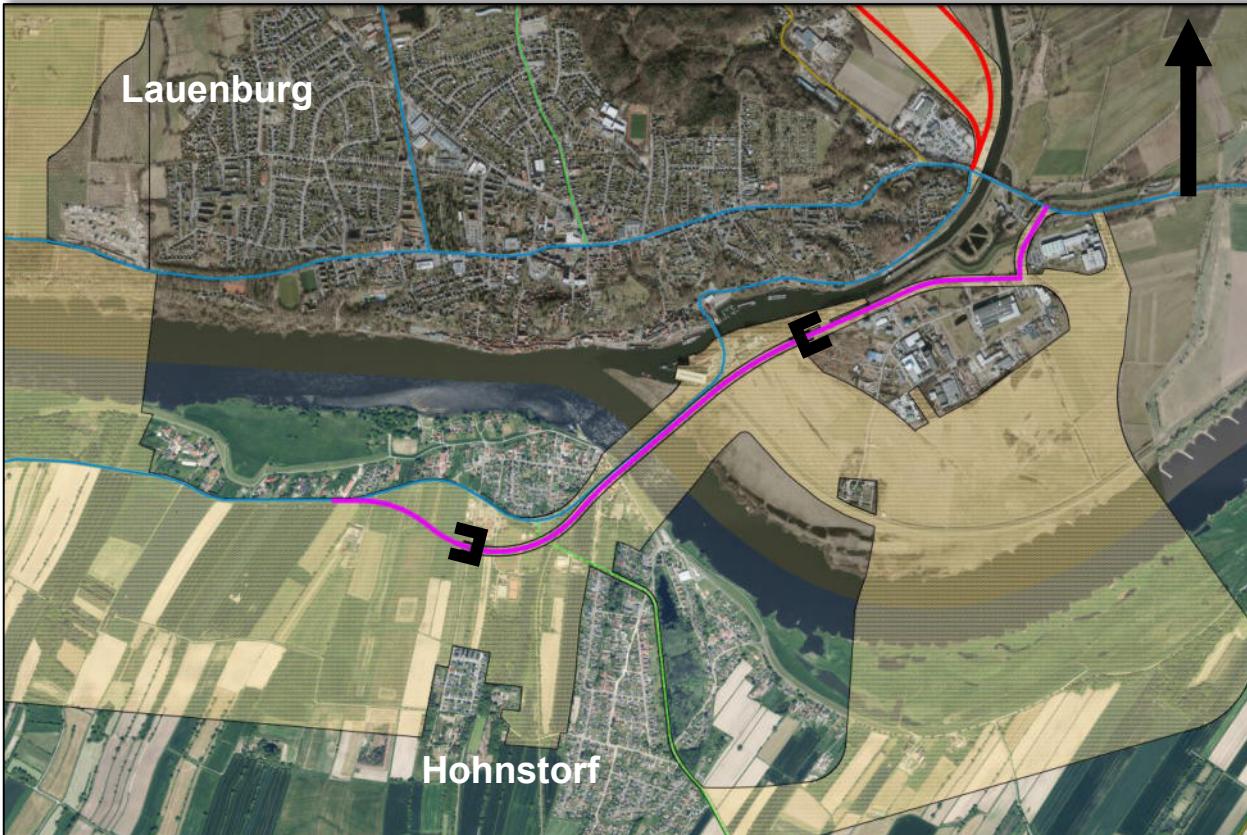
LBV.SH
Schleswig-Holstein
Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr

Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

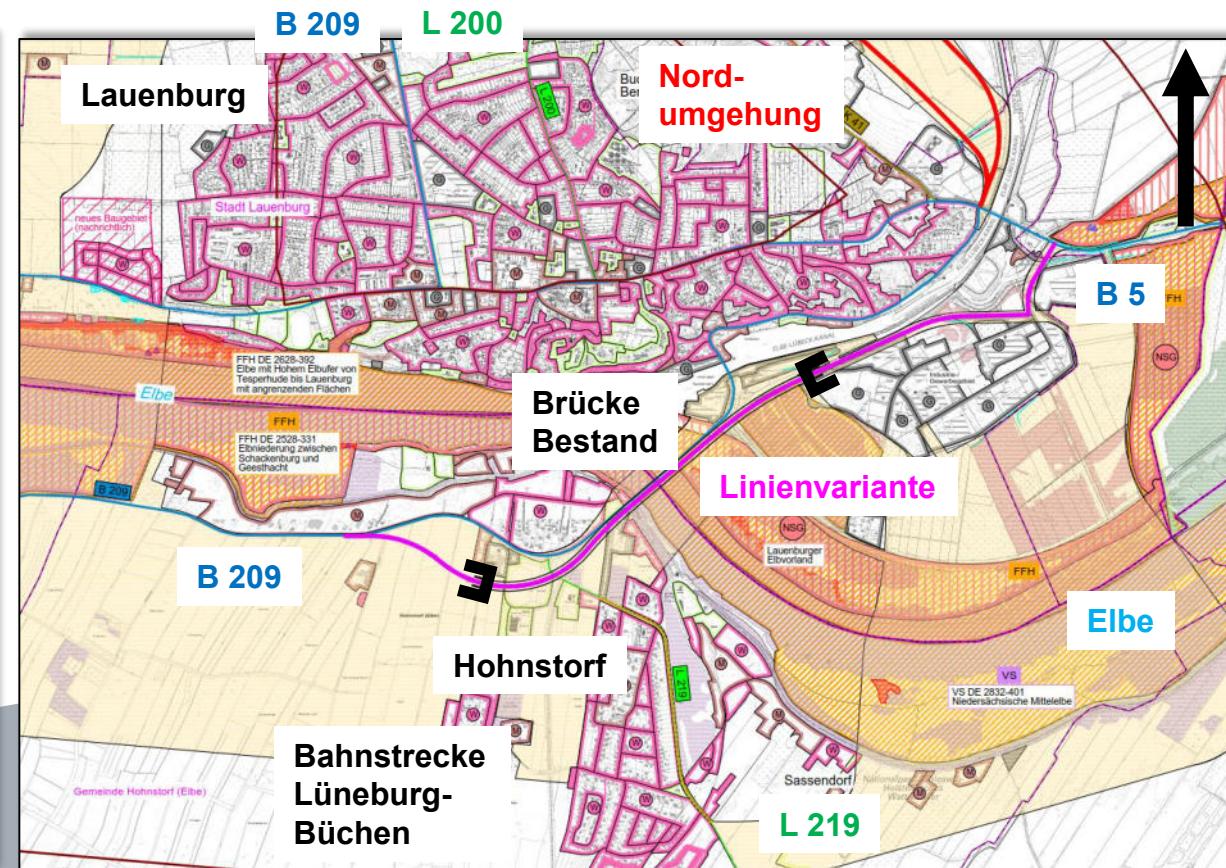
Korridor Bestand Ost – Querungsvariante Brücke – Grundriss

- Verbindung (in Richtung Nordost-Südwest) der bestehenden B 5 östlich vom Ortseingang Lauenburg mit der bestehenden Ortsdurchfahrt (OD) der B 209 in Hohnstorf (West), parallel des Bestandsbrückenbauwerks auf dessen Ostseite (Südosten)

Elbe-Lübeck-Kanal



Kartenauszug des Korridors Bestand Ost auf Basis einer Luftbildaufnahme

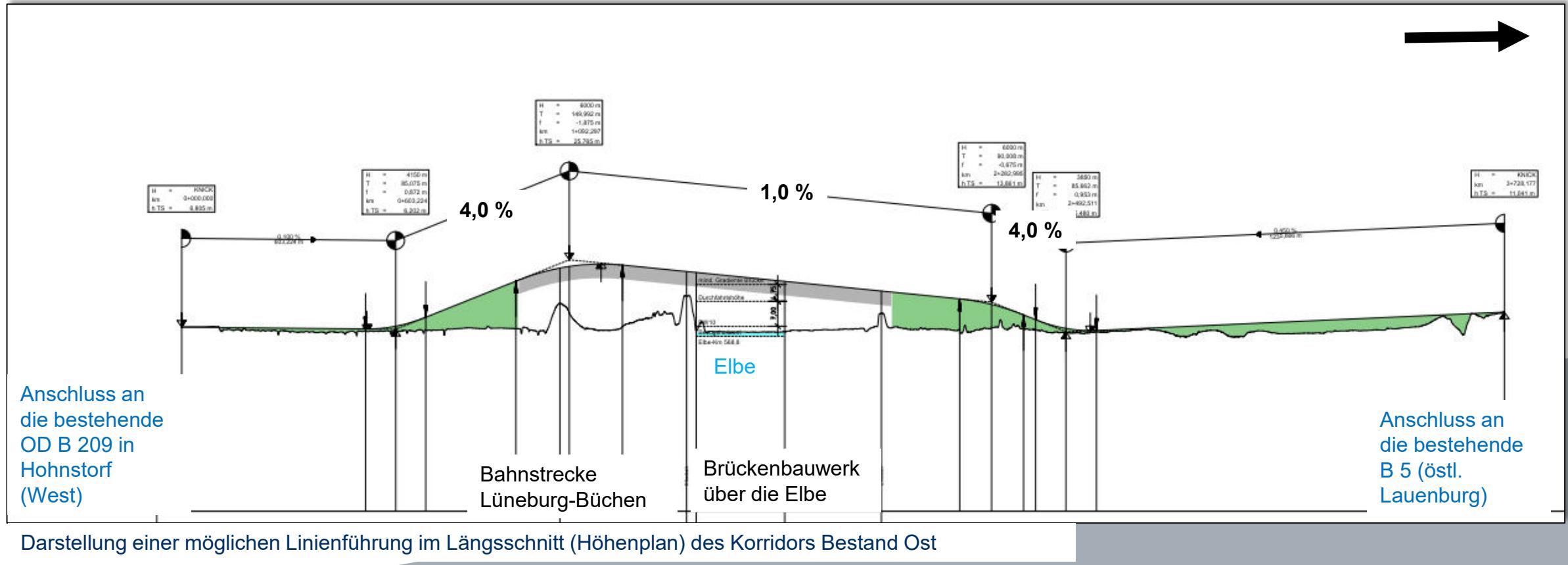


Topografischer Kartenauszug des Korridors Bestand Ost mit der Darstellung von Schutzgebieten und Gebietsnutzungen

Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Bestand Ost – Querungsvariante Brücke – Längsschnitt

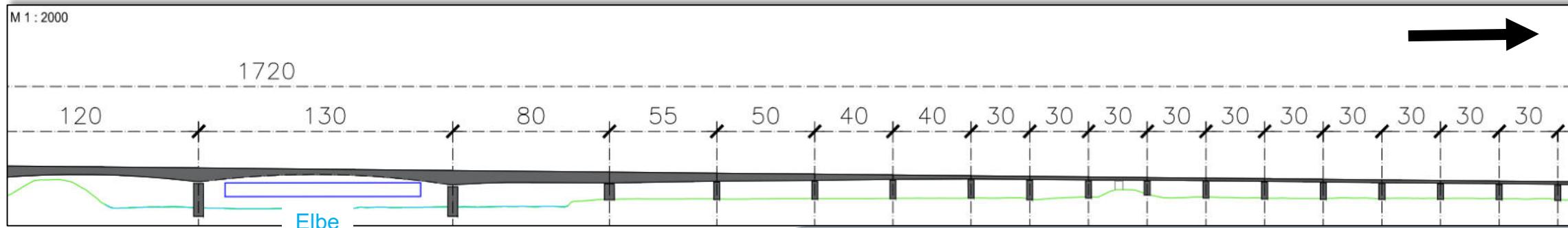
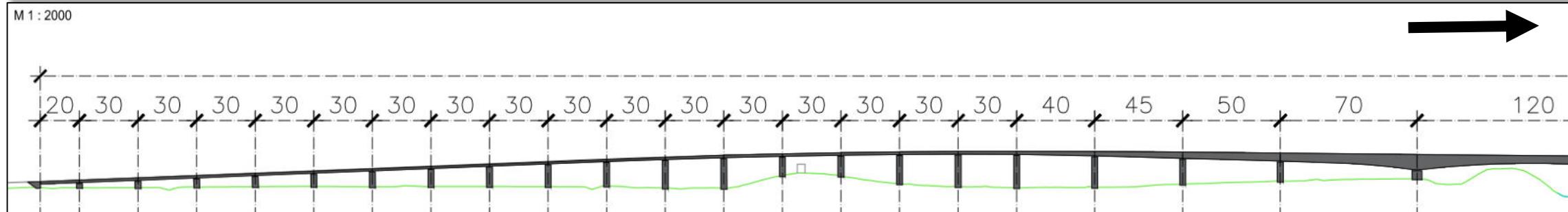
- Überführung der Elbe mittels eines bis zu 1.800 m langen Brückenbauwerkes



Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Bestand Ost – Querungsvariante Brücke – Längsschnitt

- Überführung der Elbe mittels eines bis zu 1.800 m langen Brückenbauwerkes



Auszüge eines frühzeitigen Arbeitsstandes einer Bauwerksskizze einer Brücke im Korridor Bestand Ost

Linienvarianten in den einzelnen Korridoren

Korridor Bestand Ost – Querungsvariante Absenk tunnel



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Wir in Niedersachsen: mobil. regional. sicher!

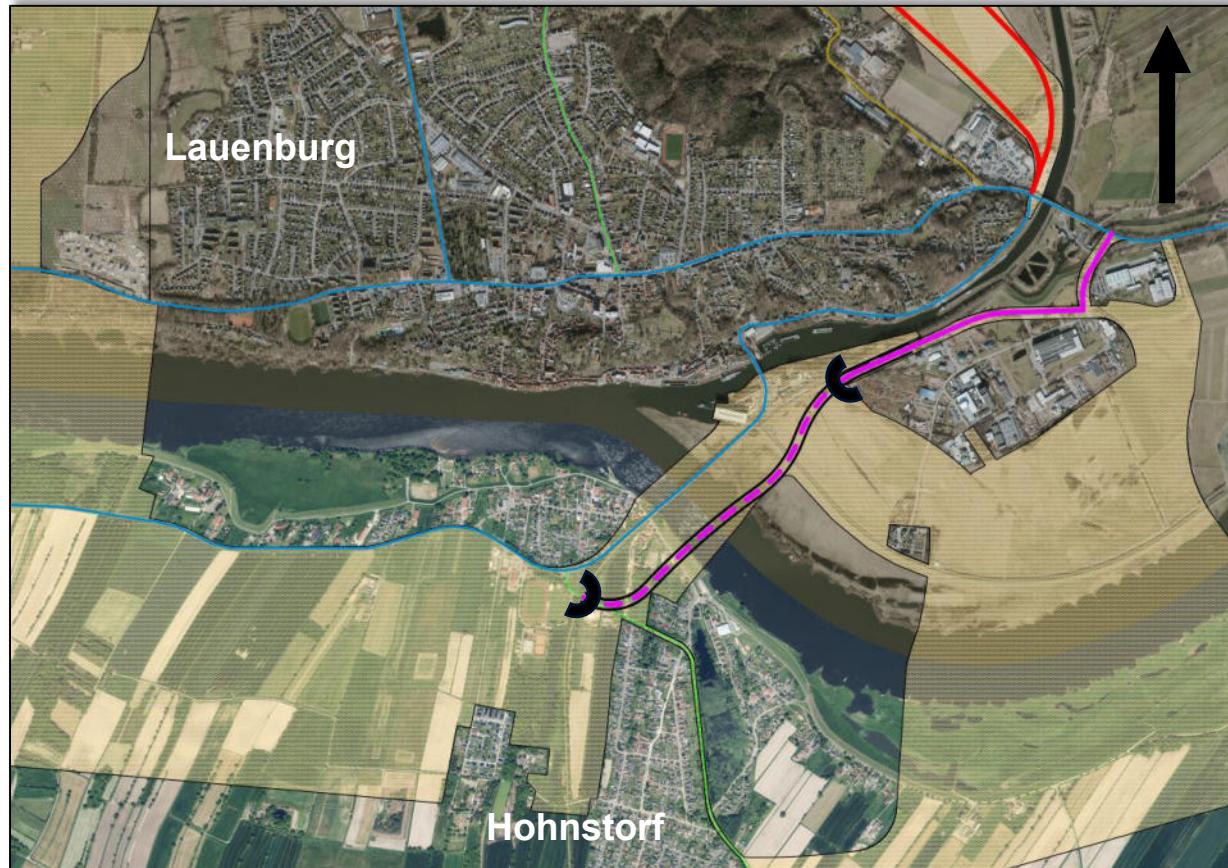


LBV.SH 
Schleswig-Holstein
Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr

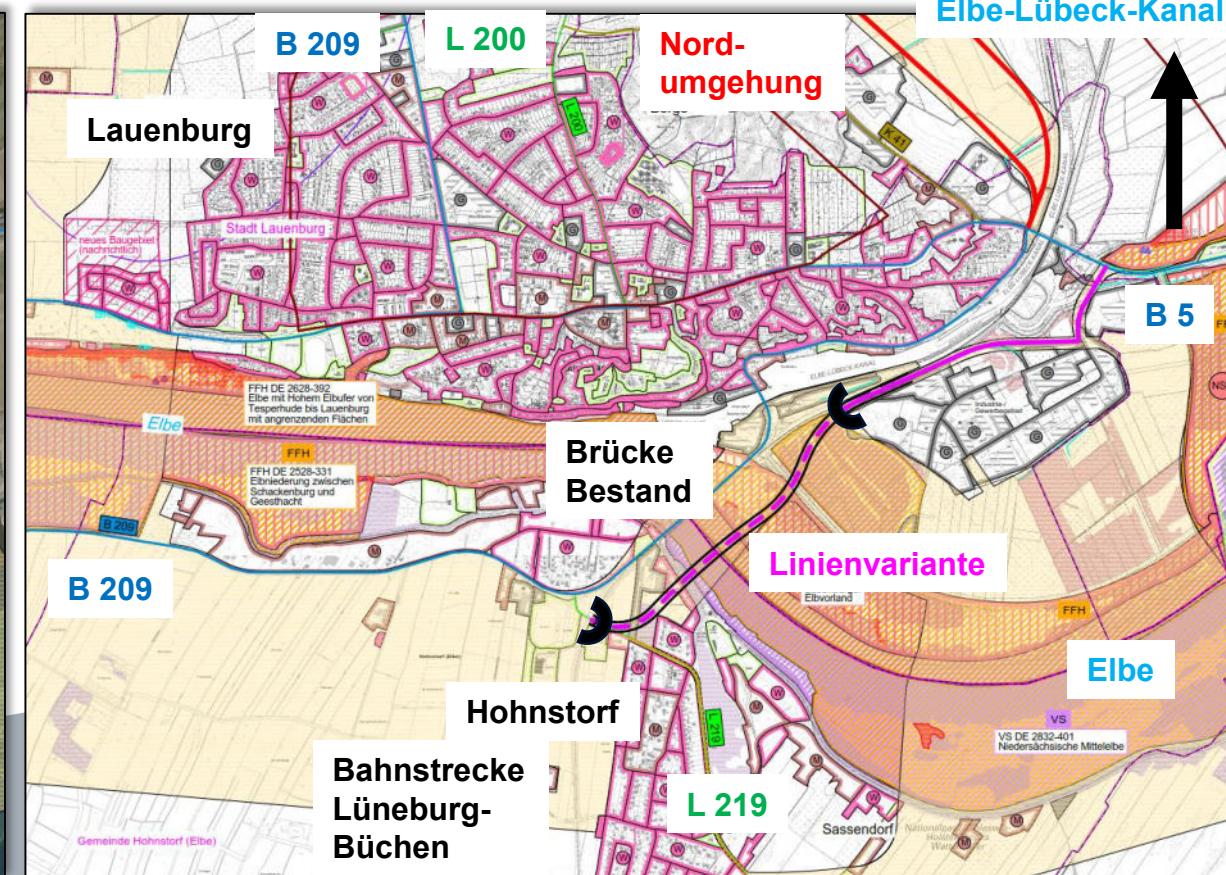
Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Bestand Ost – Querungsvariante Absenk tunnel – Grundriss

- Verbindung (in Richtung Nordost-Südwest) der bestehenden B 5 östlich vom Ortseingang Lauenburg mit der bestehenden Ortsdurchfahrt (OD) der B 209 in Hohnstorf (Elbuferstraße), abgerückt vom Bestandsbrückenbauwerk auf dessen Ostseite (Südosten)



Kartenauszug des Korridors Bestand Ost auf Basis einer Luftbildaufnahme

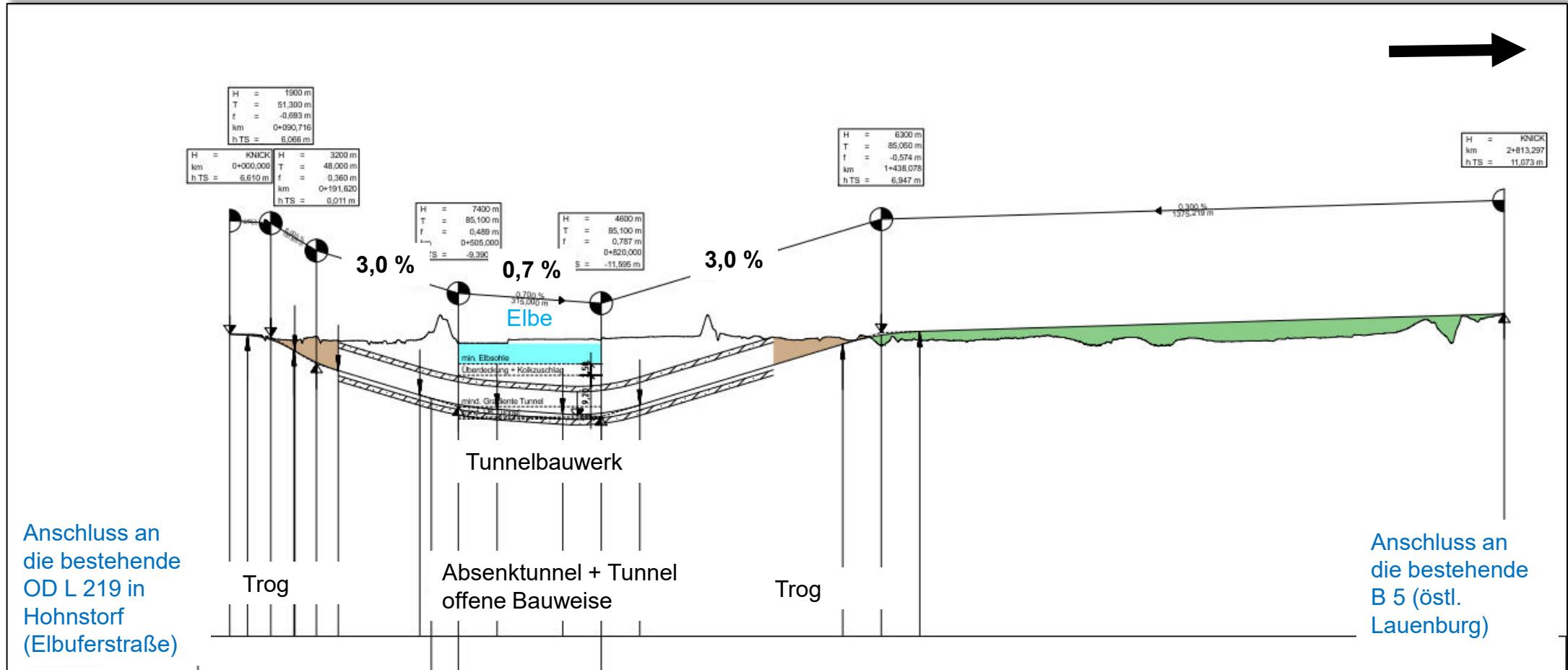


Topografischer Kartenauszug des Korridors Bestand Ost mit der Darstellung von Schutzgebieten und Gebietsnutzungen

Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Bestand Ost – Querungsvariante Absenk tunnel – Längsschnitt

- Untertunnelung der Elbe mittels einer ungefähr 1.500 m langen Tunnelstrecke (Absenk tunnel + Tunnel offene Bauweise) und einer ungefähr 500 m langen Trogstrecke



Darstellung einer möglichen Linienführung im Längsschnitt (Höhenplan) des Bestand Ost

Linienvarianten in den einzelnen Korridoren

Korridor Bestand Ost – Querungsvariante Bohrtunnel



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Wir in Niedersachsen: mobil. regional. sicher!

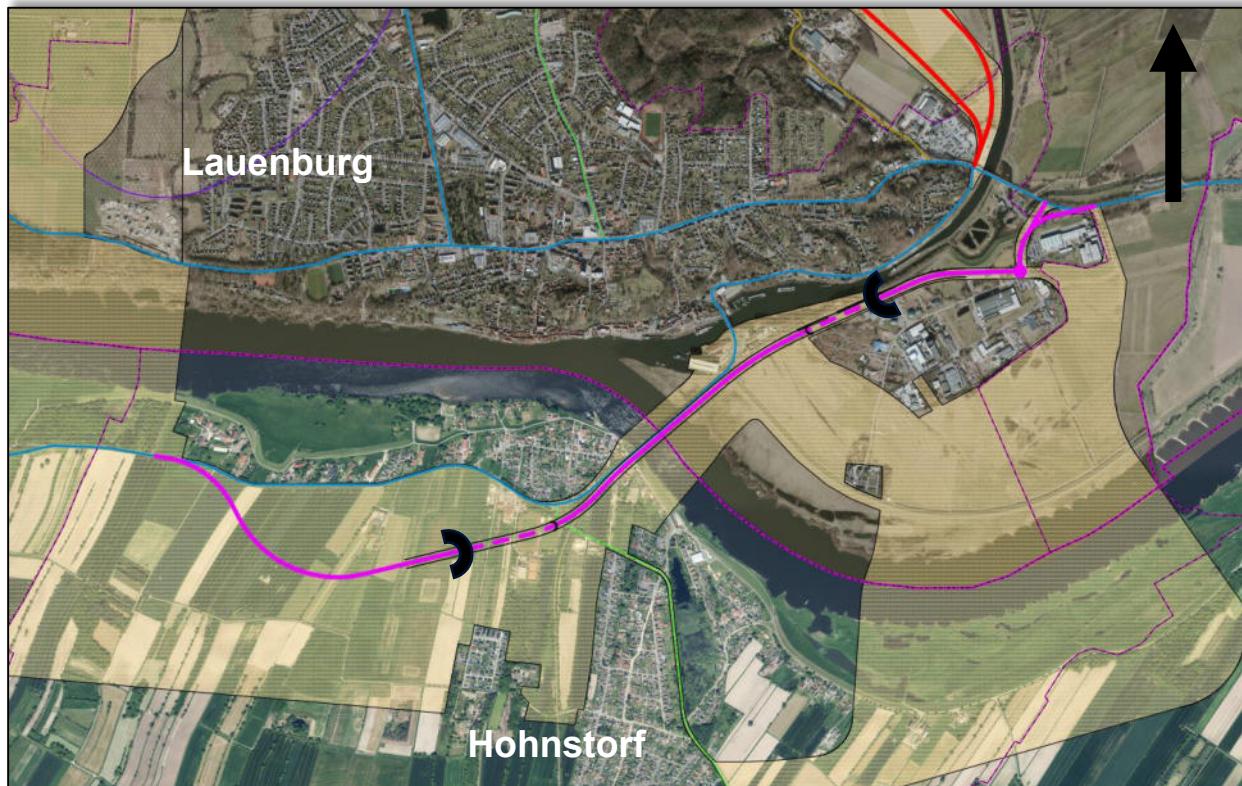


LBV.SH 
Schleswig-Holstein
Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr

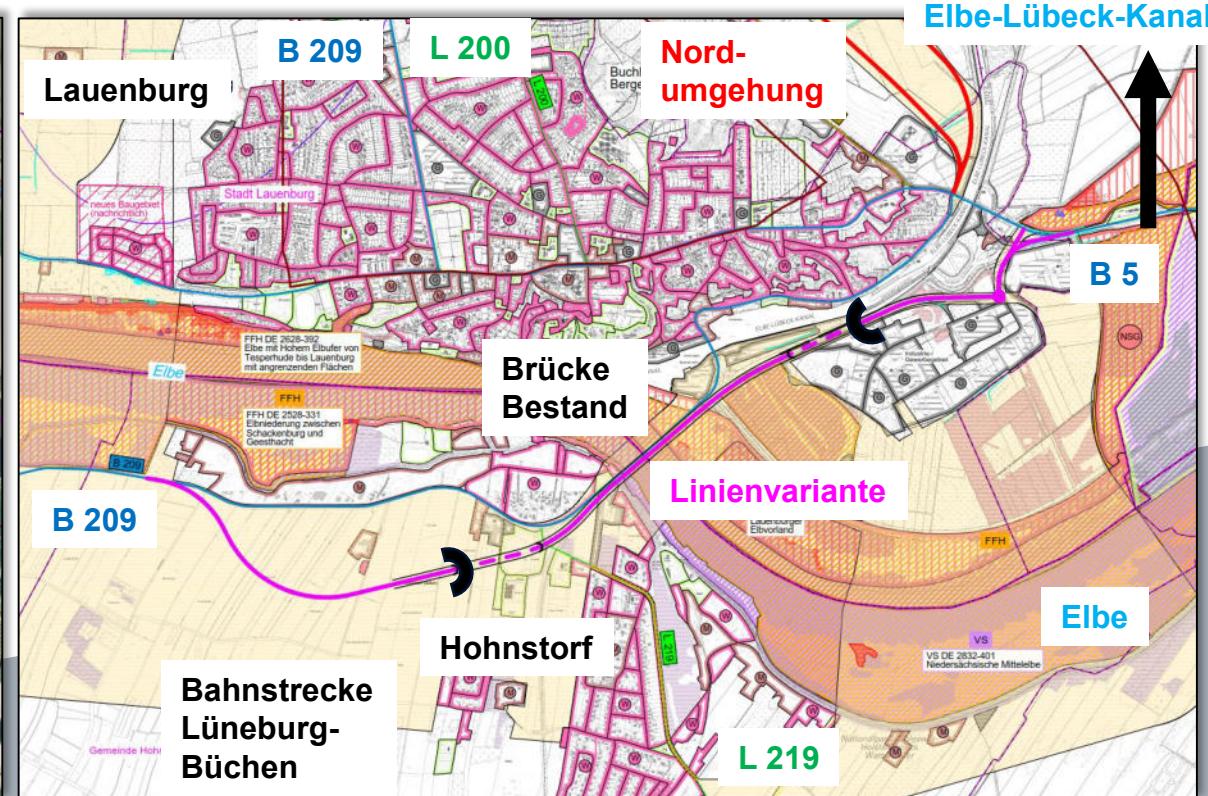
Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Bestand Ost – Querungsvariante Bohrtunnel – Grundriss

- Verbindung (in Richtung Nordost-Südwest) der bestehenden B 5 östlich vom Ortseingang Lauenburg mit der bestehenden Ortsdurchfahrt (OD) der B 209 in Hohnstorf (Elbuferstraße), abgerückt vom Bestandsbrückenbauwerks auf dessen Ostseite (Südosten)



Kartenauszug des Korridors Bestand Ost auf Basis einer Luftbildaufnahme

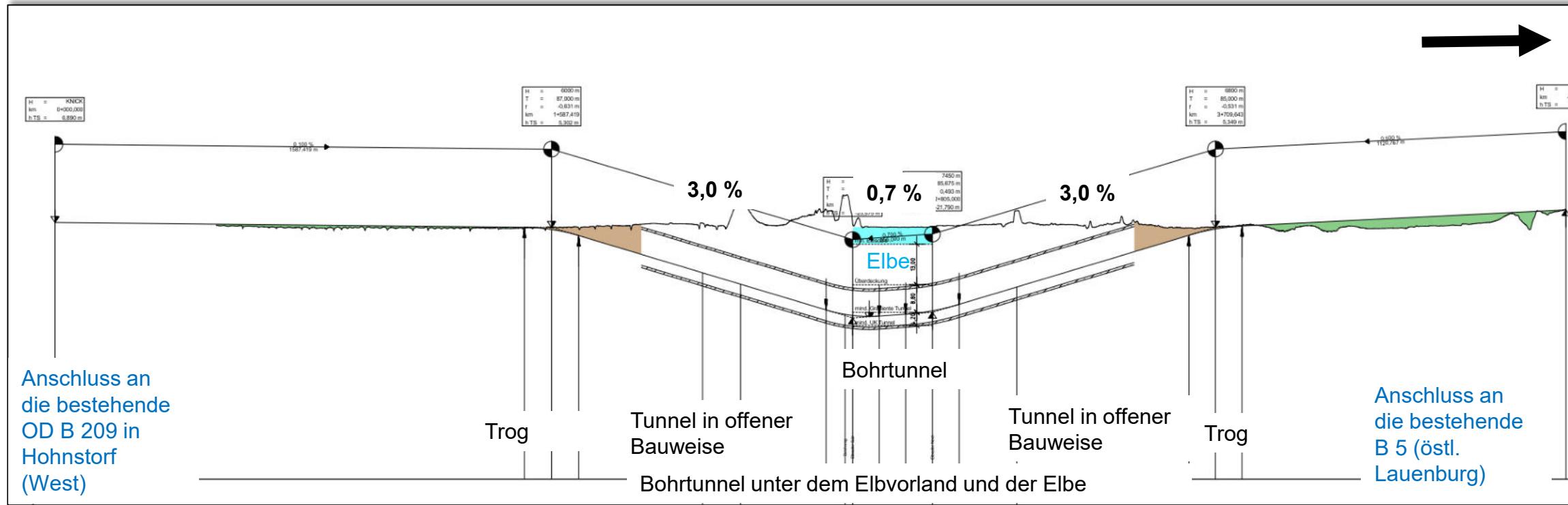


Topografischer Kartenauszug des Korridors Bestand Ost mit der Darstellung von Schutzgebieten und Gebietsnutzungen

Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Bestand Ost – Querungsvariante Bohrtunnel – Längsschnitt

- Untertunnelung der Elbe mittels einer ungefähr 2.300 m langen Tunnelstrecke, davon ca. 800 m in offener Bauweise und 1.500 m in geschlossener Bauweise (Bohrtunnel) zuzüglich einer ca. 600 m langen Trogstrecke



Darstellung einer möglichen Linienführung im Längsschnitt (Höhenplan) des Korridors Bestand Ost

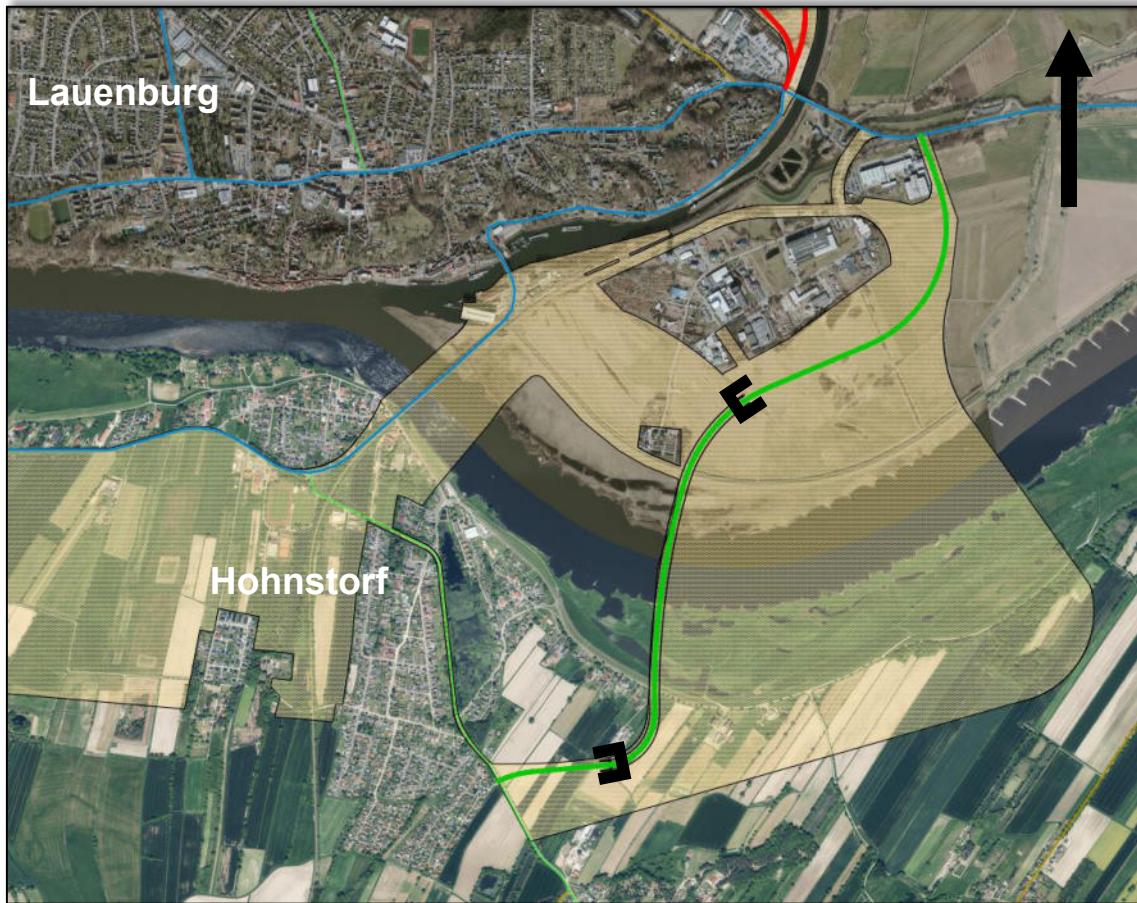
Linienvarianten in den einzelnen Korridoren

Korridor Ost – Querungsvariante Brücke

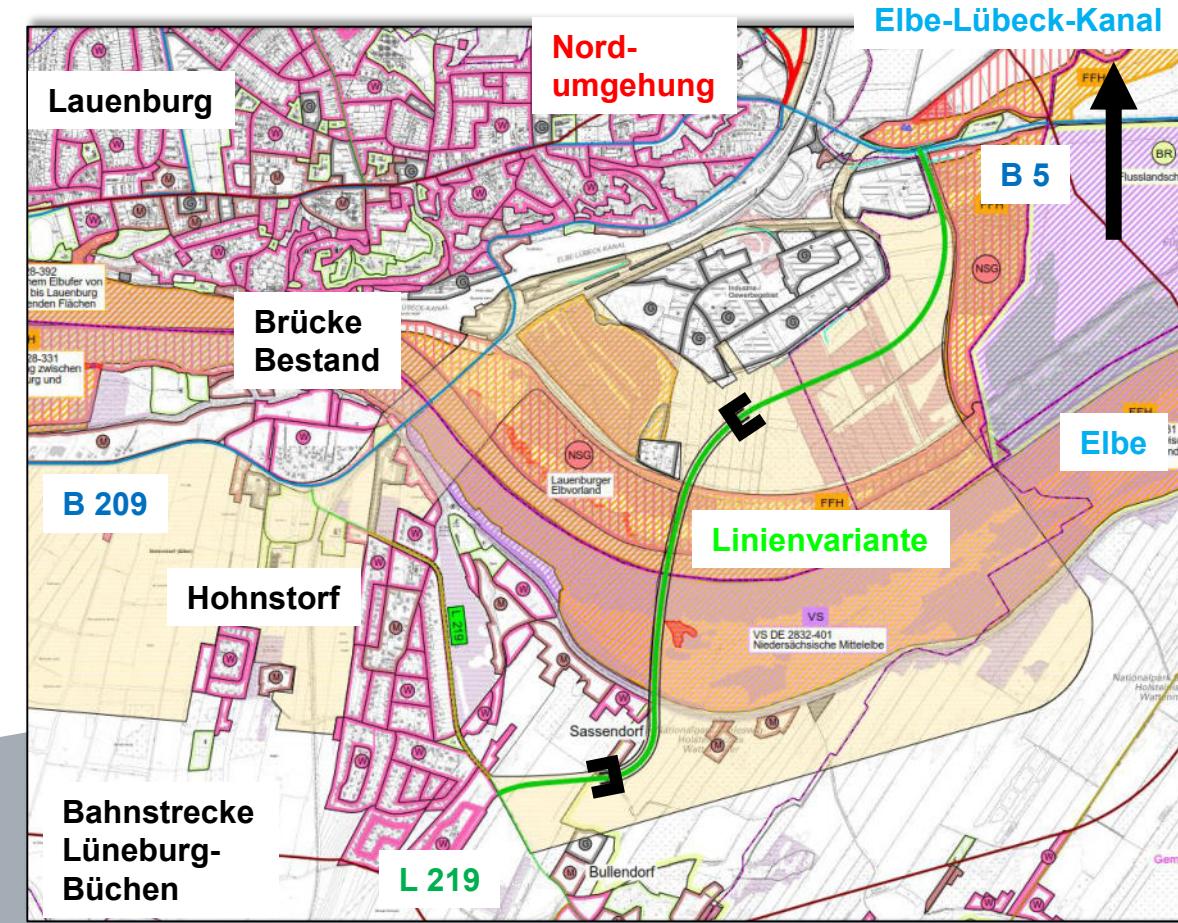
Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Ost – Querungsvariante Brücke – Grundriss

- Nordost-Südwest-Verbindung der bestehenden B 5 östlich vom Ortseingang Lauenburg mit der bestehenden L 219 vor dem Ortseingang von Hohnstorf (Süd)



Kartenauszug des Korridors Ost auf Basis einer Luftbildaufnahme

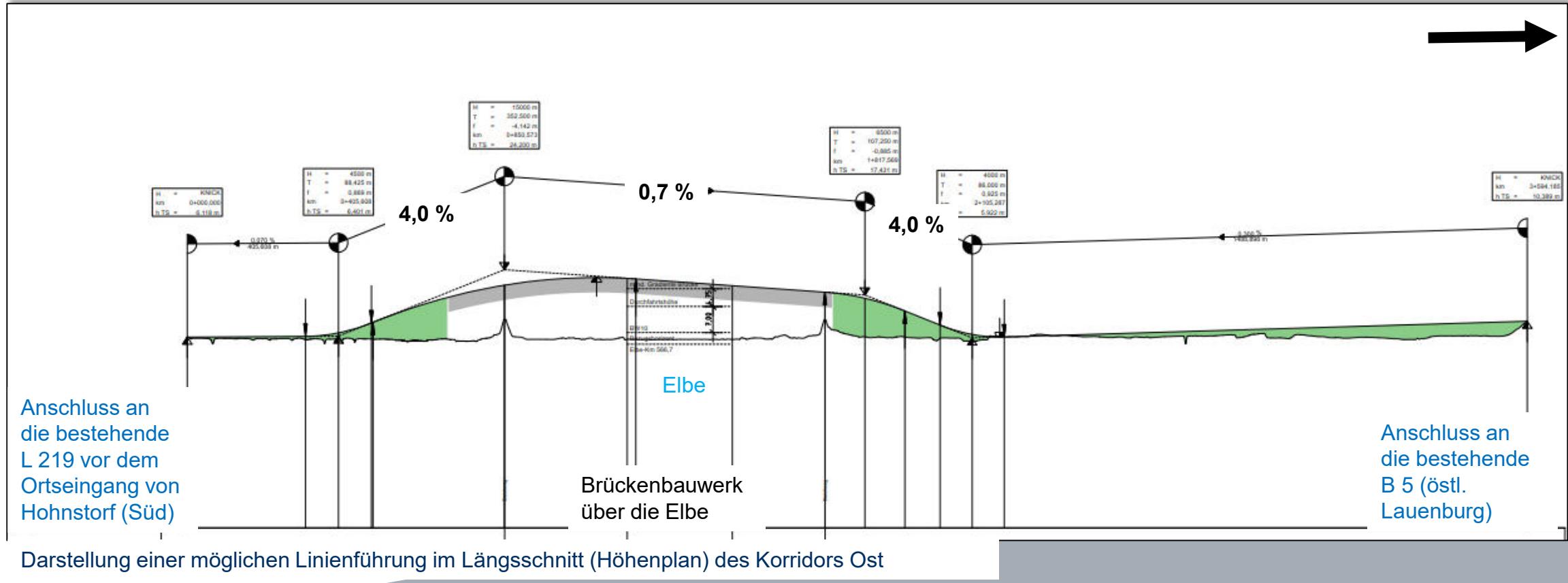


Topografischer Kartenauszug des Korridors Ost mit der Darstellung von Schutzgebieten und Gebietsnutzungen

Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Ost – Querungsvariante Brücke – Längsschnitt

- Überführung der Elbe mittels eines bis zu 1.800 m langen Brückenbauwerkes



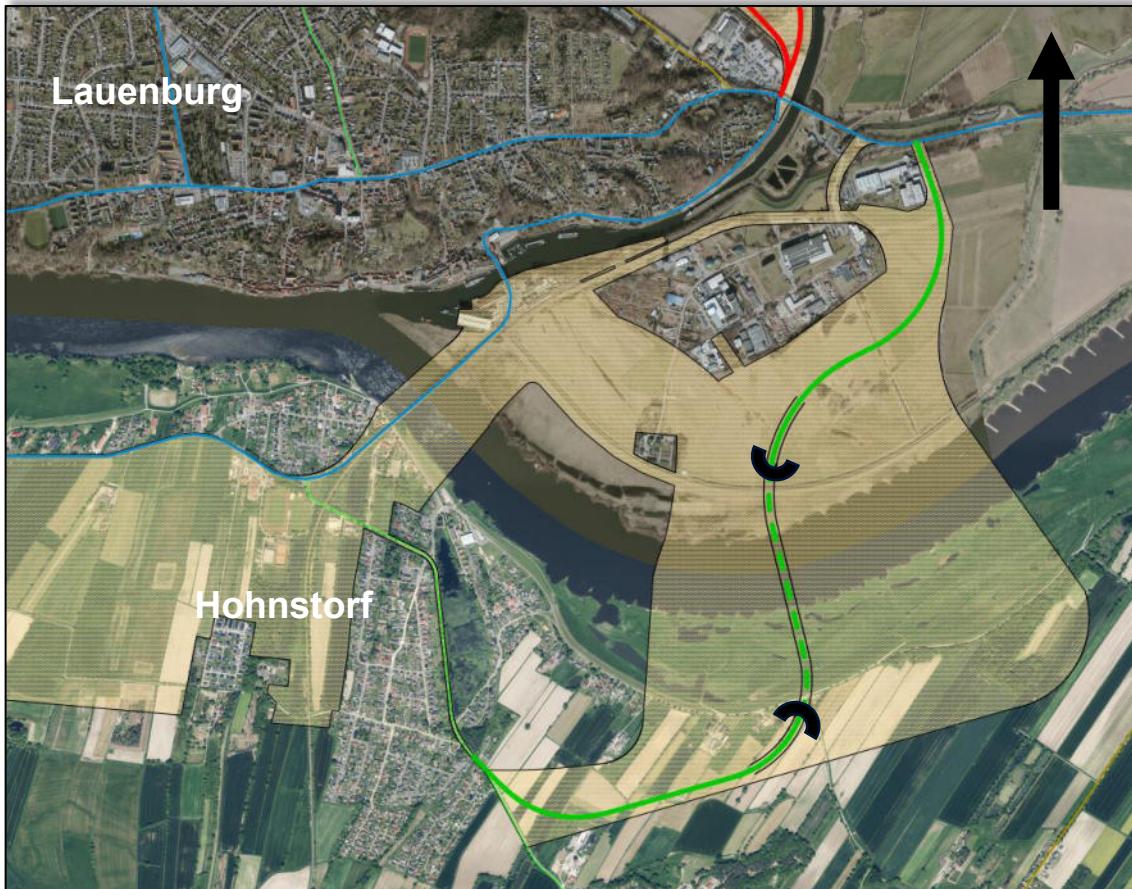
Linienvarianten in den einzelnen Korridoren

Korridor Ost – Querungsvariante Absenk tunnel

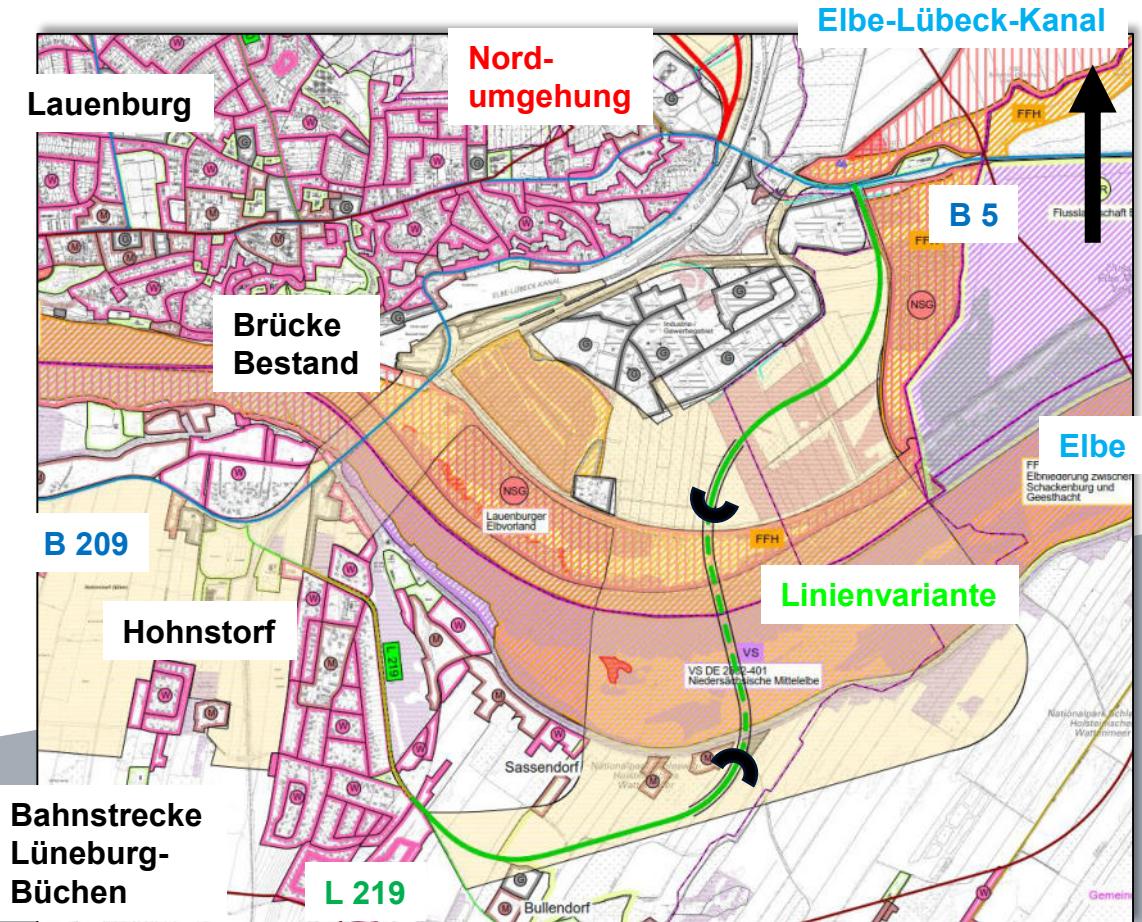
Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Ost – Querungsvariante Absenk tunnel – Grundriss

- Nordost-Südwest-Verbindung der bestehenden B 5 östlich vom Ortseingang Lauenburg mit der bestehenden L 219 vor dem Ortseingang von Hohnstorf (Süd)



Kartenauszug des Korridors Ost auf Basis einer Luftbildaufnahme

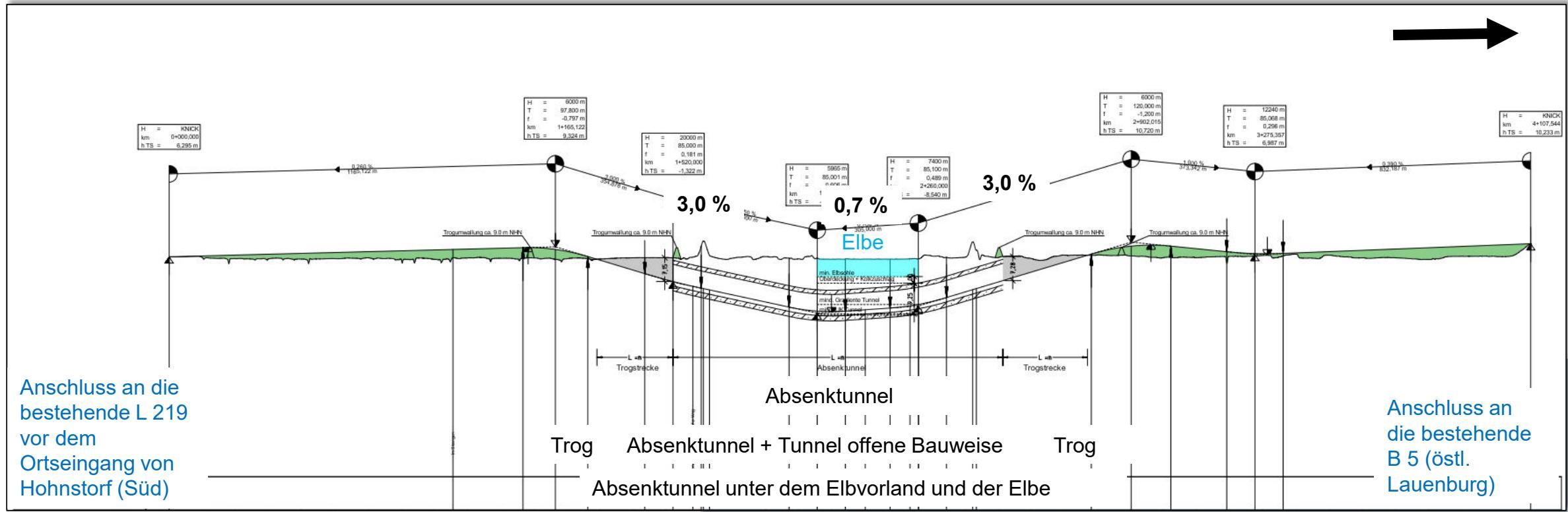


Topografischer Kartenauszug des Korridors Ost mit der Darstellung von Schutzgebieten und Gebietsnutzungen

Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Ost – Querungsvariante Absenk tunnel – Längsschnitt

- Untertunnelung der Elbe mittels einer ungefähr 1.000 m langen Tunnelstrecke (Absenk tunnel + Tunnel offene Bauweise) und einer ungefähr 600 m langen Trogstrecke

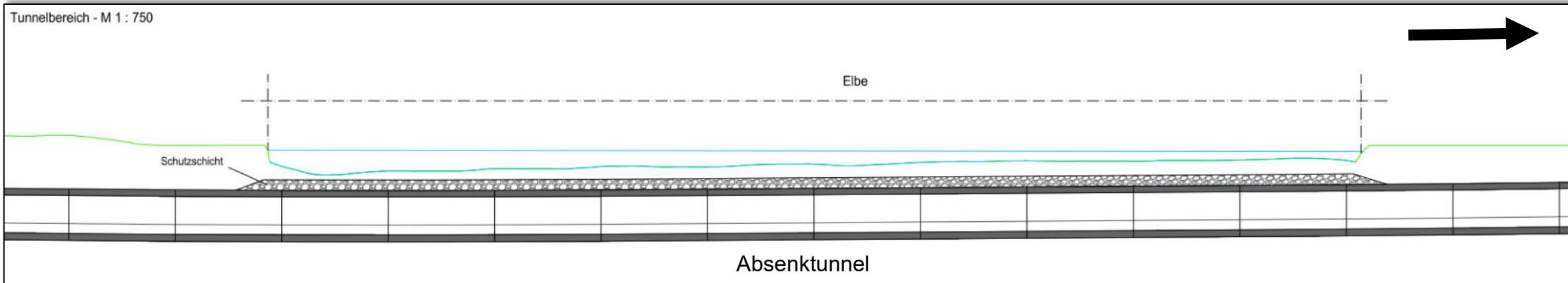
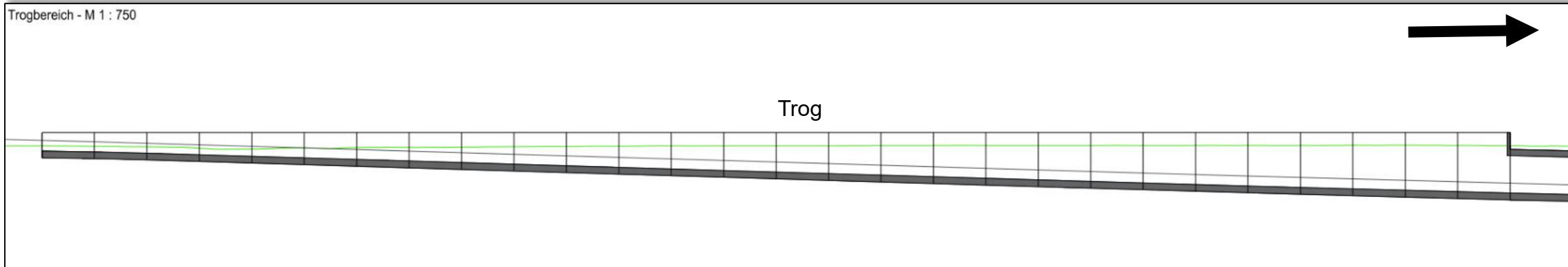


Darstellung einer möglichen Linienführung im Längsschnitt (Höhenplan) des Korridors Ost

Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Ost – Querungsvariante Absenk tunnel – Längsschnitt

- Untertunnelung der Elbe mittels einer ungefähr 1.000 m langen Tunnelstrecke (Absenk tunnel + Tunnel offene Bauweise) und einer ungefähr 600 m langen Trogstrecke



Auszüge eines frühzeitigen Arbeitsstandes einer Bauwerksskizze eines Absenk tunnels im Korridor Ost

Linienvarianten in den einzelnen Korridoren

Korridor Ost – Querungsvariante Bohrtunnel



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Wir in Niedersachsen: mobil. regional. sicher!



LBV.SH 
Schleswig-Holstein
Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr

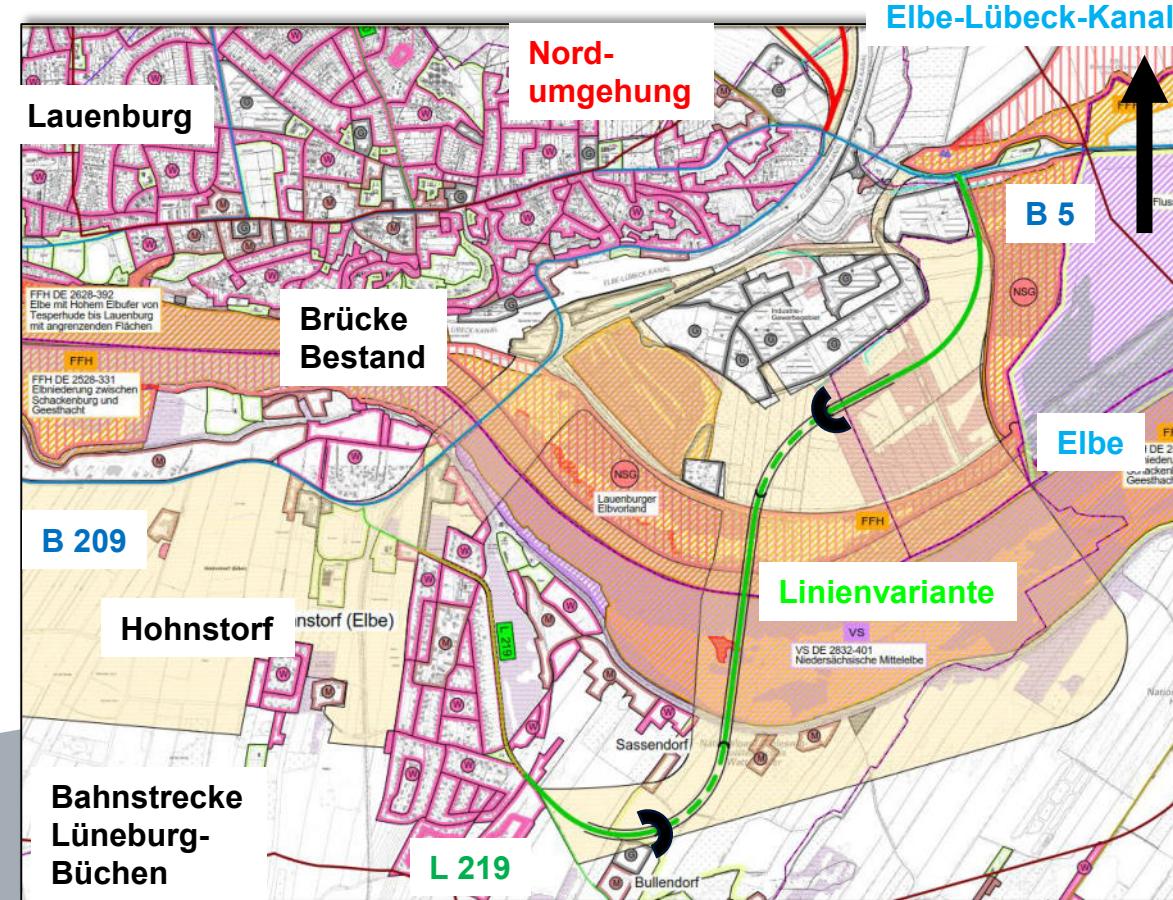
Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Ost – Querungsvariante Bohrtunnel – Grundriss

- Nordost-Südwest-Verbindung der bestehenden B 5 östlich vom Ortseingang Lauenburg mit der bestehenden L 219 vor dem Ortseingang von Hohnstorf (Süd)



Kartenauszug des Korridors Ost auf Basis einer Luftbildaufnahme

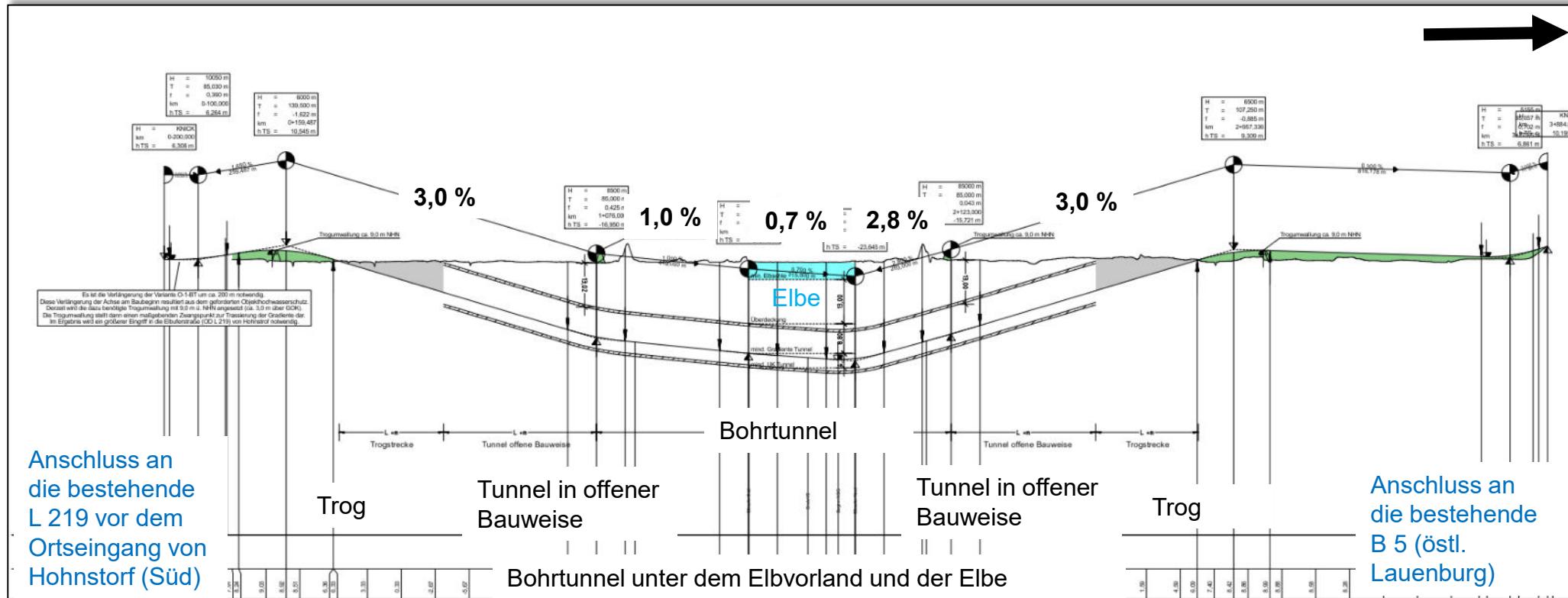


Topografischer Kartenauszug des Korridors Ost mit der Darstellung von Schutzgebieten und Gebietsnutzungen

Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Ost – Querungsvariante Bohrtunnel – Längsschnitt

- Untertunnelung der Elbe mittels eines ungefähr 1.900 m langen Tunnelstrecke, davon ca. 850 m in offener Bauweise und 1050 m in geschlossener Bauweise (Bohrtunnel) zuzüglich einer ca. 600 m langen Trogstrecke

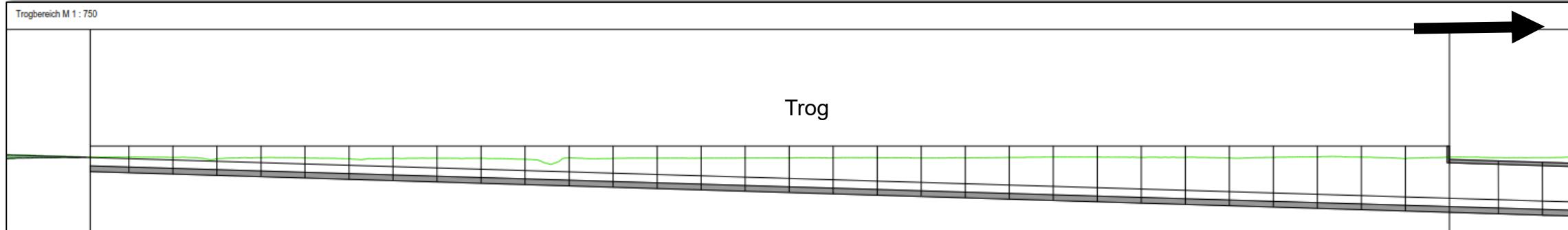
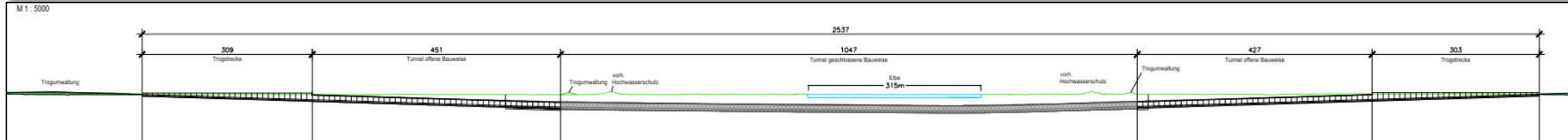


Darstellung einer möglichen Linienführung im Längsschnitt (Höhenplan) des Korridors Ost

Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Ost – Querungsvariante Bohrtunnel – Längsschnitt

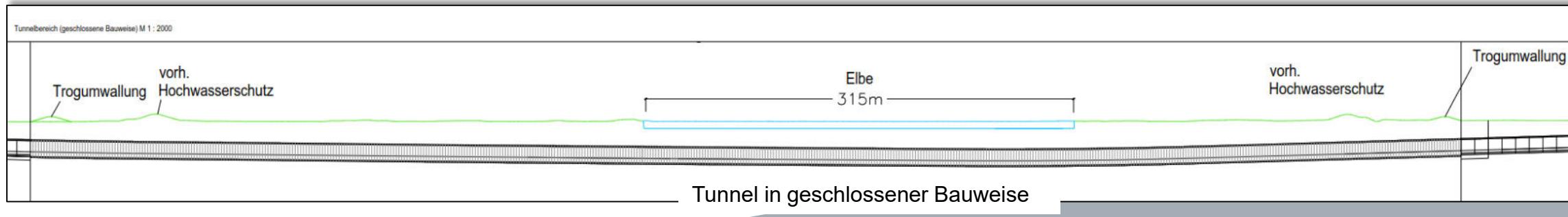
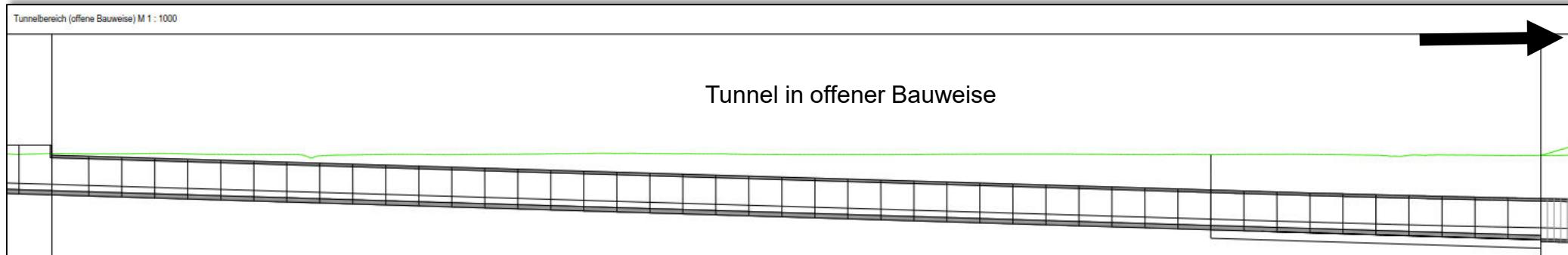
- Untertunnelung der Elbe mittels eines ungefähr 1.900 m langen Tunnelstrecke, davon ca. 850 m in offener Bauweise und 1050 m in geschlossener Bauweise (Bohrtunnel) zuzüglich einer ca. 600 m langen Trogstrecke



Auszüge eines frühzeitigen Arbeitsstandes einer Bauwerksskizze eines Bohrtunnels im Korridor Ost

Korridor Ost – Querungsvariante Bohrtunnel – Längsschnitt

- Untertunnelung der Elbe mittels eines ungefähr 1.900 m langen Tunnelstrecke, davon ca. 850 m in offener Bauweise und 1050 m in geschlossener Bauweise (Bohrtunnel) zuzüglich einer ca. 600 m langen Trogstrecke



Auszüge eines frühzeitigen Arbeitsstandes einer Bauwerksskizze eines Bohrtunnels im Korridor Ost

Linienvarianten in den einzelnen Korridoren

Korridor Nord



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Wir in Niedersachsen: mobil, regional, sicher!

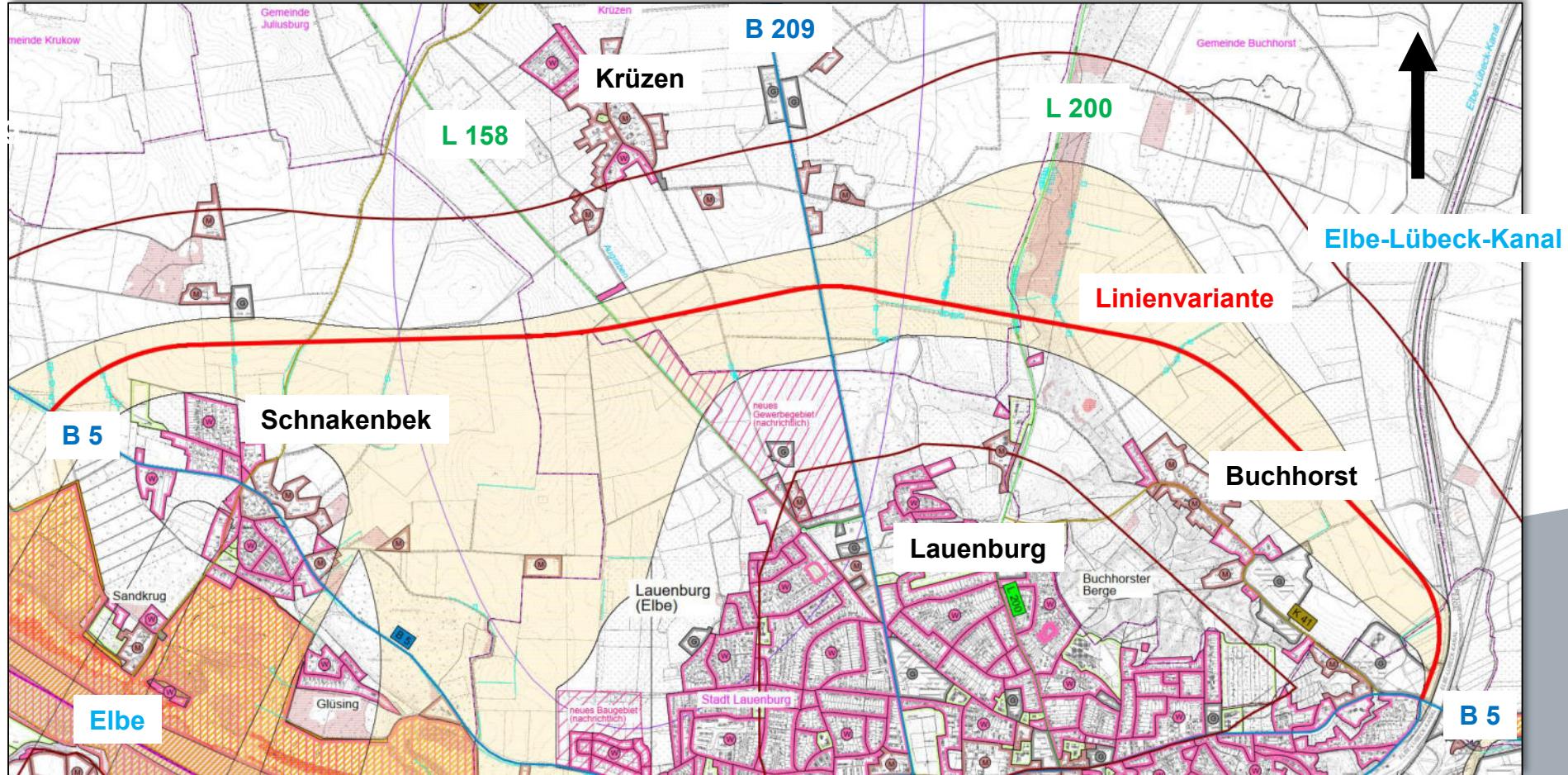


LBV.SH 
Schleswig-Holstein
Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr

Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Nord – Grundriss

- Nordumfahrung von Lauenburg und Schnakenbek

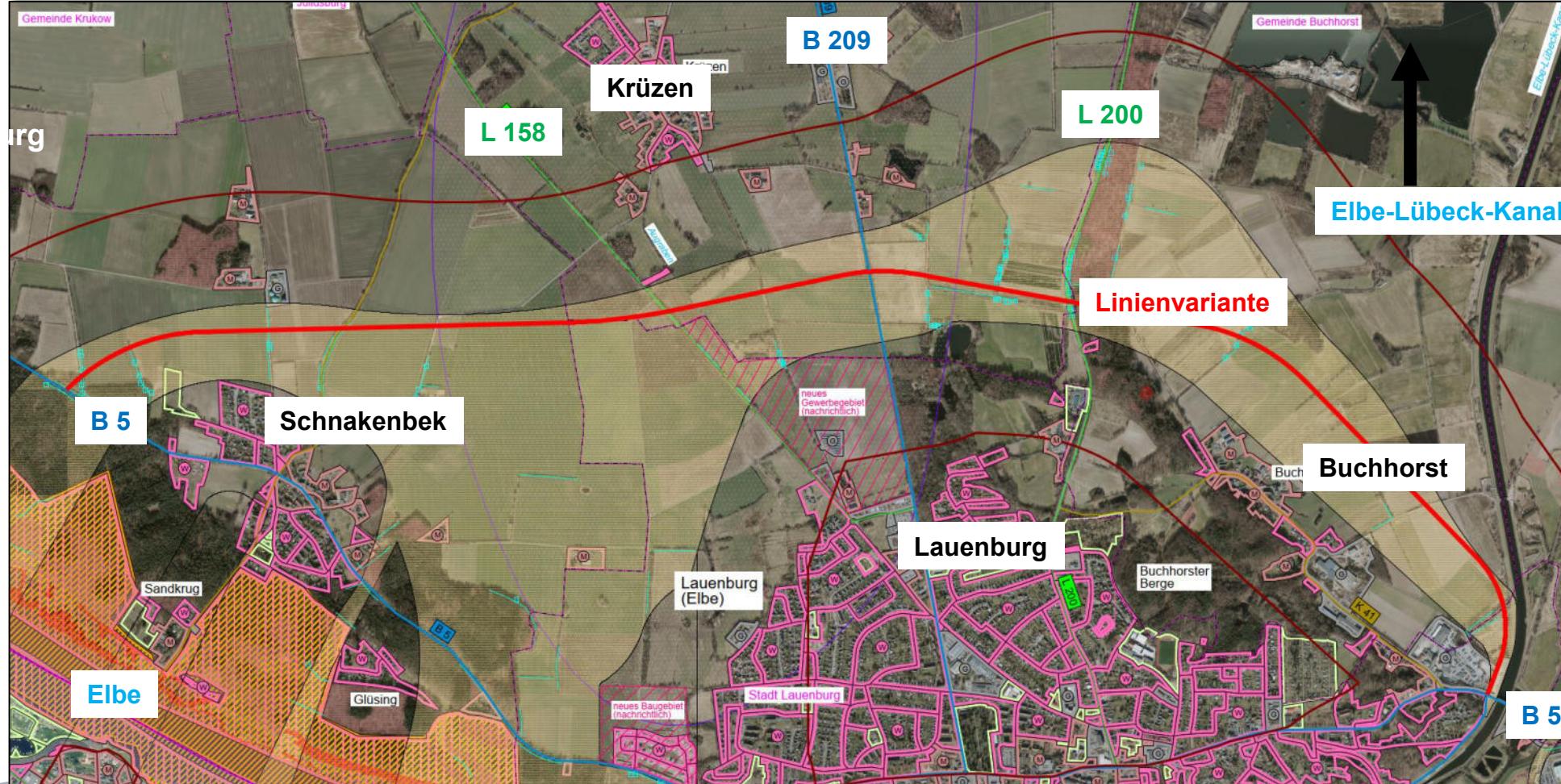


Topografischer Kartenauszug des Korridors Nord mit der Darstellung von Schutzgebieten und Gebietsnutzungen

Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Nord – Grundriss

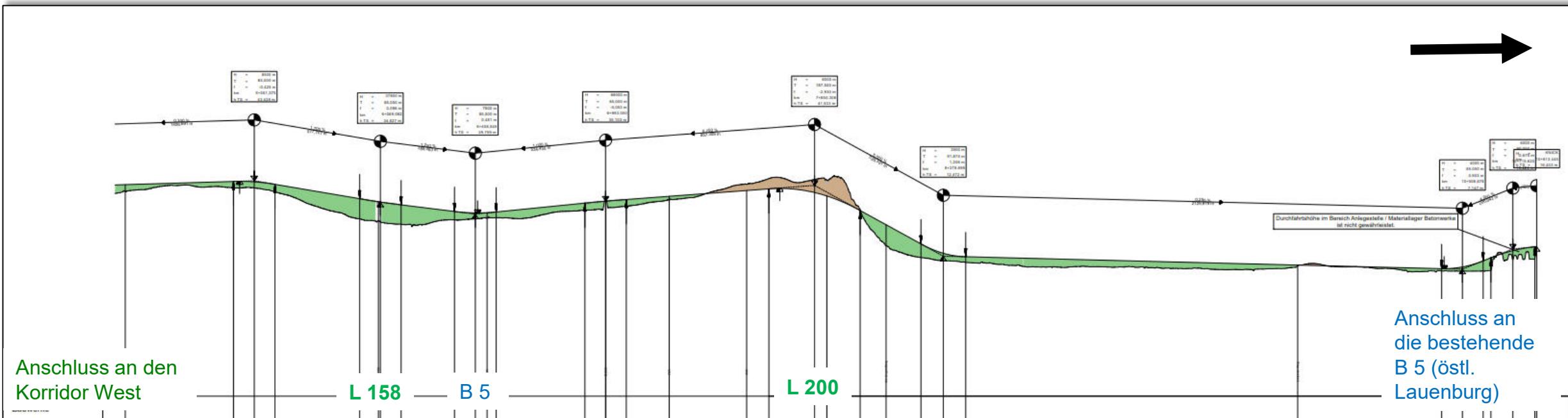
- Nordumfahrung von Lauenburg und Schnakenbek



Kartenauszug des Korridors Nord auf Basis einer Luftbildaufnahme

Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Nord – Längsschnitt



Darstellung einer möglichen Linienführung im Längsschnitt (Höhenplan) des Korridors Nord

B5 / B209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Fazit und Ausblick

Britta Lüth

Lauenburg, 28.06.2023



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Wir in Niedersachsen: mobil. regional. sicher!



LBV.SH 
Schleswig-Holstein
Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr

B 5 / B 209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Wie geht's weiter

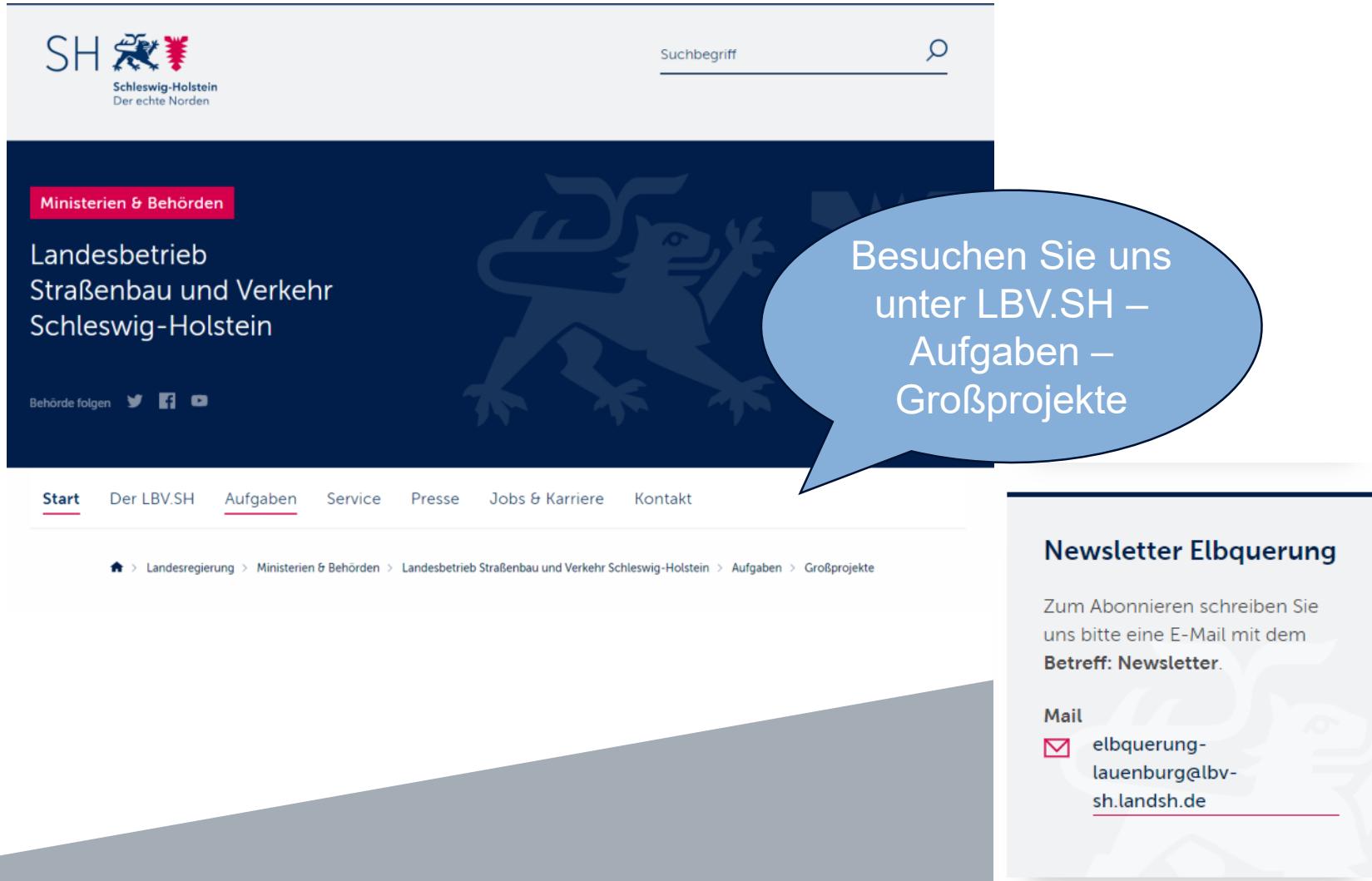
- ✓ Möglichkeit zum vertiefenden Dialog im Rahmen der Runden Tische am 29.6.2023
15.00 Uhr bis 17.00 Uhr in der Heinrich-Osterwold-Halle, Elbstraße 145 in Lauenburg/Elbe

- ✓ Weitere Bearbeitung der technischen Planung, Optimierung der Linienführungen im Dialog mit der Umwelt

- ✓ Nächste Öffentlichkeitsbeteiligung voraussichtlich im November 2023
Themenschwerpunkt: Verkehrsprognose

B 5 / B 209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Wie geht's weiter



The screenshot shows the homepage of the LBV.SH website. At the top left is the Schleswig-Holstein logo with the text "Schleswig-Holstein Der echte Norden". A search bar with a magnifying glass icon is at the top right. Below the header is a large blue banner featuring a lion rampant silhouette. On the left side of the banner, there's a red button labeled "Ministerien & Behörden" and some text about the Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein. A blue speech bubble on the right contains the text: "Besuchen Sie uns unter LBV.SH – Aufgaben – Großprojekte". At the bottom of the page, there's a navigation menu with links like "Start", "Der LBV.SH", "Aufgaben" (which is underlined), "Service", "Presse", "Jobs & Karriere", and "Kontakt". Below the menu is a breadcrumb trail: "Home > Landesregierung > Ministerien & Behörden > Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein > Aufgaben > Großprojekte". To the right of the main content area is a sidebar with a section titled "Newsletter Elbquerung" containing text and an email address.

**Besuchen Sie uns unter LBV.SH –
Aufgaben –
Großprojekte**

Newsletter Elbquerung

Zum Abonnieren schreiben Sie uns bitte eine E-Mail mit dem **Betreff: Newsletter**.

Mail

 elbquerung-lauenburg@lbv-sh.landsh.de



Elbquerung Lauenburg

Für Lauenburg wird eine neue Elbquerung zusammen mit einer Ortsumgehung geplant.



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !!!