



Willkommen zur Informationsveranstaltung
zum aktuellen Planungsstand zur
B5/B209 Elbquerung Lauenburg/Hohnstorf
mit Ortsumgehungen

B5 / B209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Einstieg

Britta Lüth

Lauenburg, 28.06.2023



**Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr**

Wir in Niedersachsen: mobil. regional. sicher!



Schleswig-Holstein
Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr

B 5 / B 209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Team der Haupt-Auftragnehmer

Ingenieurbüro für
Verkehrsanlagen
GmbH aus Halle
(Saale)



Planungsgruppe
Umwelt



Trüper Gondesens Partner
Landschaftsarchitekten

Arbeitsgemeinschaft aus

- TGP aus Lübeck und
 - Planungsgruppe Umwelt aus Hannover
- sowie
- Gesellschaft für Freilandökologie und Naturschutzplanung mbH aus Kiel



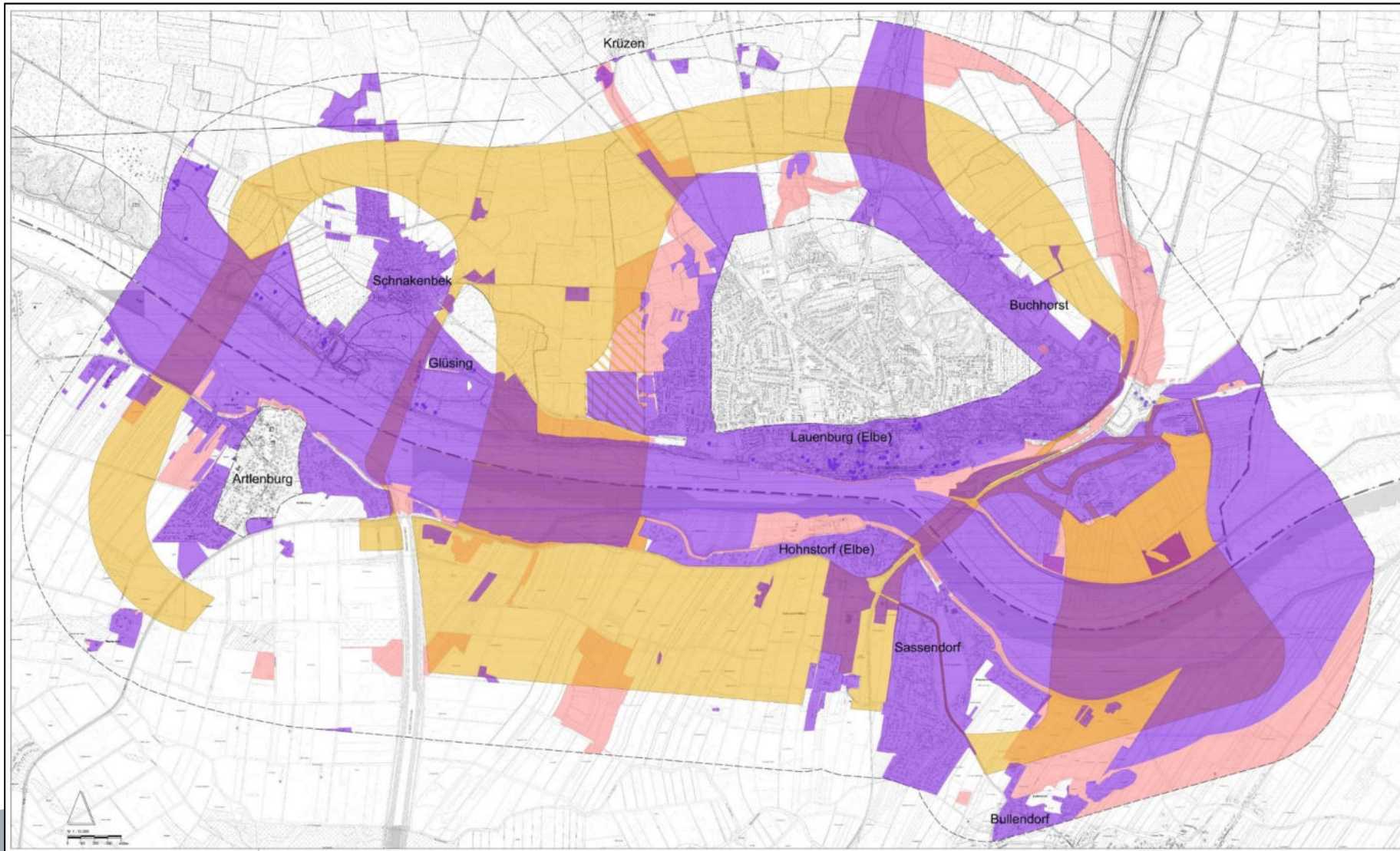
Ingenieurgemeinschaft Elbquerung Lauenburg aus

- ZPP aus Hamburg und
- WTM aus Hamburg



Planungsraumanalyse

Konfliktpotenziale und Planungskorridore



Zeichenerklärung

Höchstes Konfliktpotenzial



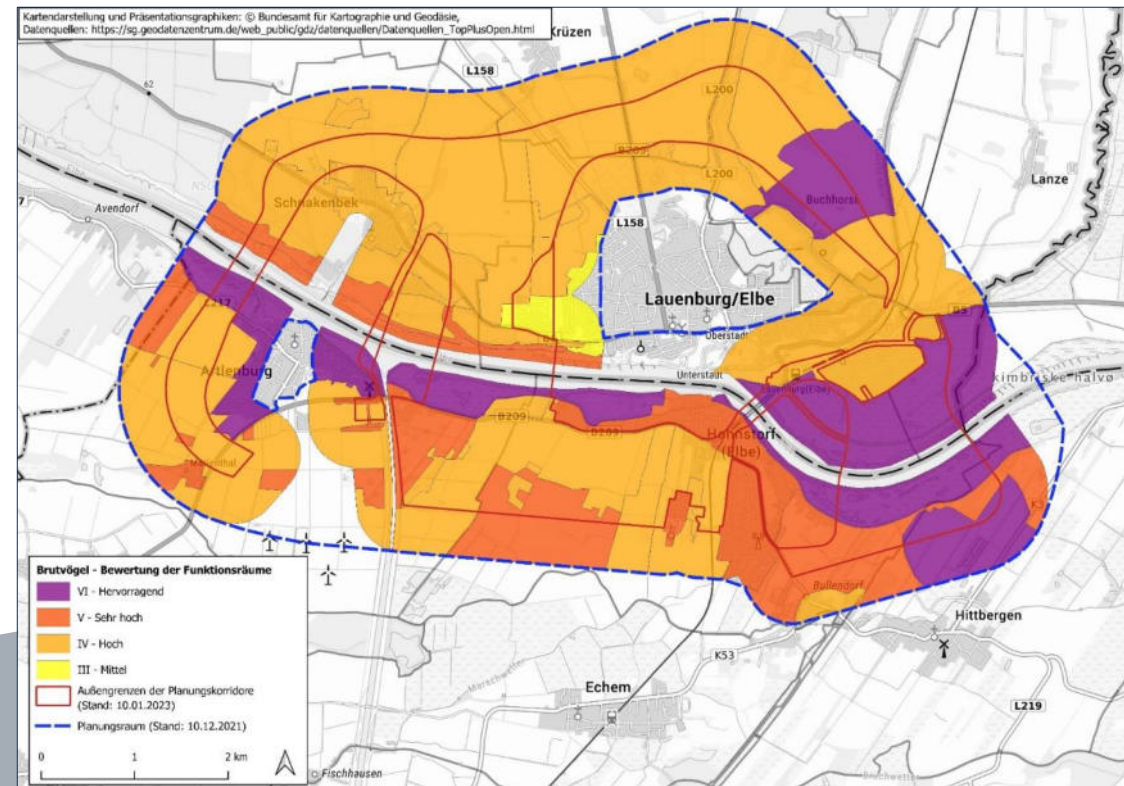
Hohes Konfliktpotenzial



Planungskorridor

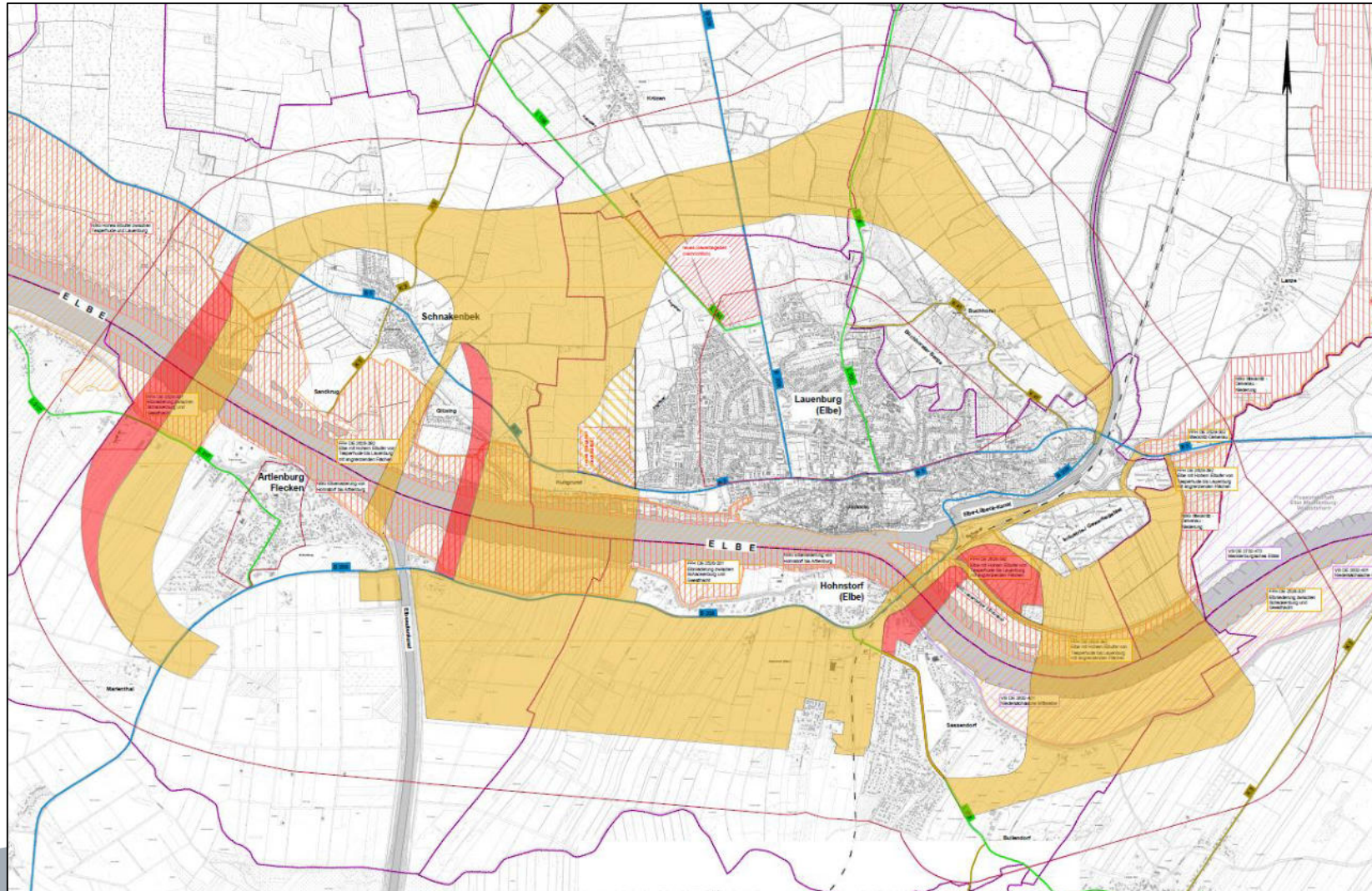
Artengruppen mit besonderer Bedeutung für die weitere Planung

- Biototypen (einschl. geschützte Biotope und LRT)
- Brutvögel
- Rastvögel
- Fledermäuse
- z.T. Amphibien und Haselmaus



B 5 / B 209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Aufweitung Untersuchungsraum



Nächster Schritt:
Entwicklung von Linien für
die unterschiedlichen
Bauwerksarten im Dialog
von Umwelt und Technik.

B5 / B209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Bauwerksarten

Britta Lüth

Lauenburg, 28.06.2023



**Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr**

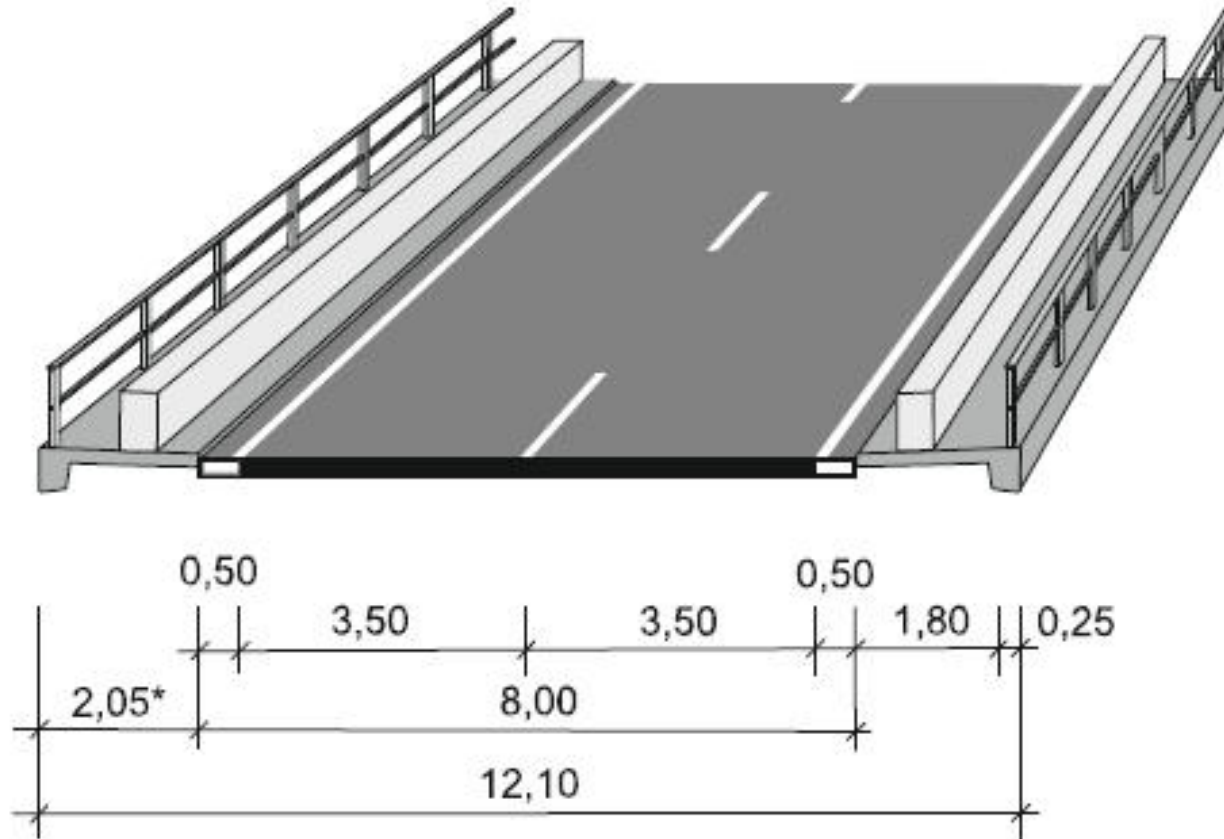
Wir in Niedersachsen: mobil. regional. sicher!



Schleswig-Holstein
Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr

B 5 / B 209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Bauwerksarten – Brücken, Regelquerschnitt



+

Tabelle 11: Anhaltswerte für die Zweckmäßigkeit eines gemeinsamen Geh- und Radwegs an Straßen der EKL 3

durchschnittlicher täglicher Kfz-Verkehr [Kfz/24 h]	tägliche Belastung im Rad- und Fußgängerverkehr [R und F/24 h]
2.500 – 4.000	> 200
4.000 – 7.000	> 100
7.000 – 10.000	> 50

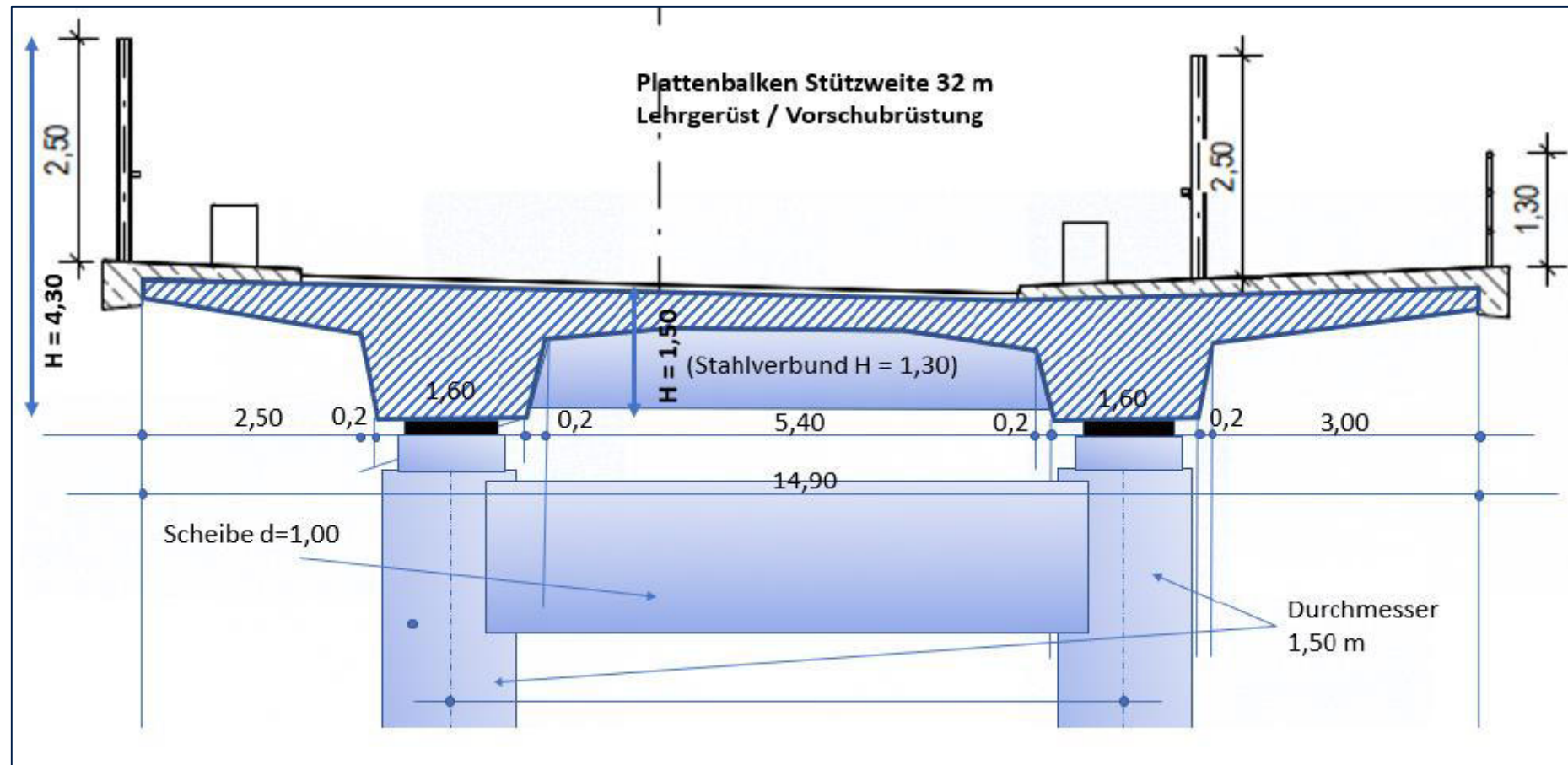
Quelle: Richtlinien für die Anlage von Landstraßen 2012, FGSV

*) In Abhängigkeit vom gewählten System der Schutzeinrichtungen können sich gemäß den RiZ-ING die Breite der Kappen und damit die Gesamtbreite der Brücke ändern.

B 5 / B 209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Bauwerksarten – Brücken, unten liegende Tragwerke

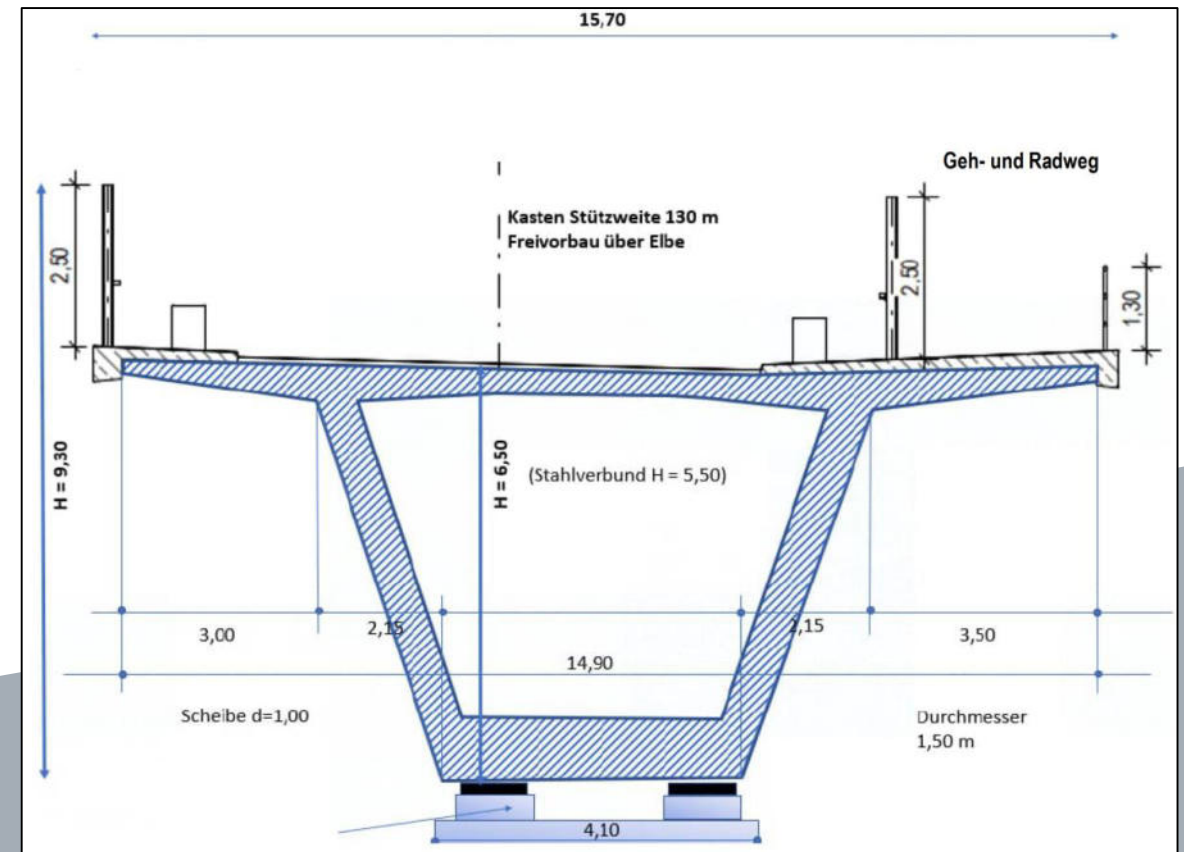
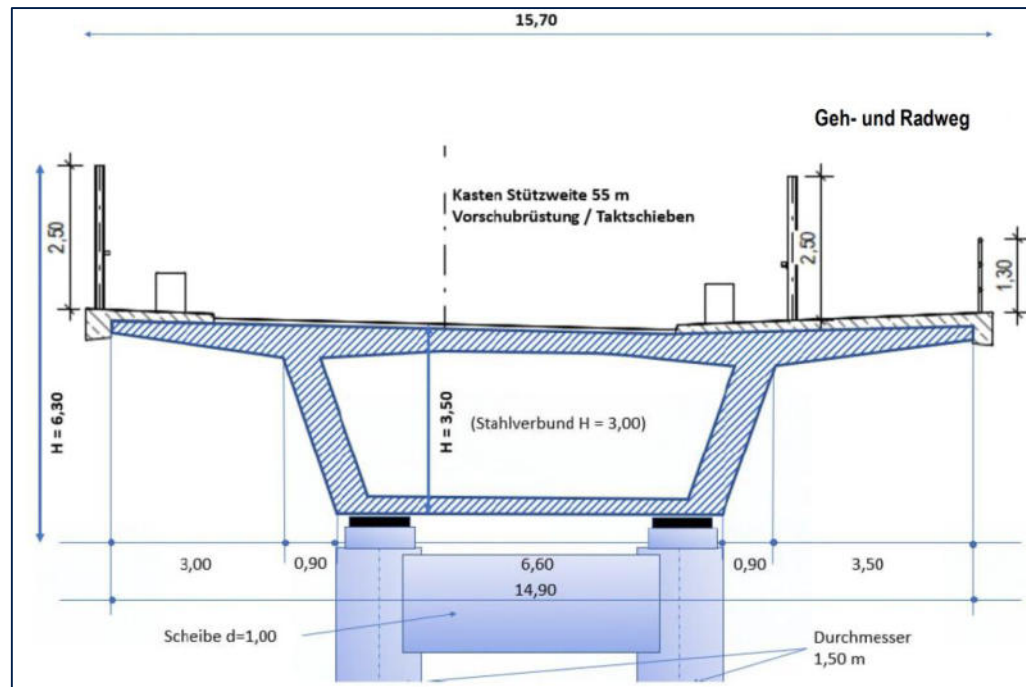
Stützweite 32 m: Spannbeton 1,50 m, Stahlverbund 1,30 m, maximale Ansicht wegen Querneigung 4,30 m



B 5 / B 209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Bauwerksarten – Brücken, unten liegende Tragwerke

Stützweite 55 m: Spannbeton 3,50 m, Stahlverbund 3,00 m, maximale Ansicht wegen Querneigung 6,30 m
 Stützweite 130 m: Spannbeton 6,50 m, Stahlverbund 5,50 m, maximale Ansicht wegen Querneigung 9,30 m



B 5 / B 209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Bauwerksarten – Brücken, unten liegende Tragwerke



B 5 / B 209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Bauwerksarten – Brücken, oben liegende Tragwerke

Schrägkabelbrücke
Köhlbrandbrücke
Hamburg



Stabbogenbrücke
Brücke der Solidarität über den
Rhein Duisburg-Rheinhausen



B 5 / B 209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Bauwerksarten - Brücken

Hängebrücke:
Golden Gate Bridge
San Francisco



Quelle: Von Daryl Beggs (square by User: Juan Pablo Arancibia Medina) - ORIGINAL, CC BY-SA 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=4953404>

Fachwerkbrücke:
Elbbrücke Lauenburg



Quelle: Von Torsten Bätge - Selbst fotografiert, CC BY-SA 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=4477698>

B 5 / B 209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Bauwerksarten – Brücken, Bauverfahren

Taktschiebeverfahren
Itztalbrücke A73 Coburg



Freivorbau
Weidatalbrücke



B 5 / B 209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Bauwerksarten – Brücken, Bauverfahren

Baustraße im Naturschutzgebiet
Baustraße Saale Elster-
Querung



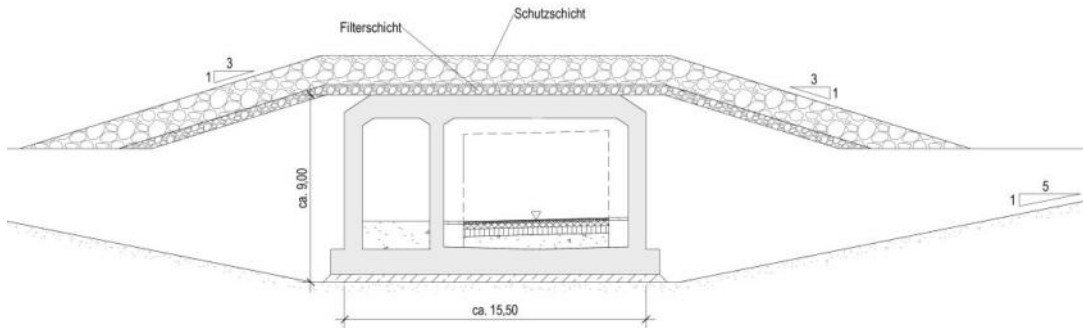
Brücke im Naturschutzgebiet
Vor-Kopf-Bauweise Saale Elster-Querung



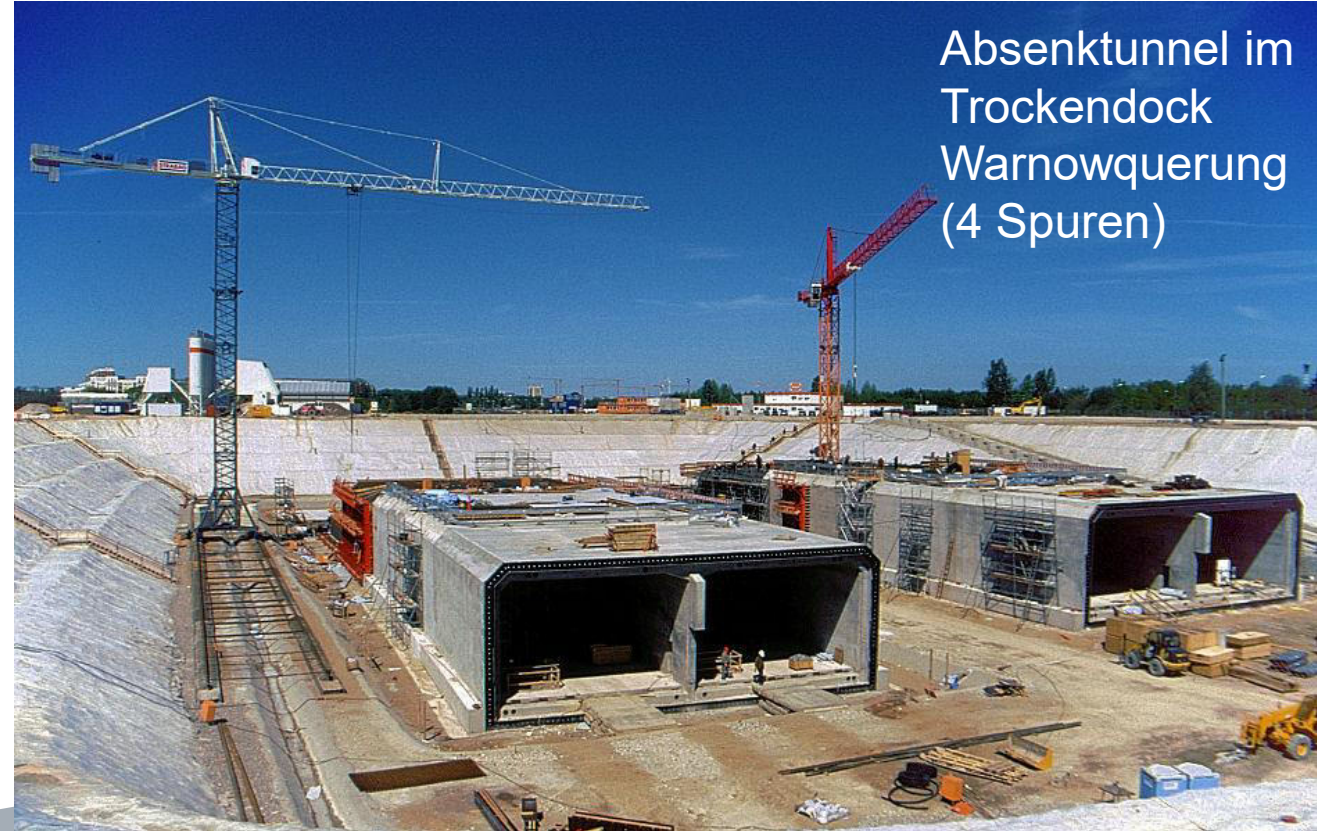
B 5 / B 209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Bauwerksarten – Absenktunnel

Schematischer Tunnelquerschnitt



Quelle: Von Frank Thiele - Foto by Author, CC BY-SA 3.0,
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3578616>



Absenktunnel im
Trockendock
Warnowquerung
(4 Spuren)

Quelle: Von Frank Thiele - Foto by Author, CC BY-SA 3.0,
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3578616>

B 5 / B 209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

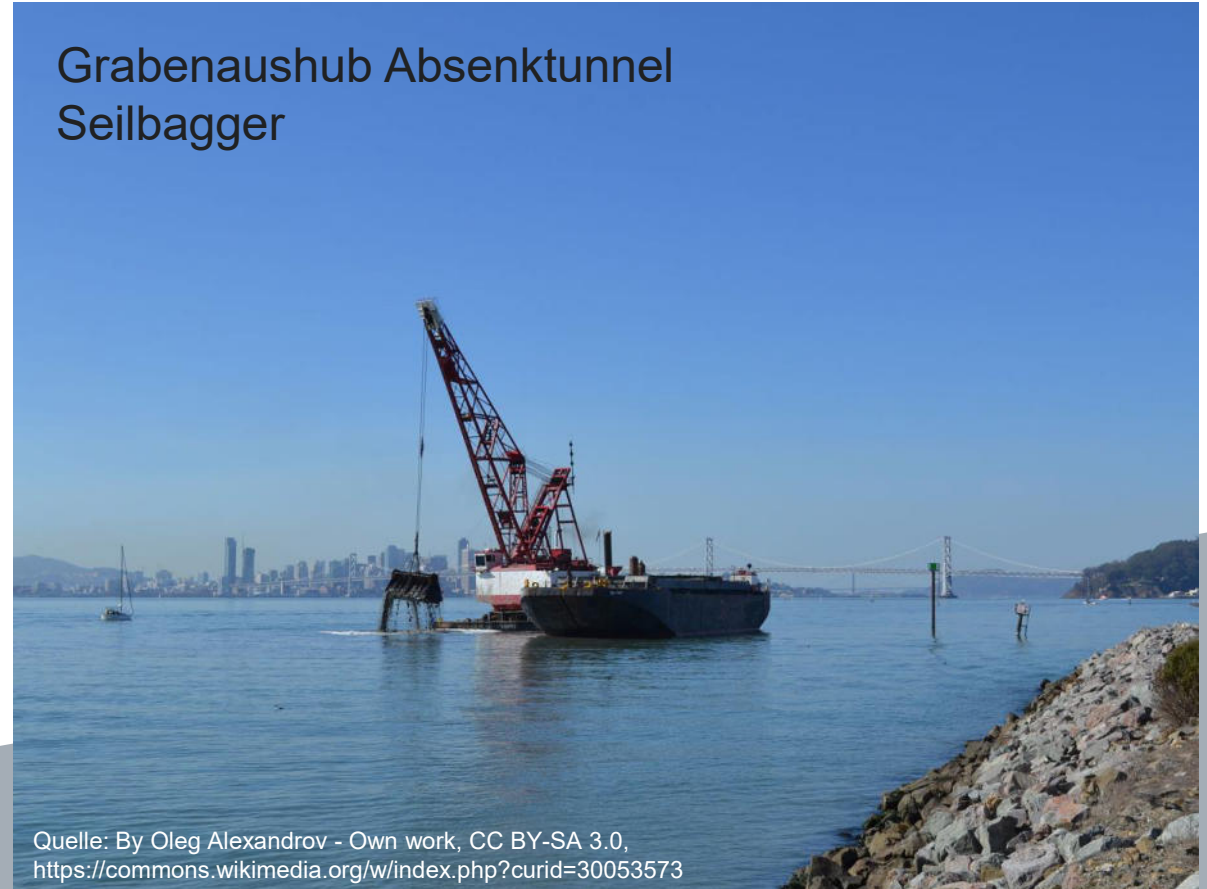
Bauwerksarten – Absenktunnel

Grabenaushub Absenktunnel
Laderaumsaugbagger



Quelle: Walter Rademacher, CC BY-SA 2.0 DE <<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/2.0/de/deed.en>>, via Wikimedia Commons

Grabenaushub Absenktunnel
Seilbagger



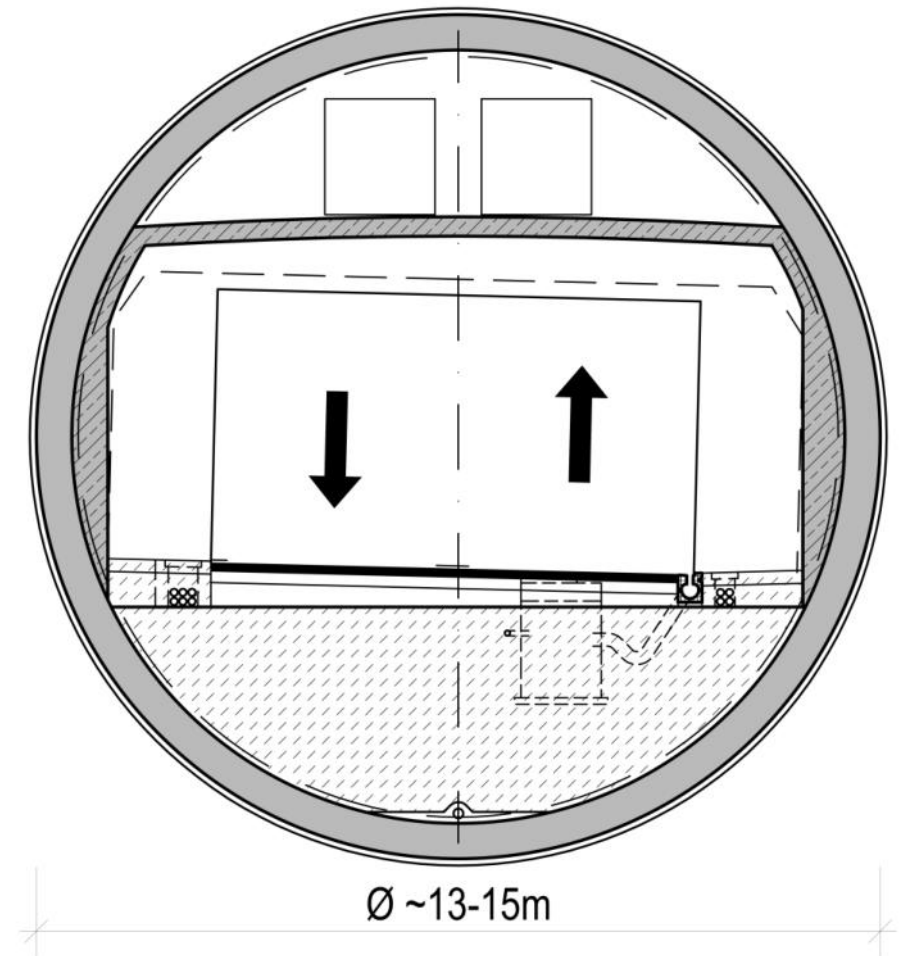
Quelle: By Oleg Alexandrov - Own work, CC BY-SA 3.0,
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=30053573>

B 5 / B 209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Bauwerksarten – Bohrtunnel



Schematischer Tunnelquerschnitt



B 5 / B 209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Bauwerksarten – Bohrtunnel



Tunnelbohrmaschine
City Tunnel Leipzig

Quelle: Von Ingbye - Eigenes Werk, CC BY 3.0,
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=29742705>



Herstellung des Rohbaus
Tunnel Leutenbach

Quelle: Alexander Stein (Carlsberg 1988), CC BY 3.0 <<https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/>>
via Wikimedia Commons

B5 / B209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Linienführungen

Björn Meyer

Lauenburg, 28.06.2023



**Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr**

Wir in Niedersachsen: mobil. regional. sicher!



Schleswig-Holstein
Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr

Allgemeine Hinweise

Bitte beachten Sie für die folgenden Folien, dass sich die Planung in einem frühen Planungsstand befindet und aktuell noch nicht alle erforderlichen Gutachten abschließend vorliegen.

Die Linienführungen werden daher im folgenden Planungsprozess noch weiter optimiert.

Diese Optimierung kann z. B. zu Änderungen bzw. Anpassungen

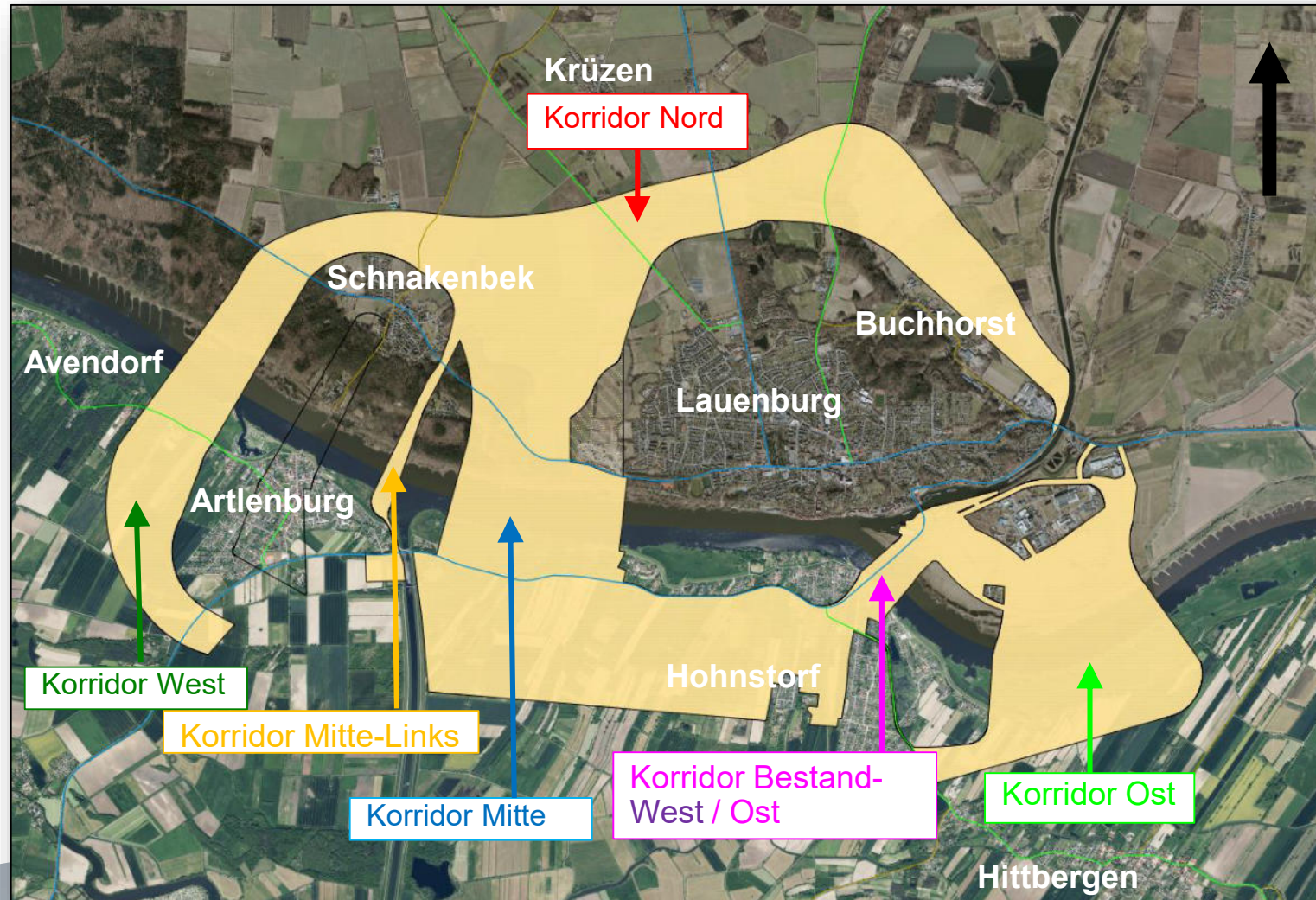
- an die Lage der Straße selbst,
- an die Höhenlage der Straße inklusive der Steigungen,
- an die Länge der Straße,
- an die Länge der Bauwerke,
- an die Lage der Tunnelportale,
- an die Anschlüsse an das bestehende Straßennetz

führen.

Gesamtübersicht

Aktueller Arbeitsstand - Gesamtübersicht

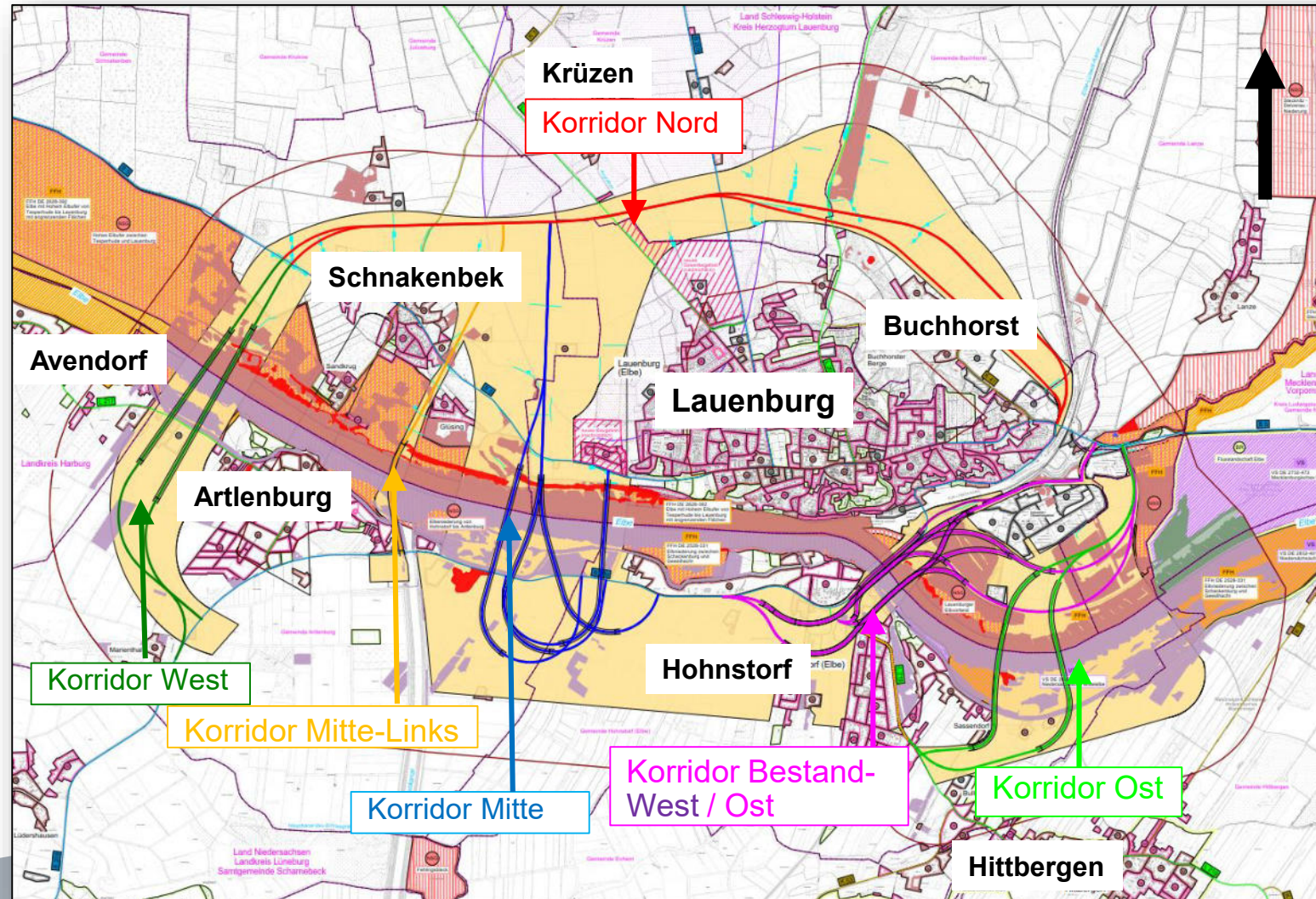
Korridoraufteilung im Untersuchungsgebiet



Kartenauszug mit Darstellung der Korridore (gelb) im Untersuchungsgebiet rund um Lauenburg (Elbe) auf Luftbildbasis

Aktueller Arbeitsstand - Gesamtübersicht

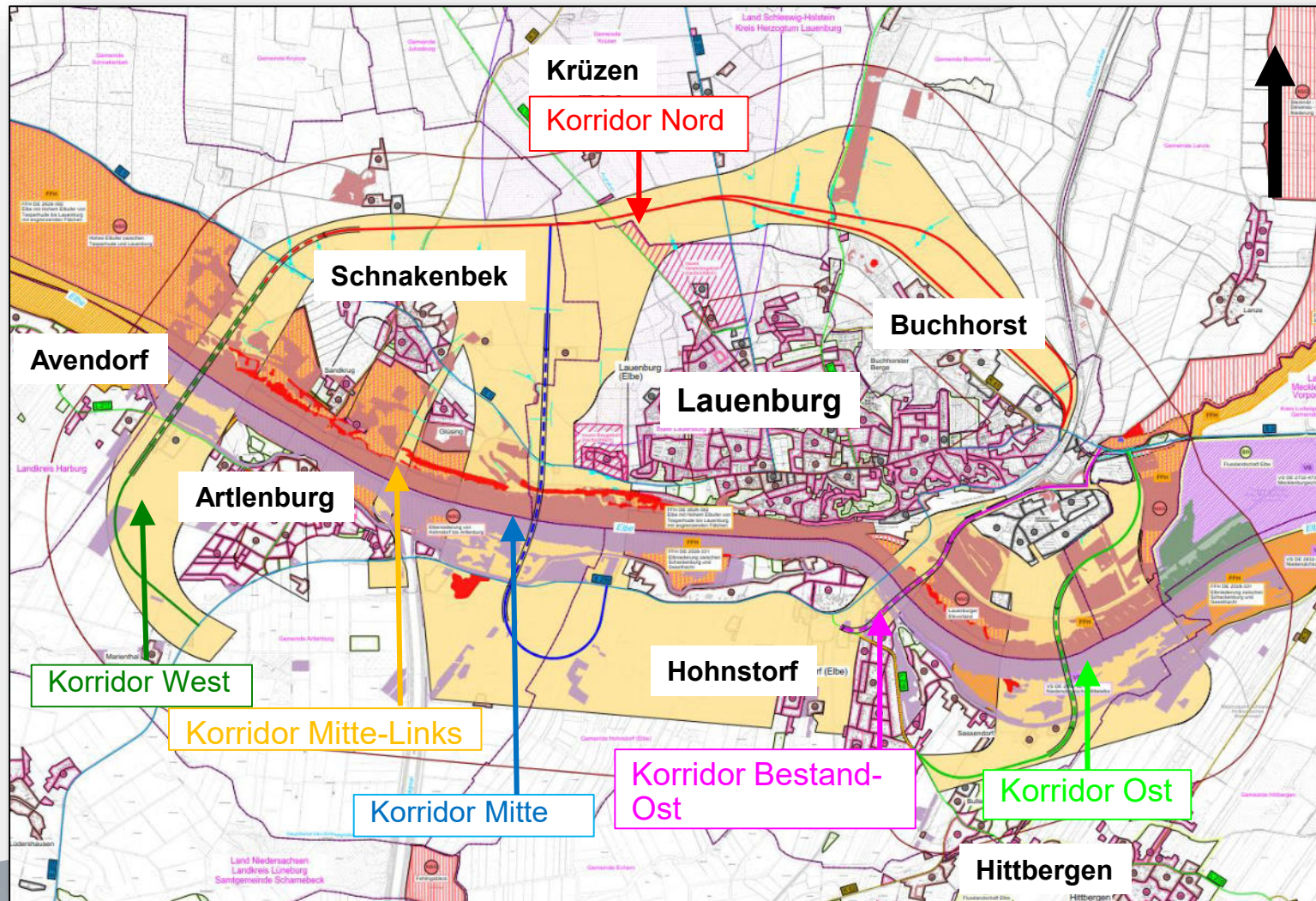
Linienvarianten der Querungsmöglichkeit Brücke



Topografischer Kartenauszug mit Darstellung der Linienvarianten der einzelnen Korridore

Aktueller Arbeitsstand - Gesamtübersicht

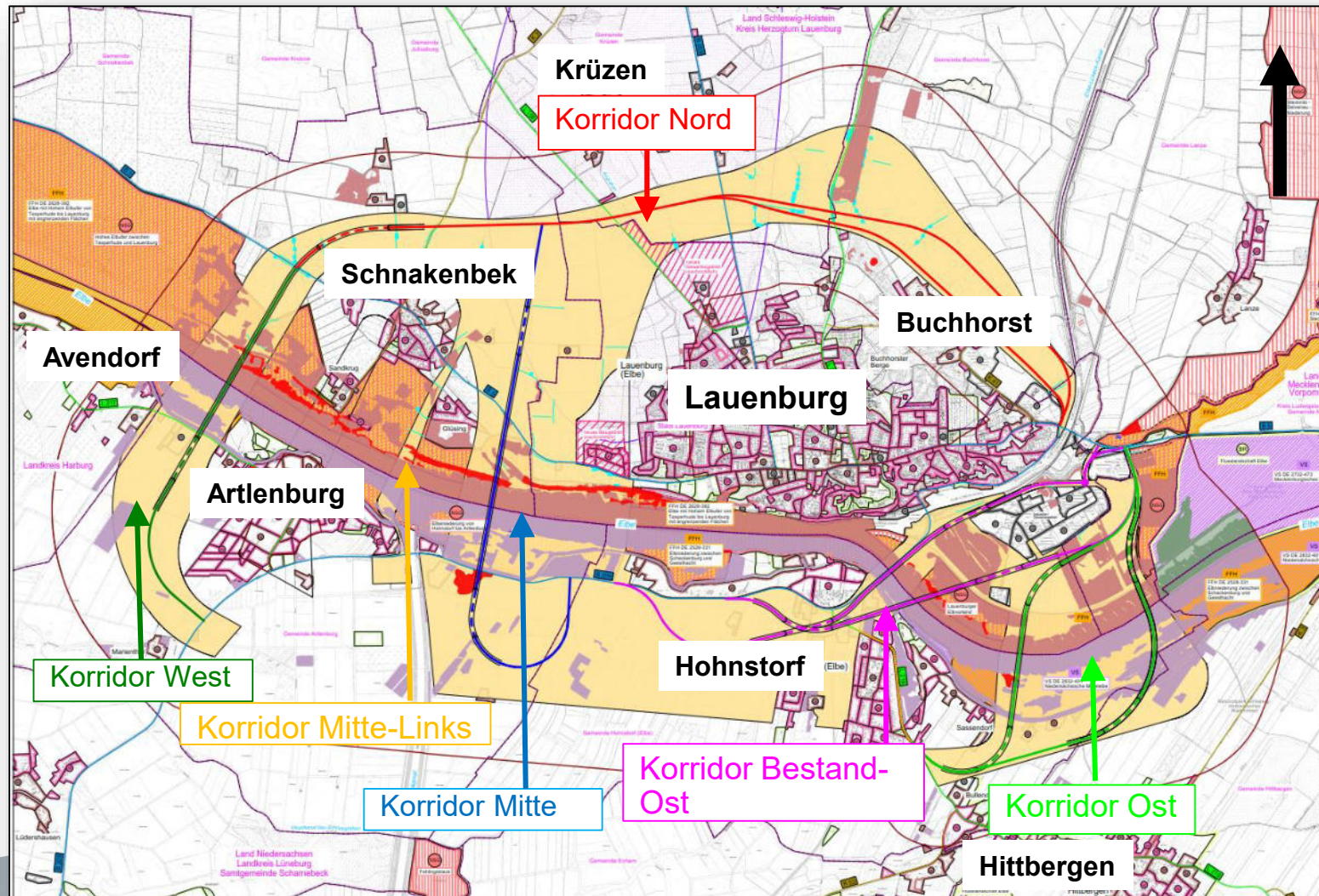
Linienvarianten der Quermöglichkeit Absenktunnel



Topografischer Kartenauszug mit Darstellung der Linienvarianten der einzelnen Korridore

Aktueller Arbeitsstand - Gesamtübersicht

Linienvarianten der Querungsmöglichkeit Bohrtunnel



Topografischer Kartenauszug mit Darstellung der Linienvarianten der einzelnen Korridore

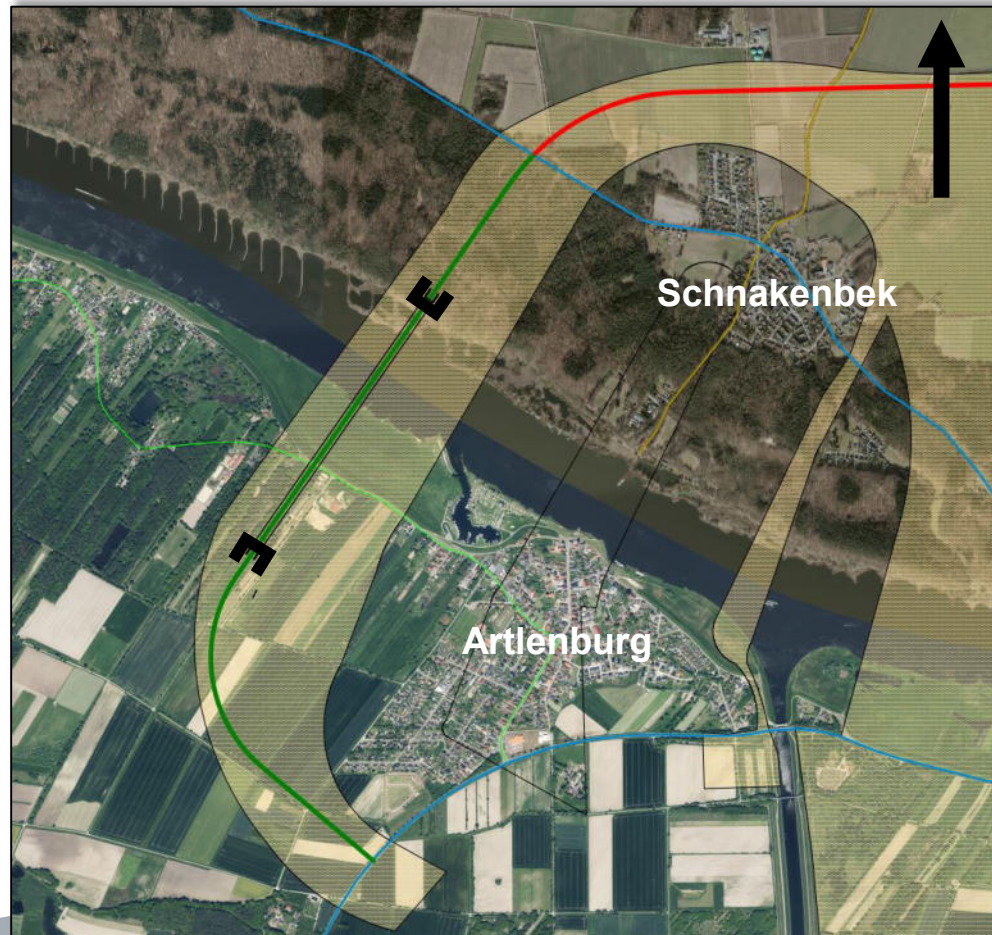
Linienvarianten in den einzelnen Korridoren

Korridor West – Querungsvariante Brücke

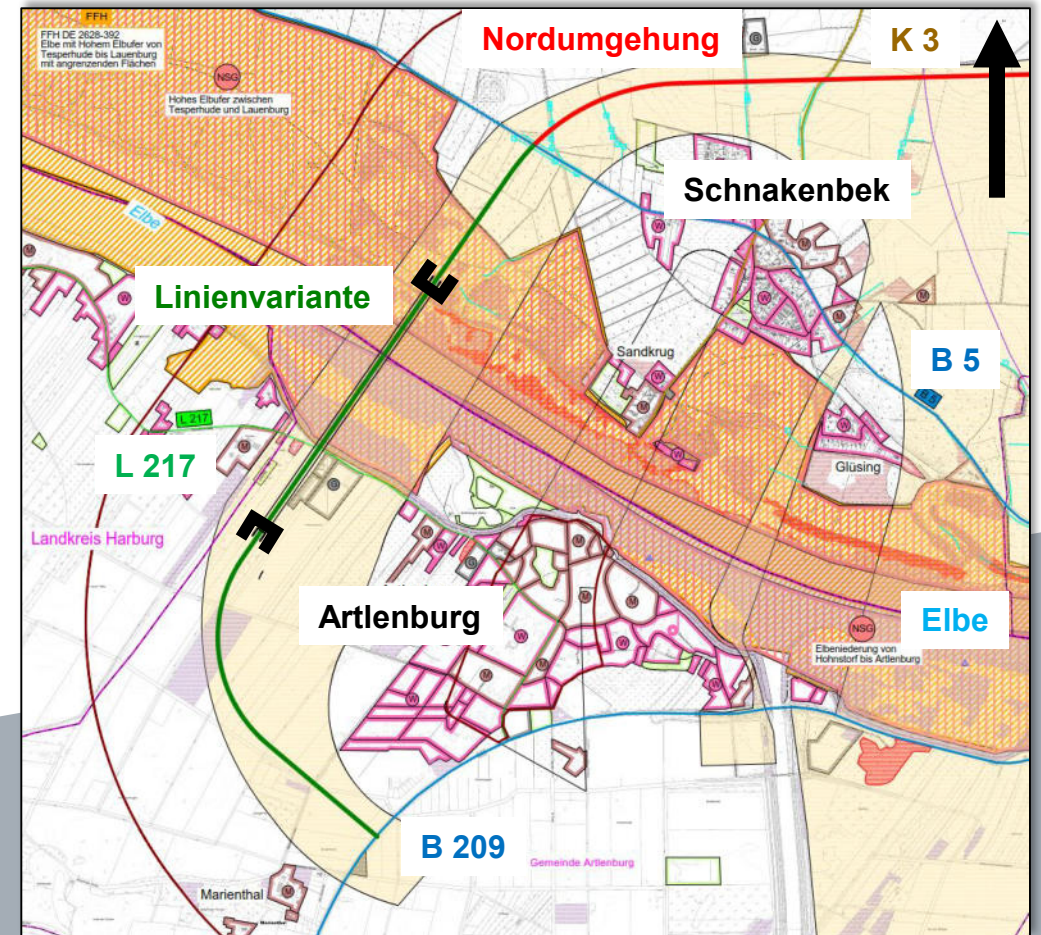
Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor West – Querungsvariante Brücke – Grundriss

- Verbindung der bestehenden B 209 (süd-) westlich von Artlenburg und der geplanten Nordumgehung von Lauenburg bei Schnakenbek in Nord-Süd-Richtung



Kartenauszug des Korridors West auf Basis einer Luftbildaufnahme

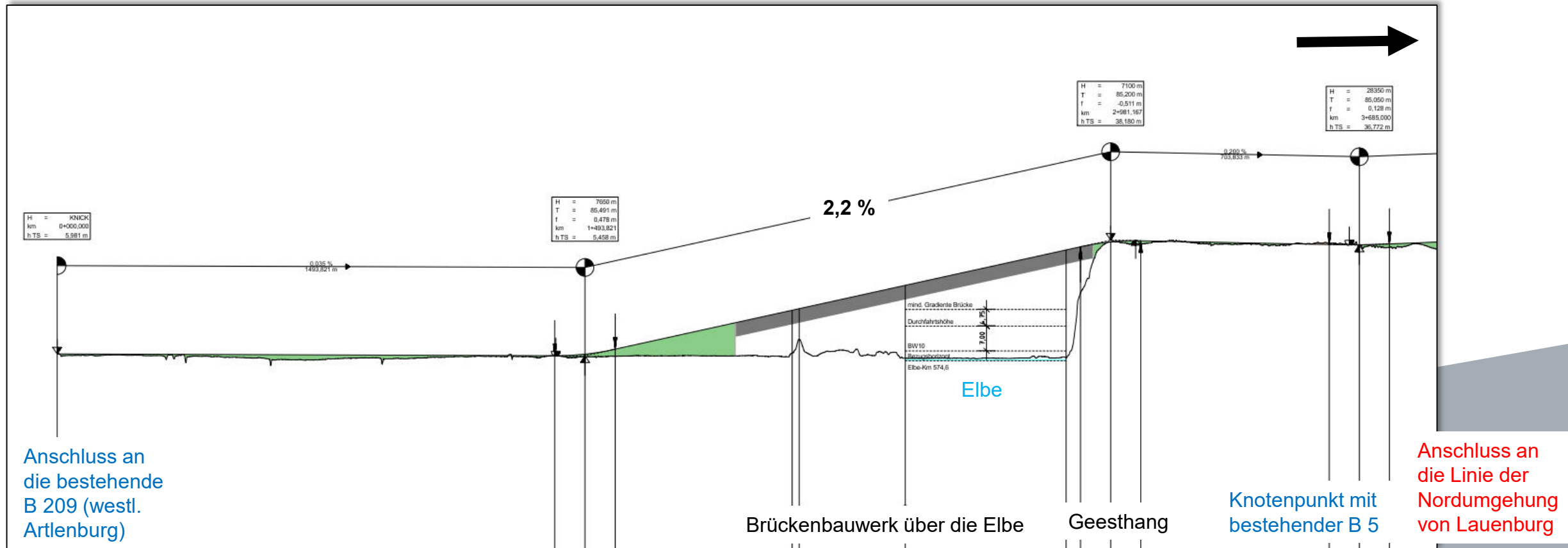


Topografischer Kartenauszug des Korridors West mit der Darstellung von Schutzgebieten und Gebietsnutzungen

Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor West – Querungsvariante Brücke – Längsschnitt

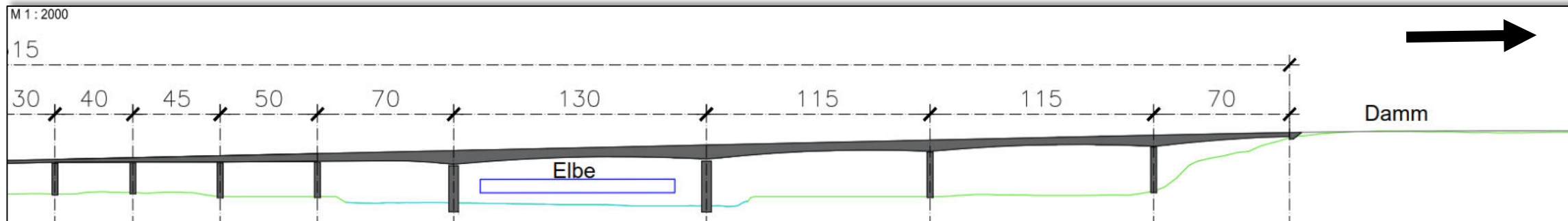
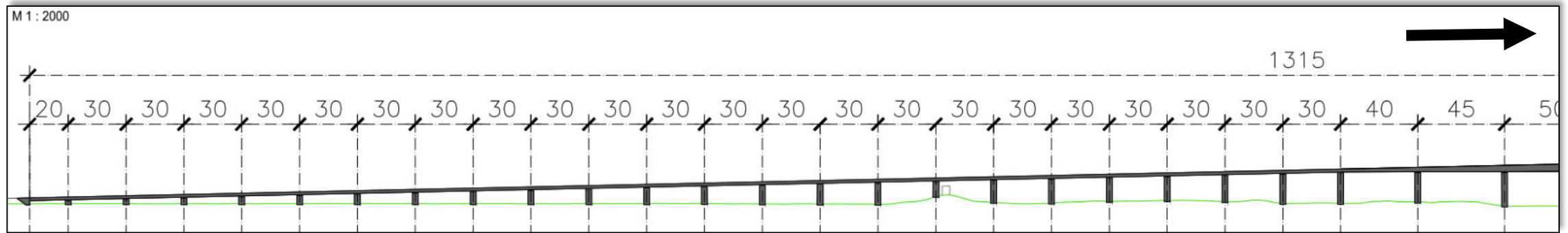
- Überführung des Elbvorlandes und der Elbe mittels eines bis zu 1.300 m langen Brückenbauwerkes



Darstellung einer möglichen Linienführung im Längsschnitt (Höhenplan) des Korridors West

Korridor West – Querungsvariante Brücke – Längsschnitt

- Überführung des Elbvorlandes und der Elbe mittels eines bis zu 1.300 m langen Brückenbauwerkes



Auszüge eines frühzeitigen Arbeitsstandes einer Bauwerksskizze einer Brücke im Korridor West

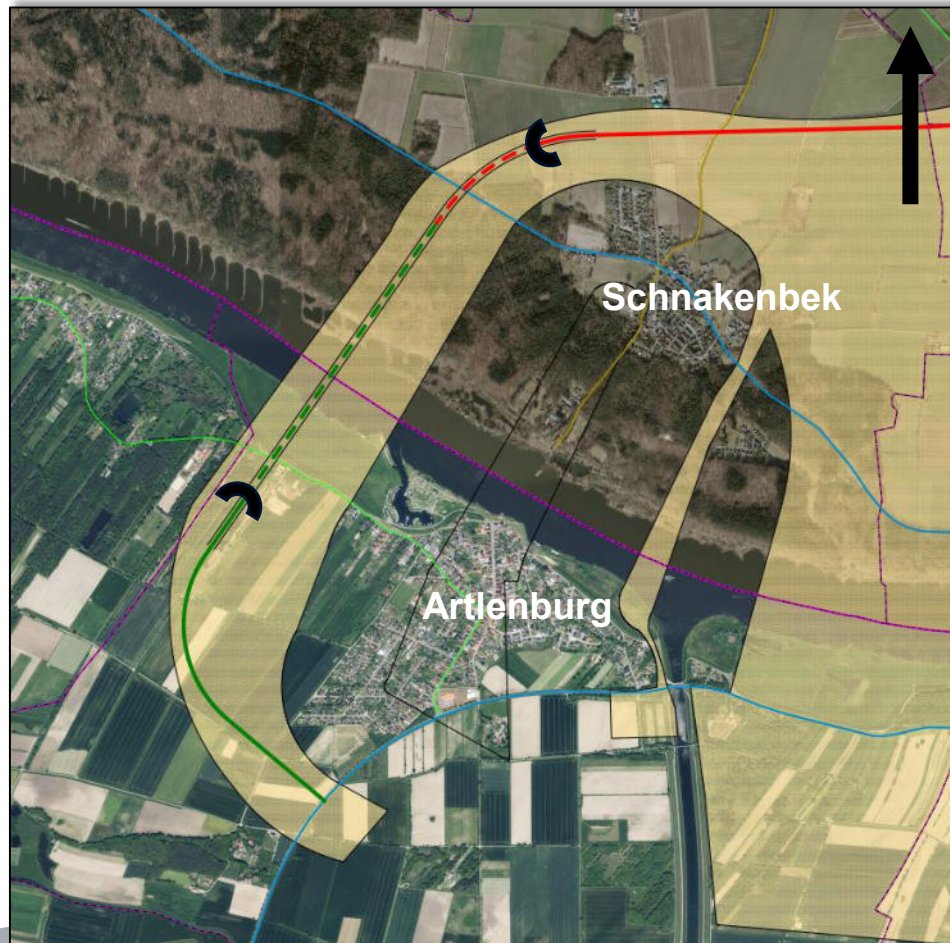
Linienvarianten in den einzelnen Korridoren

Korridor West – Querungsvariante Absenktunnel

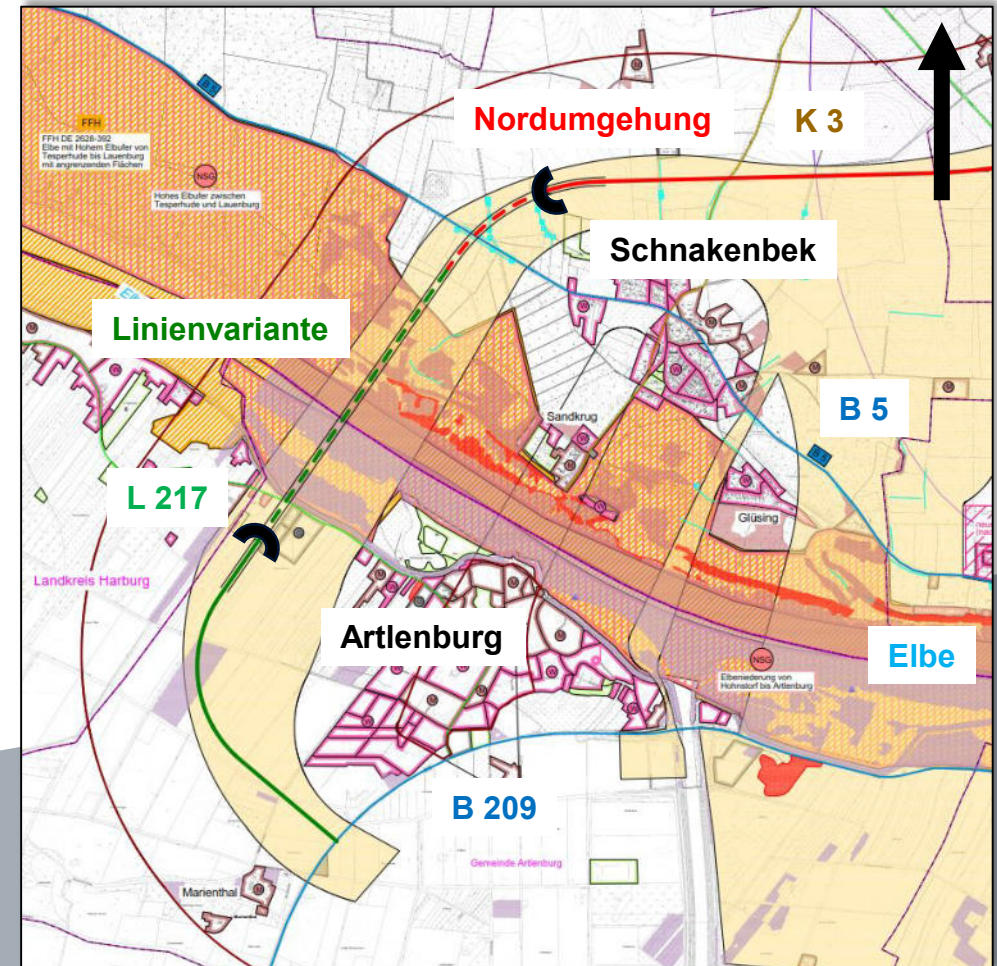
Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor West – Querungsvariante Absenktunnel – Grundriss

- Verbindung der bestehenden B 209 (süd-) westlich von Artlenburg und der geplanten Nordumgehung von Lauenburg bei Schnakenbek in Nord-Süd-Richtung



Kartenauszug des Korridors West auf Basis einer Luftbildaufnahme

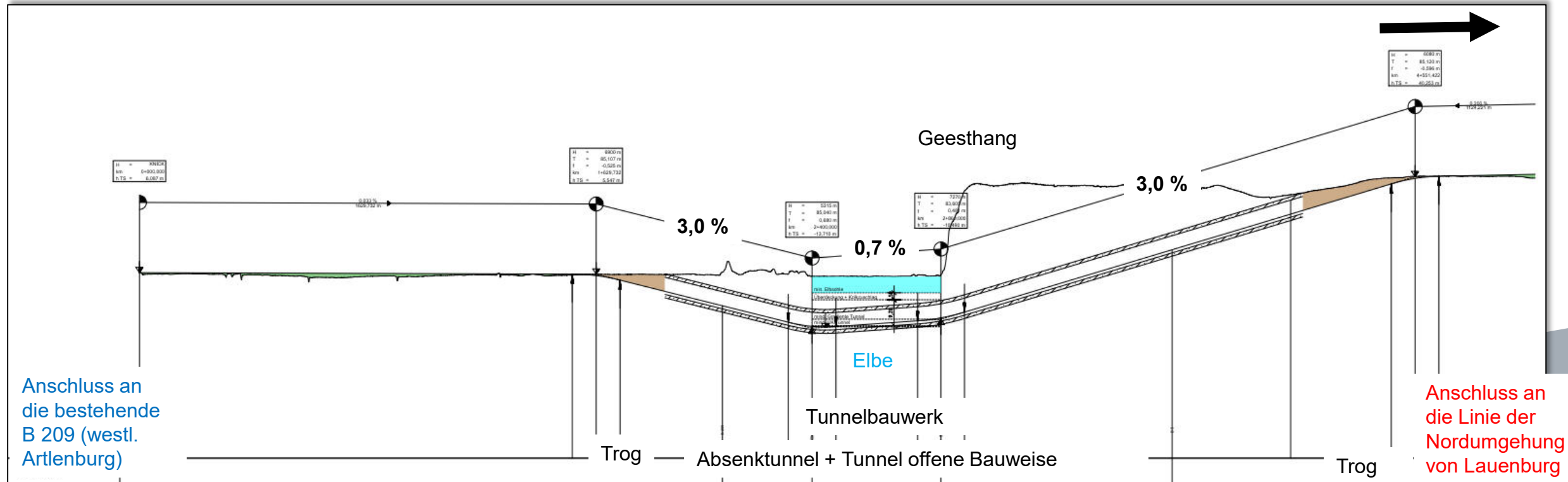


Topografischer Kartenauszug des Korridors West mit der Darstellung von Schutzgebieten und Gebietsnutzungen

Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor West – Querungsvariante Absenktunnel – Längsschnitt

- Untertunnelung der Elbe mittels einer ungefähr 2.300 m langen Tunnelstrecke (Absenktunnel + Tunnel offene Bauweise) und einer ungefähr 600 m langen Trogstrecke



Darstellung einer möglichen Linienführung im Längsschnitt (Höhenplan) des Korridors West

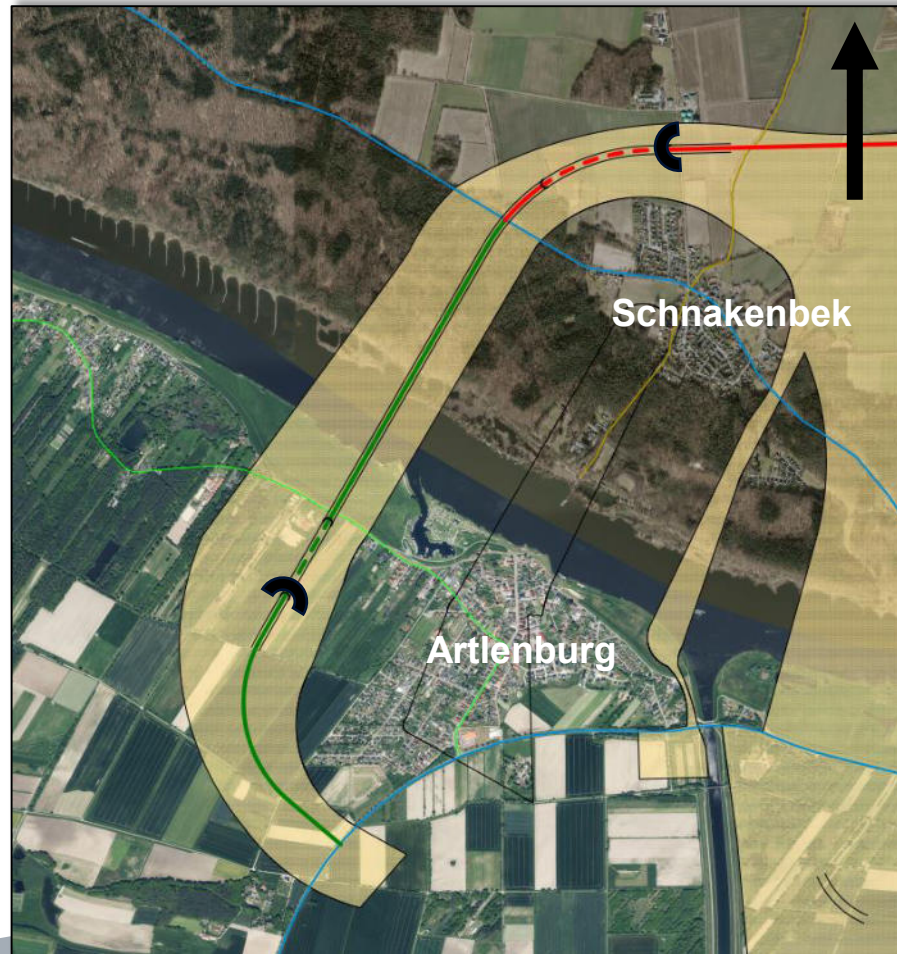
Linienvarianten in den einzelnen Korridoren

Korridor West – Querungsvariante Bohrtunnel

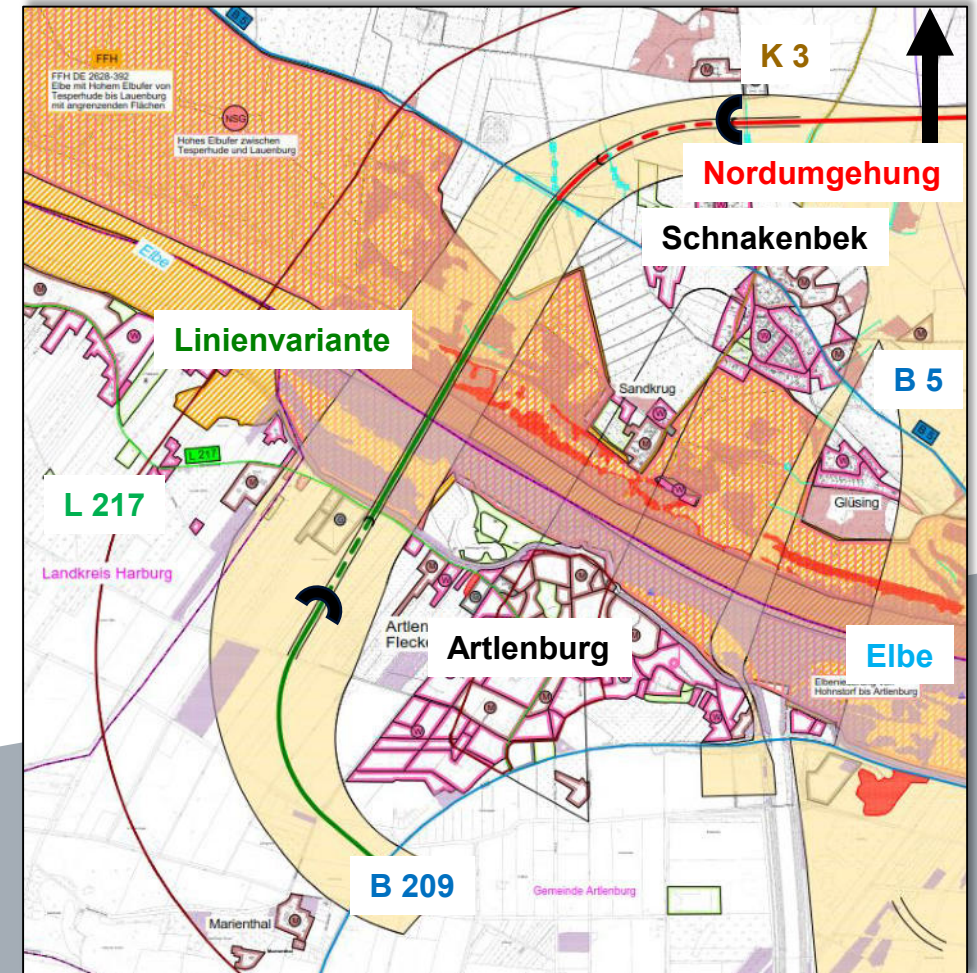
Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor West – Querungsvariante Bohrtunnel – Grundriss

- Verbindung der bestehenden B 209 (süd-) westlich von Artlenburg und der geplanten Nordumgehung von Lauenburg bei Schnakenbek in Nord-Süd-Richtung



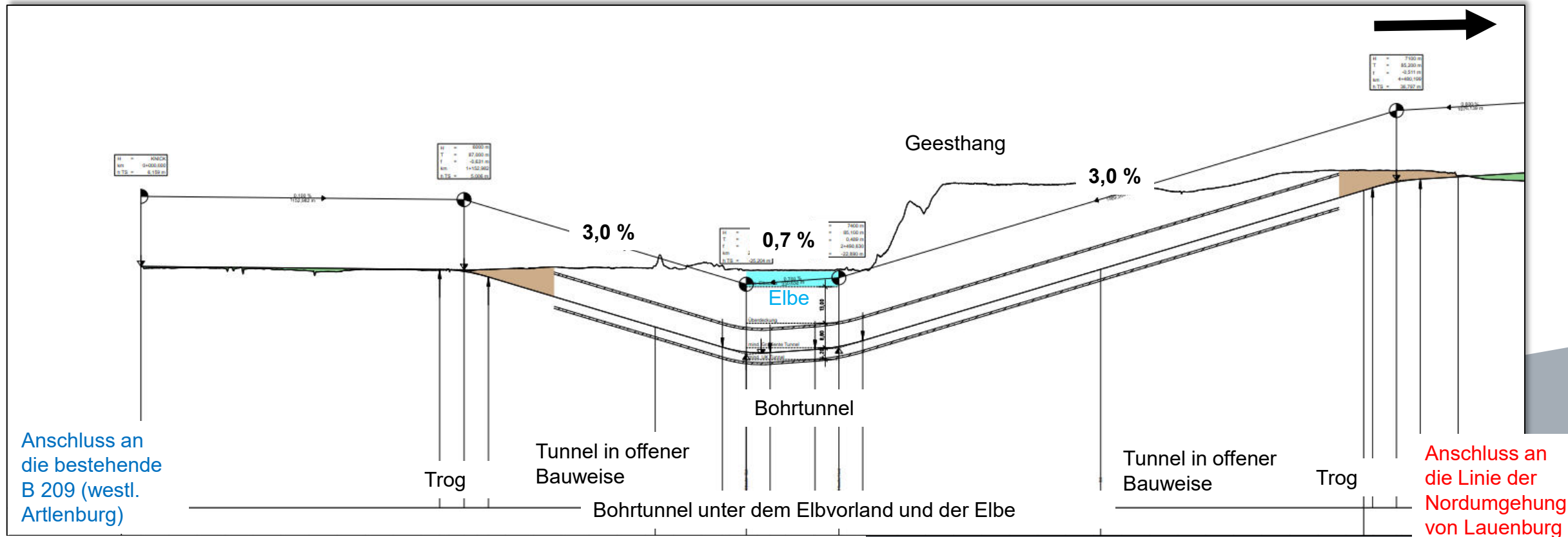
Kartenauszug des Korridors West auf Basis einer Luftbildaufnahme



Topografischer Kartenauszug des Korridors West mit der Darstellung von Schutzgebieten und Gebietsnutzungen

Korridor West – Querungsvariante Bohrtunnel – Längsschnitt

- Untertunnelung der Elbe mittels einer ungefähr 2.900 m langen Tunnelstrecke, davon ca. 800 m in offener Bauweise und 2.100 m in geschlossener Bauweise (Bohrtunnel) zuzüglich einer ca. 600 m langen Trogstrecke



Darstellung einer möglichen Linienführung im Längsschnitt (Höhenplan) des Korridors West

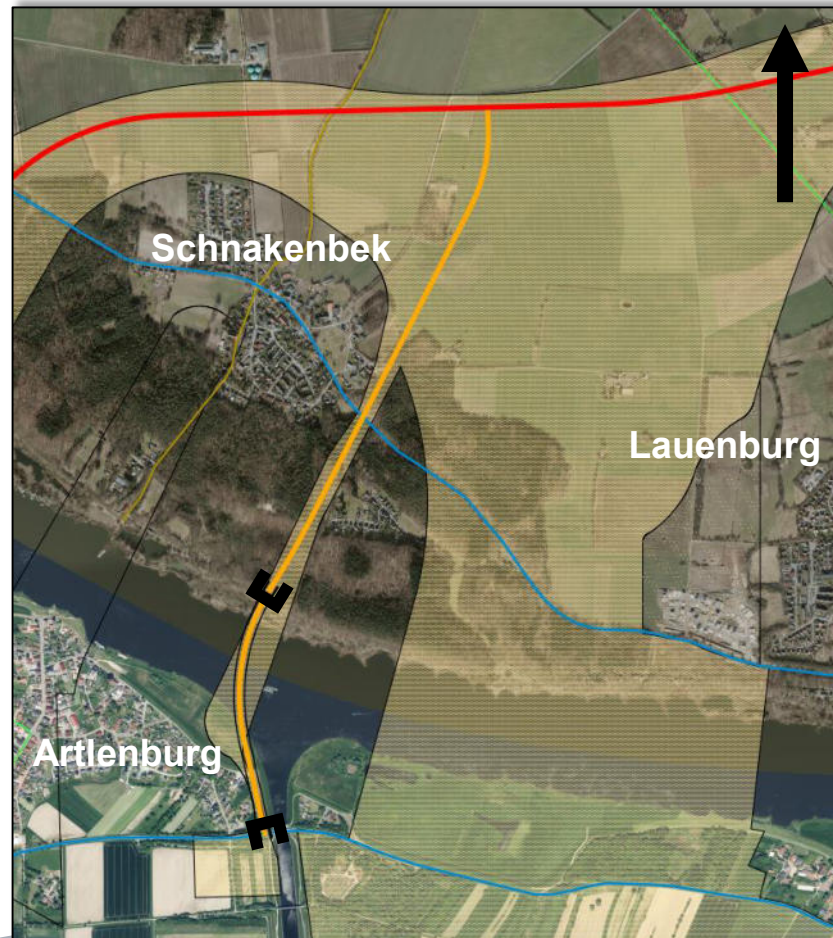
Linienvarianten in den einzelnen Korridoren

Korridor Mitte-Links – Querungsvariante Brücke

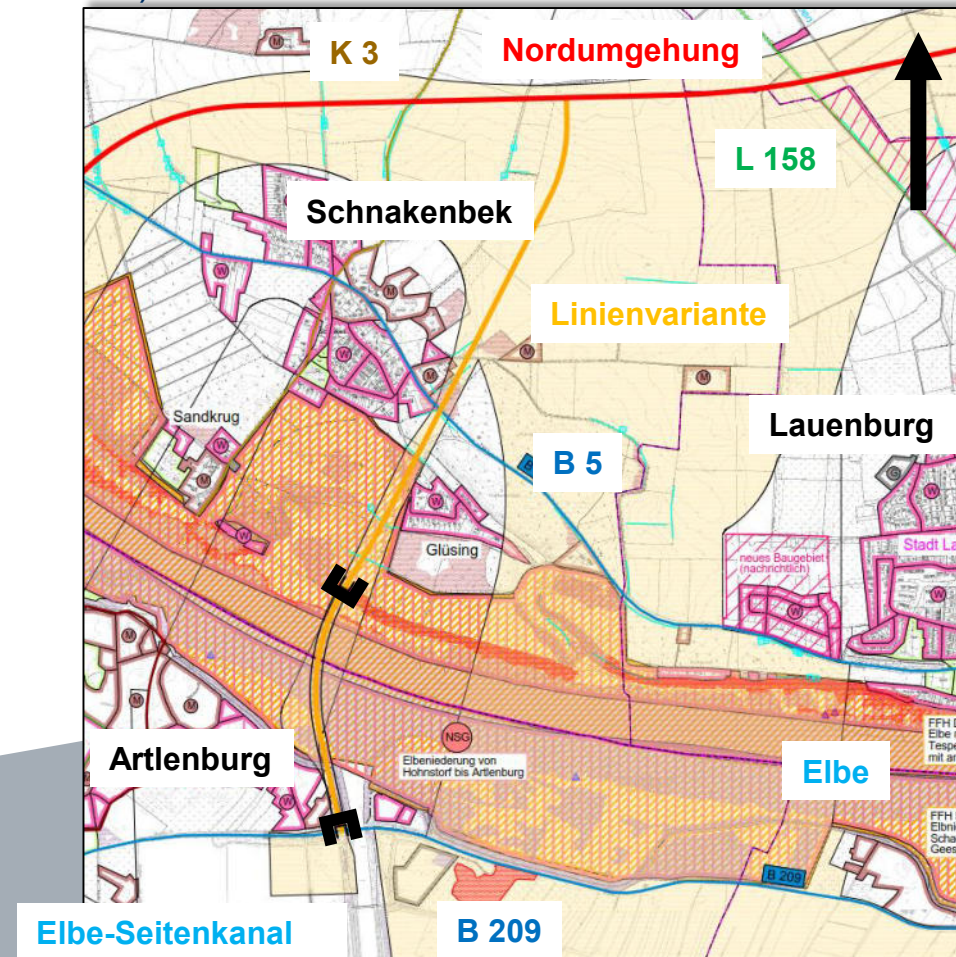
Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Mitte-Links – Querungsvariante Brücke – Grundriss

- Nord-Süd-Verbindung zwischen der bestehenden B 209 bei Artlenburg (Ost) und der geplanten Nordumgehung von Lauenburg (Anschluss an die Nordumgehung zw. der K 3 und der L 158)



Kartenauszug des Korridors Mitte-Links auf Basis einer Luftbildaufnahme

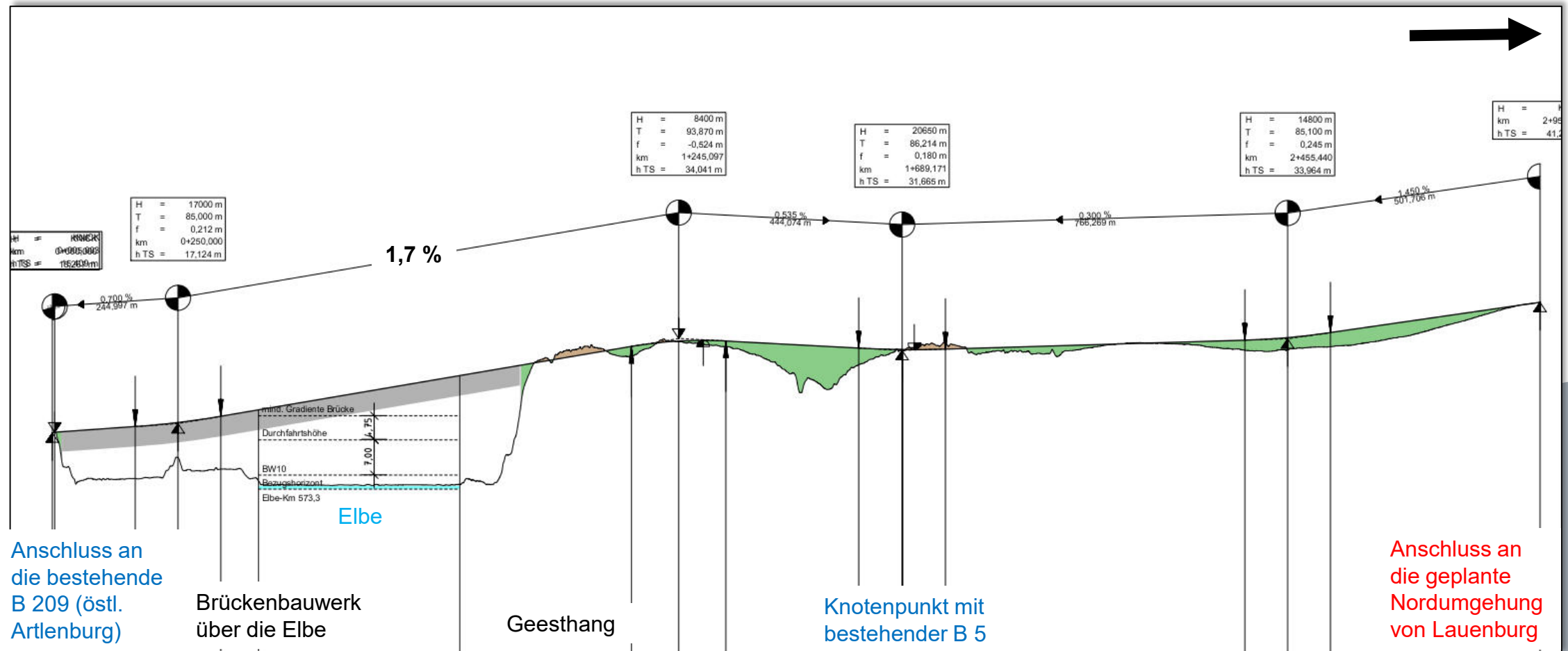


Topografischer Kartenauszug des Korridors Mitte-Links mit der Darstellung von Schutzgebieten und Gebietsnutzungen

Aktueller Arbeitsstand - Linienvariante

Korridor Mitte-Links – Querungsvariante Brücke – Längsschnitt

- Überführung des Elbvorlandes und der Elbe mittels eines ungefähr 1.000 m langen Brückenbauwerkes



Darstellung einer möglichen Linienführung im Längsschnitt (Höhenplan) des Korridors Mitte-Links

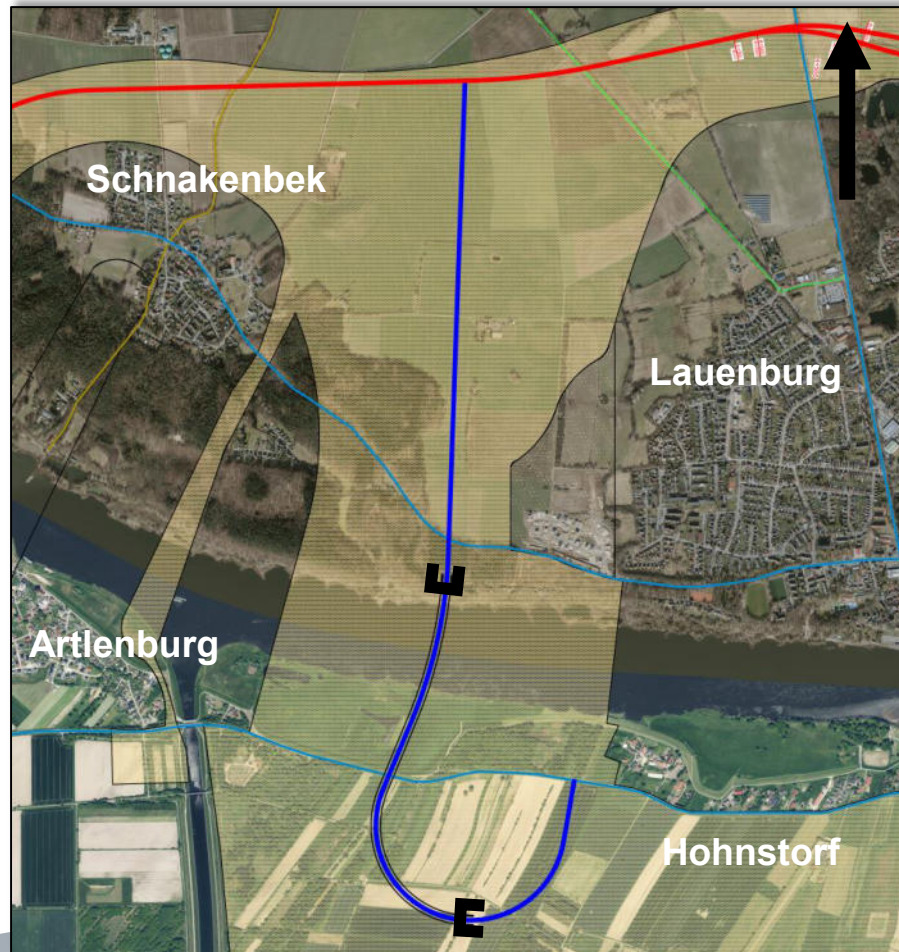
Linienvarianten in den einzelnen Korridoren

Korridor Mitte – Querungsvariante Brücke

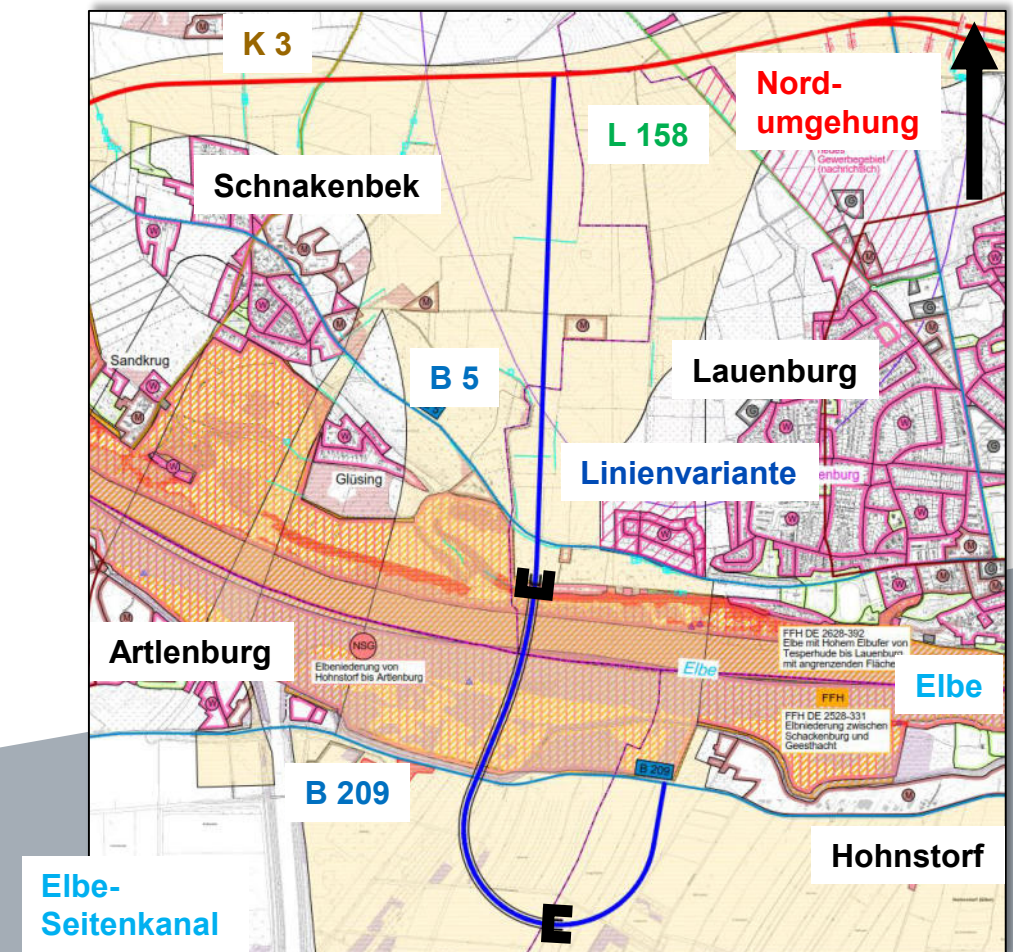
Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Mitte – Querungsvariante Brücke – Grundriss

- Nord-Süd-Verbindung zwischen der bestehenden B 209 westlich von Hohnstorf und der geplanten Nordumgehung von Lauenburg (Anschluss an die Nordumgehung zw. der K 3 und der L 158)



Kartenauszug des Korridors Mitte auf Basis einer Luftbildaufnahme

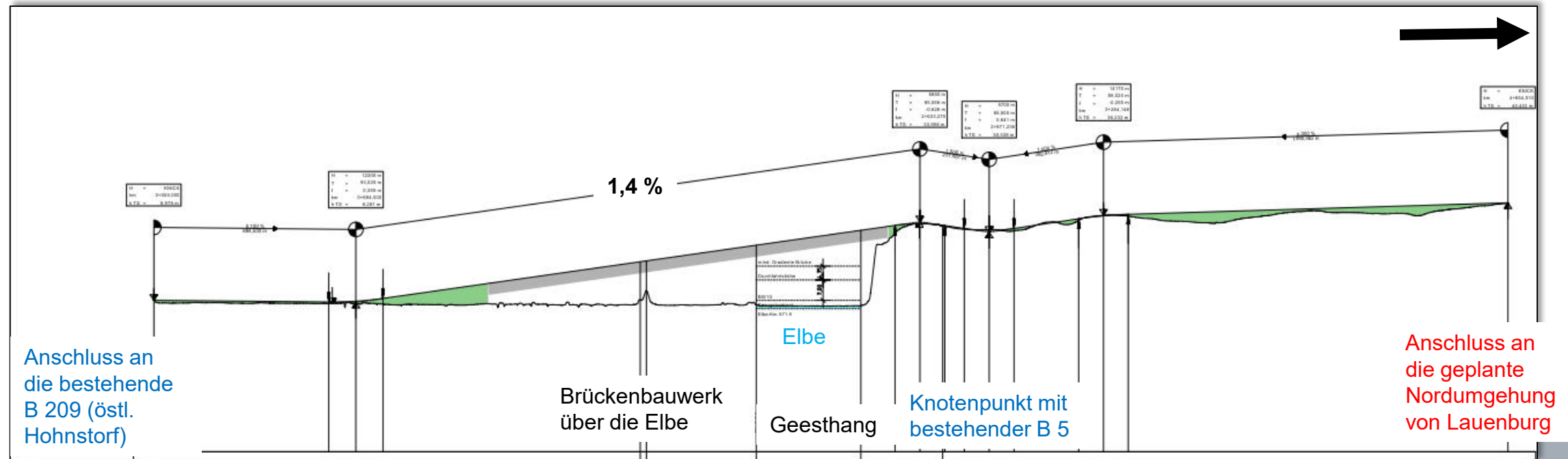


Topografischer Kartenauszug des Korridors Mitte mit der Darstellung von Schutzgebieten und Gebietsnutzungen

Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Mitte – Querungsvariante Brücke – Längsschnitt

- Überführung des Elbvorlandes und der Elbe mittels eines bis zu 1.700 m langen Brückenbauwerkes



Darstellung einer möglichen Linienführung im Längsschnitt (Höhenplan) des Korridors Mitte

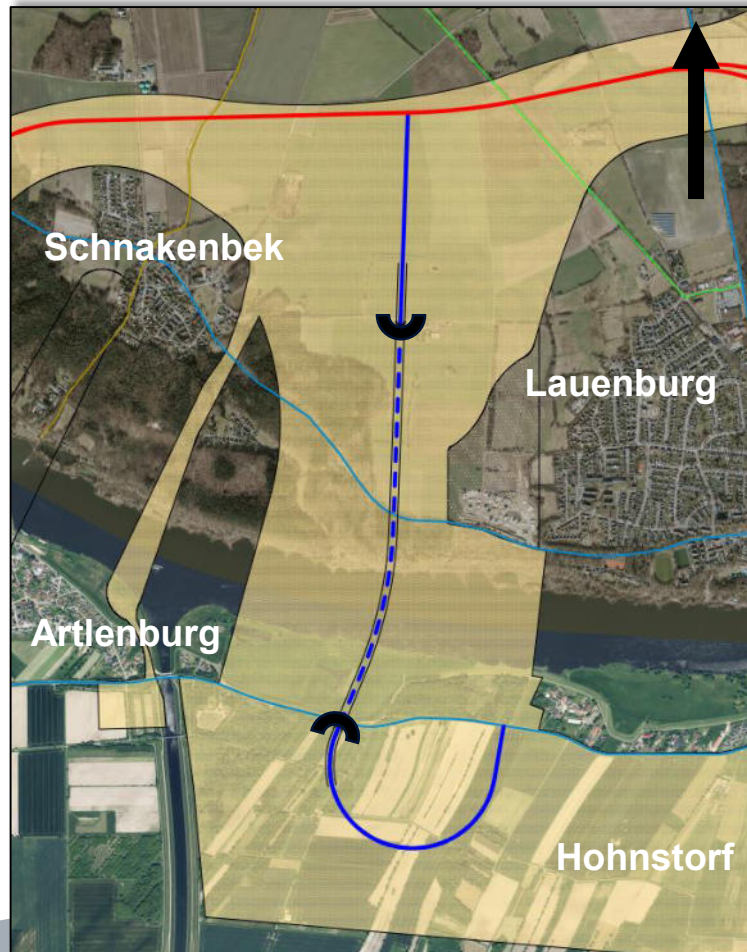
Linienvarianten in den einzelnen Korridoren

Korridor Mitte – Querungsvariante Absenktunnel

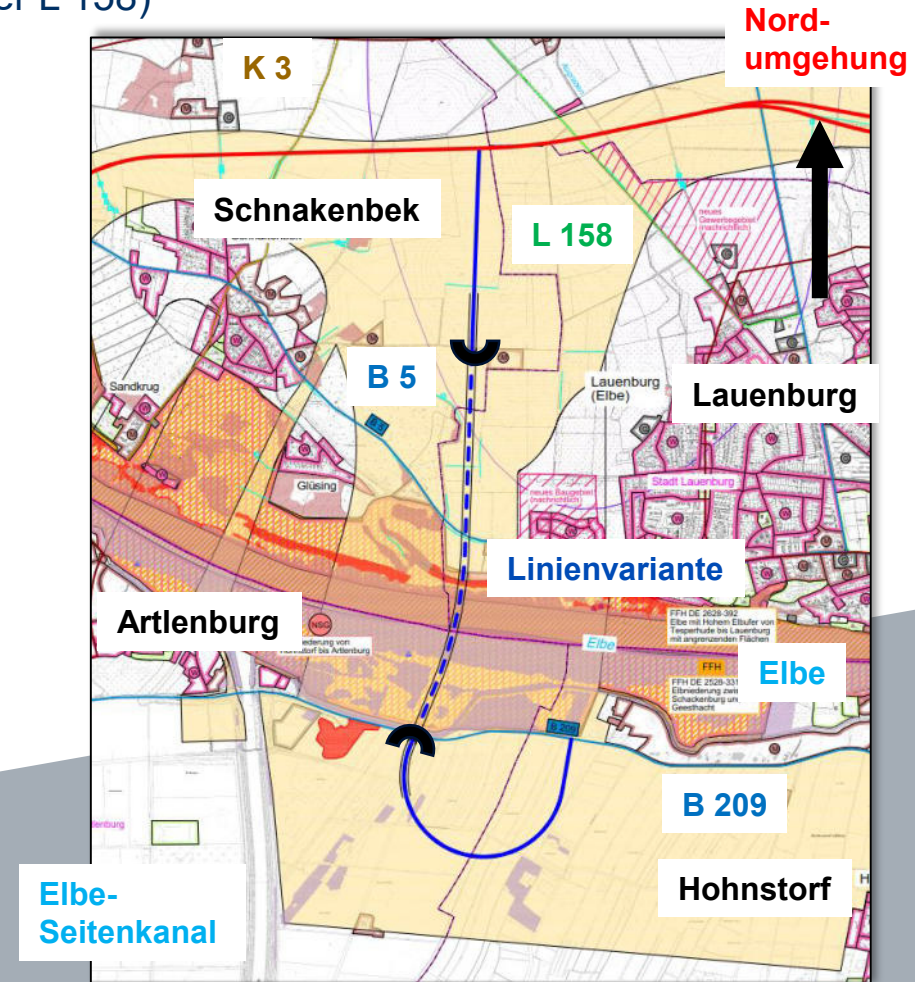
Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Mitte – Querungsvariante Absenktunnel – Grundriss

- Nord-Süd-Verbindung zwischen der bestehenden B 209 westlich von Hohnstorf und der geplanten Nordumgehung von Lauenburg (Anschluss an die Nordumgehung zw. der K 3 und der L 158)



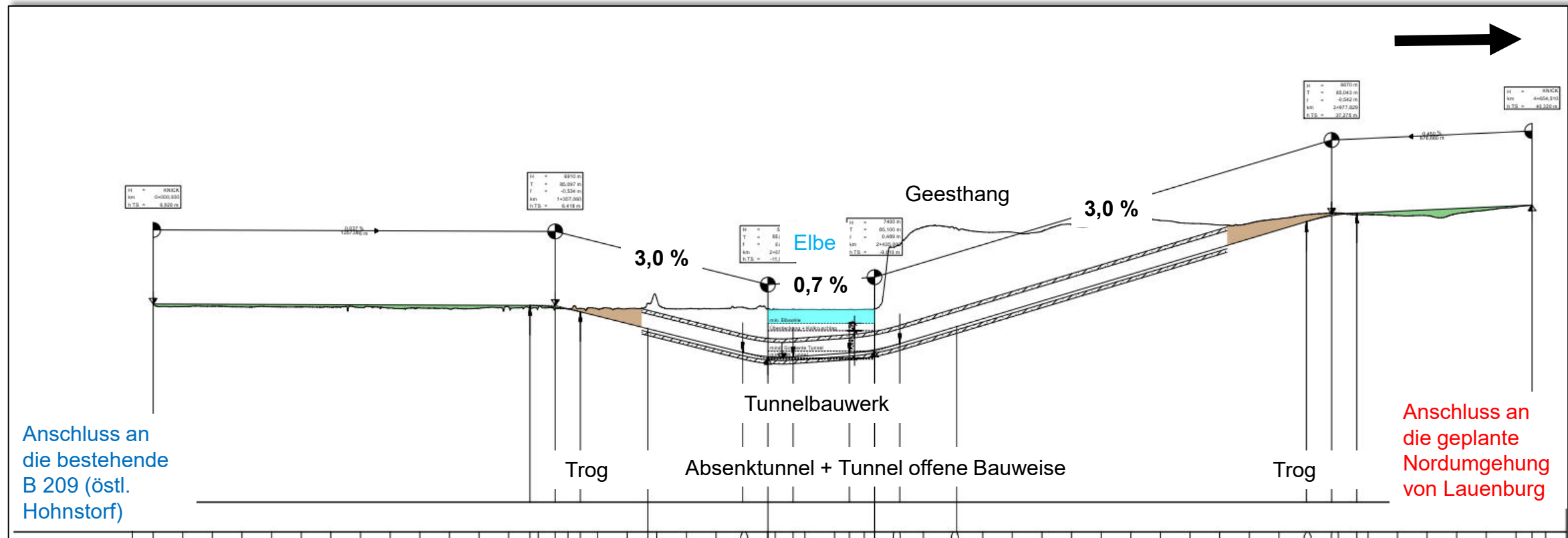
Kartenauszug des Korridors Mitte auf Basis einer Luftbildaufnahme



Topografischer Kartenauszug des Korridors Mitte mit der Darstellung von Schutzgebieten und Gebietsnutzungen

Korridor Mitte – Querungsvariante Absenktunnel – Längsschnitt

- Untertunnelung der Elbe mittels einer ungefähr 2.300 m langen Tunnelstrecke (Absenktunnel + Tunnel offene Bauweise) und einer ungefähr 600 m langen Trogstrecke



Darstellung einer möglichen Linienführung im Längsschnitt (Höhenplan) des Korridors Mitte

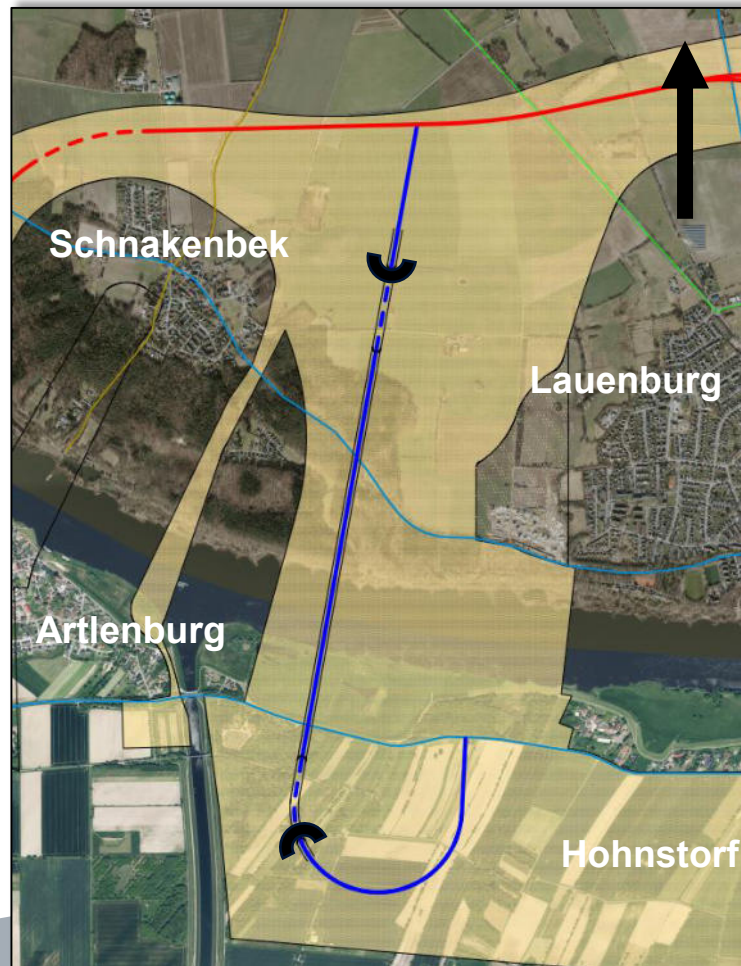
Linienvarianten in den einzelnen Korridoren

Korridor Mitte – Querungsvariante Bohrtunnel

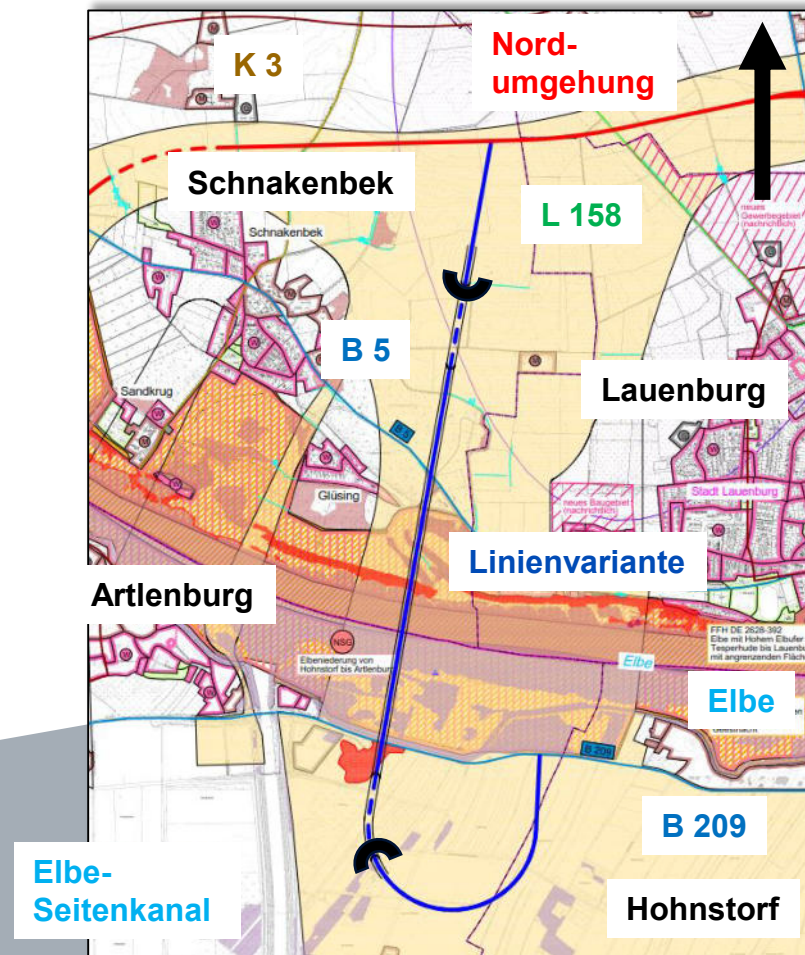
Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Mitte – Querungsvariante Bohrtunnel – Grundriss

- Nord-Süd-Verbindung zwischen der bestehenden B 209 westlich von Hohnstorf und der geplanten Nordumgehung von Lauenburg (Anschluss an die Nordumgehung zw. der K 3 und der L 158)



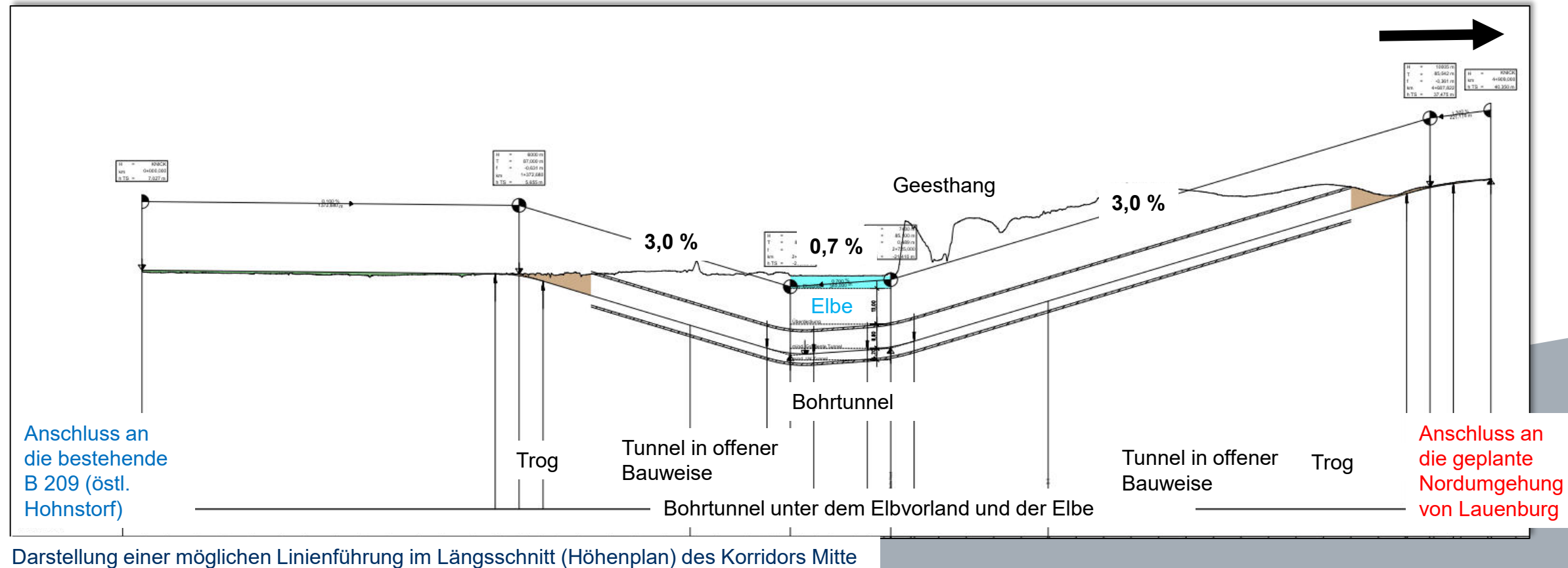
Kartenauszug des Korridors Mitte auf Basis einer Luftbildaufnahme



Topografischer Kartenauszug des Korridors Mitte mit der Darstellung von Schutzgebieten und Gebietsnutzungen

Korridor Mitte – Querungsvariante Bohrtunnel – Längsschnitt

- Untertunnelung der Elbe mittels einer ungefähr 2.800 m langen Tunnelstrecke, davon ca. 800 m in offener Bauweise und 2.000 m in geschlossener Bauweise (Bohrtunnel) zuzüglich einer ca. 400 m langen Trogstrecke



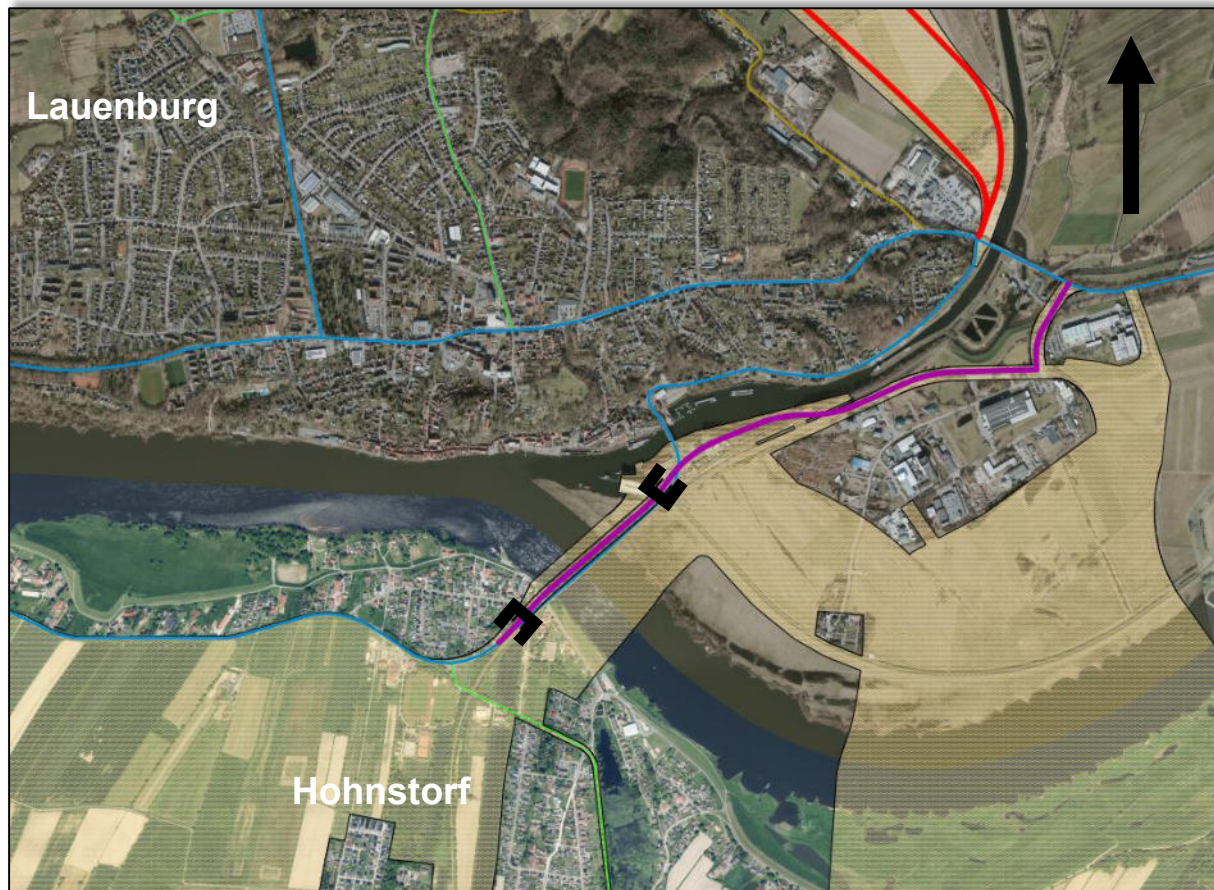
Linienvarianten in den einzelnen Korridoren

Korridor Bestand West – Querungsvariante Brücke

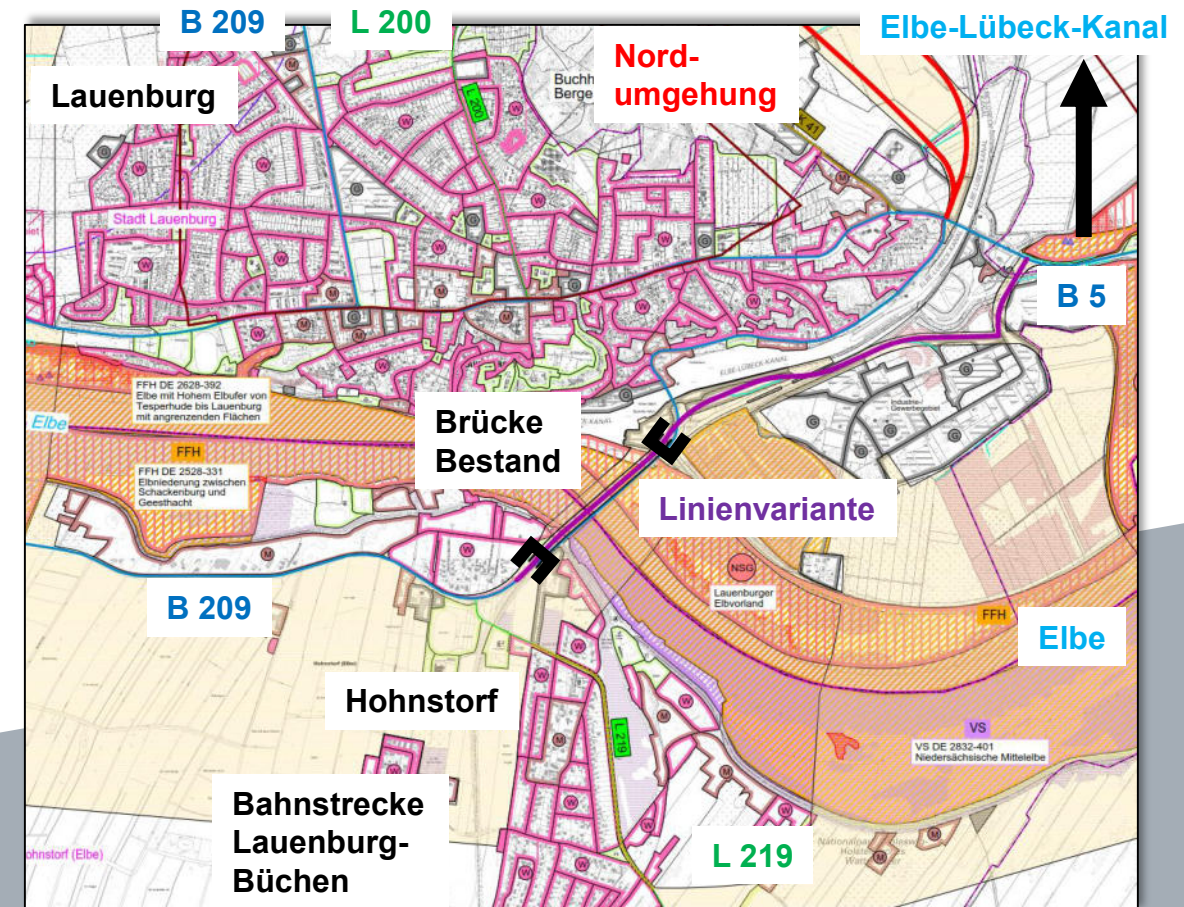
Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Bestand West – Querungsvariante Brücke – Grundriss

- Verbindung (in Richtung Nordost-Südwest) der bestehenden B 5 östlich vom Ortseingang Lauenburg mit der bestehenden Ortsdurchfahrt (OD) der B 209 in Hohnstorf, parallel des Bestandsbrückenbauwerks auf dessen Westseite (Nordwesten)



Kartenauszug des Korridors Bestand West auf Basis einer Luftbildaufnahme

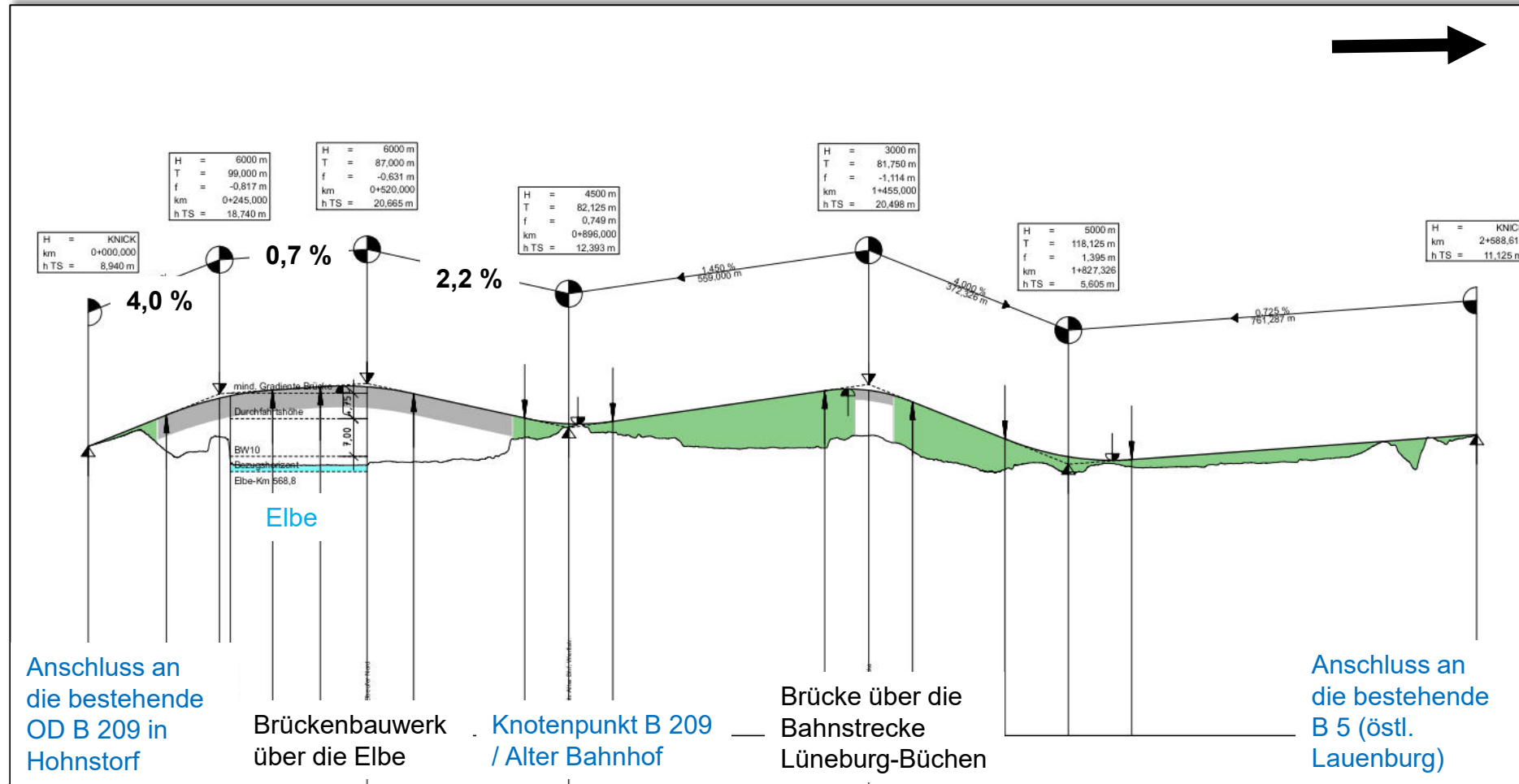


Topografischer Kartenauszug des Korridors Bestand West mit der Darstellung von Schutzgebieten und Gebietsnutzungen

Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Bestand West – Querungsvariante Brücke – Längsschnitt

- Überführung der Elbe mittels eines 700 m langen Brückenbauwerkes und Überführung der Bahnstrecke Lüneburg-Büchen



Darstellung einer möglichen Linienführung im Längsschnitt (Höhenplan) des Korridors Bestand West

Linienvarianten in den einzelnen Korridoren

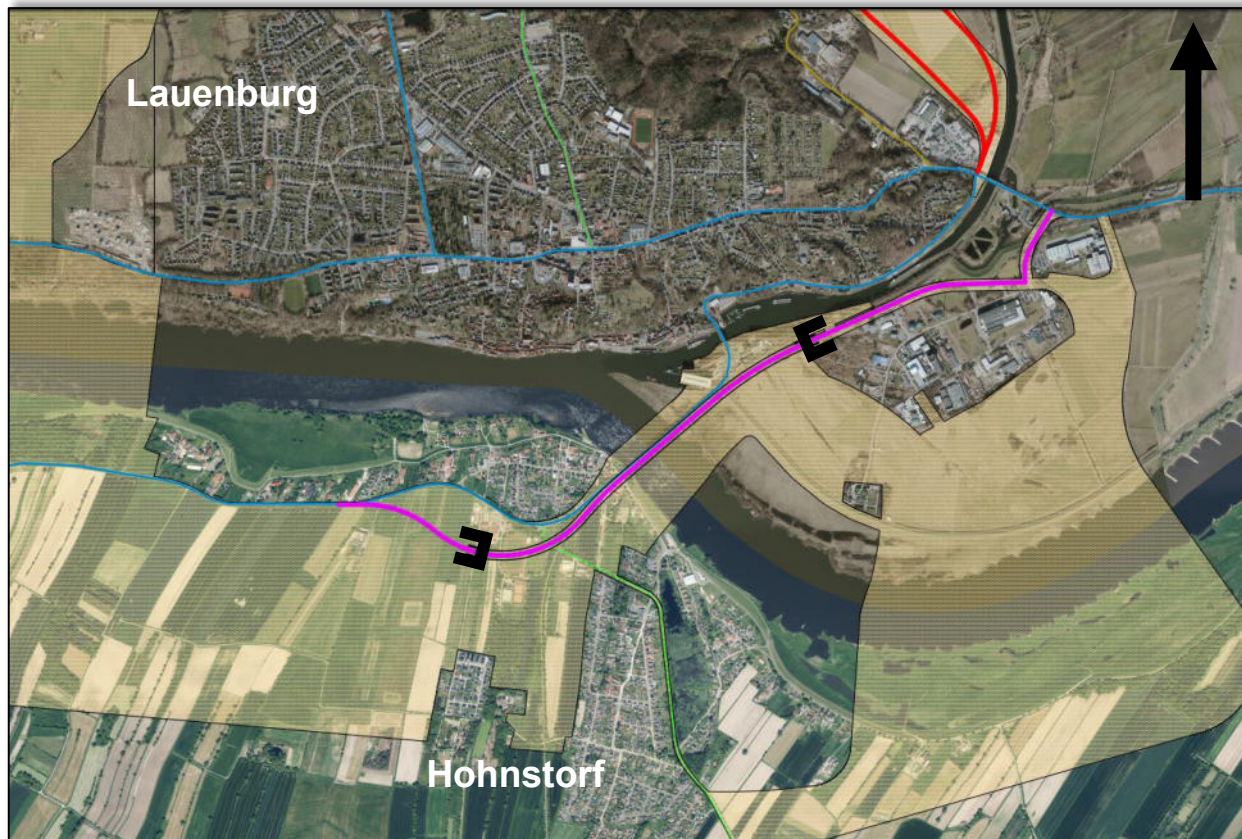
Korridor Bestand Ost – Querungsvariante Brücke

Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

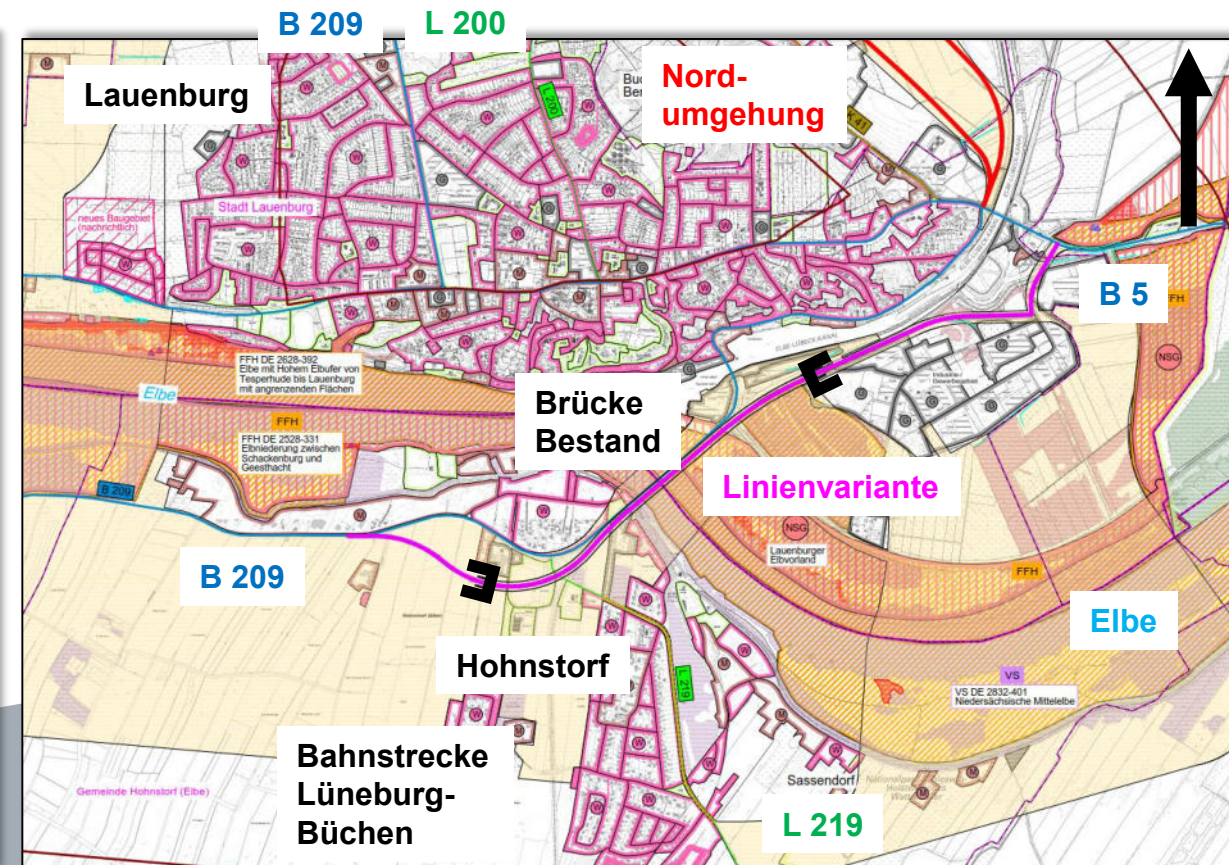
Korridor Bestand Ost – Querungsvariante Brücke – Grundriss

- Verbindung (in Richtung Nordost-Südwest) der bestehenden B 5 östlich vom Ortseingang Lauenburg mit der bestehenden Ortsdurchfahrt (OD) der B 209 in Hohnstorf (West), parallel des Bestandsbrückenbauwerks auf dessen Ostseite (Südosten)

Elbe-Lübeck-Kanal



Kartenauszug des Korridors Bestand Ost auf Basis einer Luftbildaufnahme

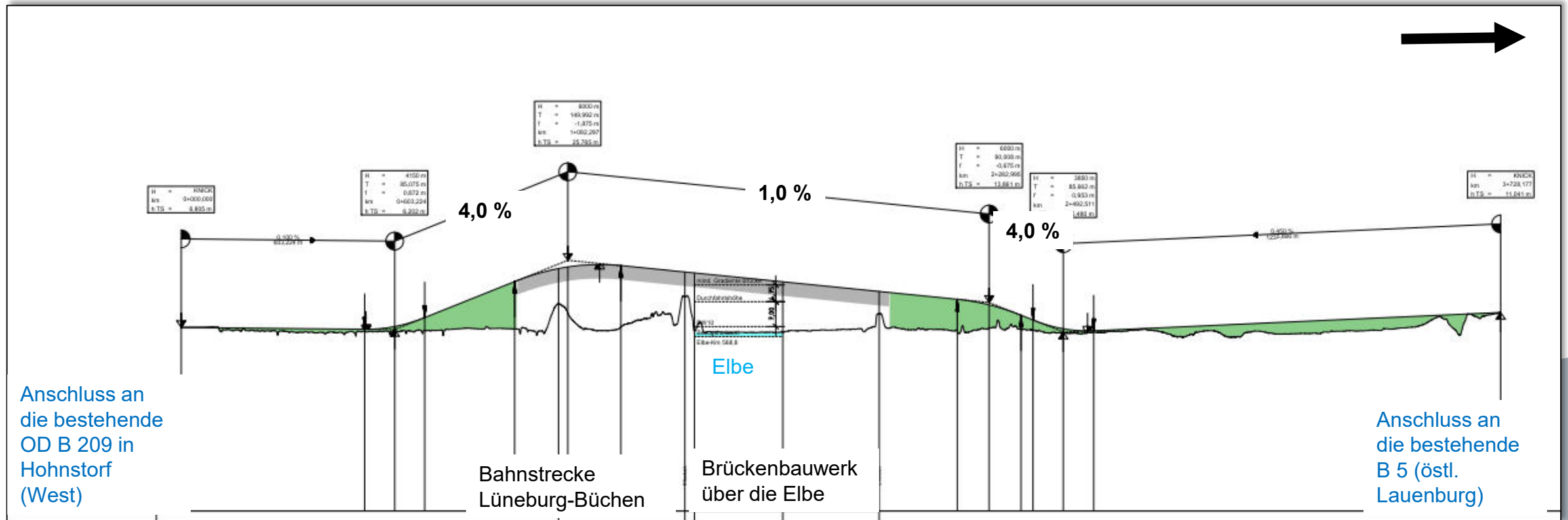


Topografischer Kartenauszug des Korridors Bestand Ost mit der Darstellung von Schutzgebieten und Gebietsnutzungen

Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Bestand Ost – Querungsvariante Brücke – Längsschnitt

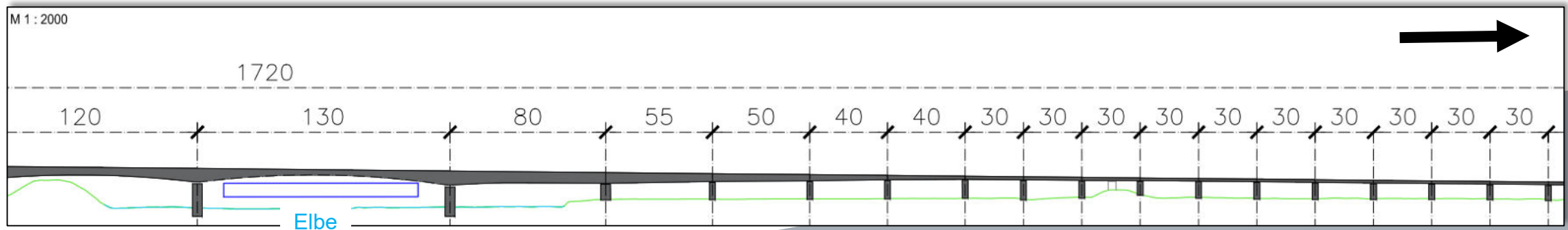
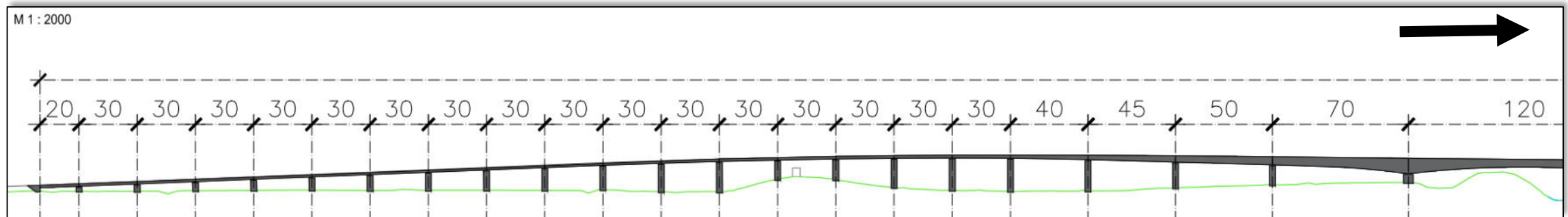
- Überführung der Elbe mittels eines bis zu 1.800 m langen Brückenbauwerkes



Darstellung einer möglichen Linienführung im Längsschnitt (Höhenplan) des Korridors Bestand Ost

Korridor Bestand Ost – Querungsvariante Brücke – Längsschnitt

- Überführung der Elbe mittels eines bis zu 1.800 m langen Brückenbauwerkes



Auszüge eines frühzeitigen Arbeitsstandes einer Bauwerksskizze einer Brücke im Korridor Bestand Ost

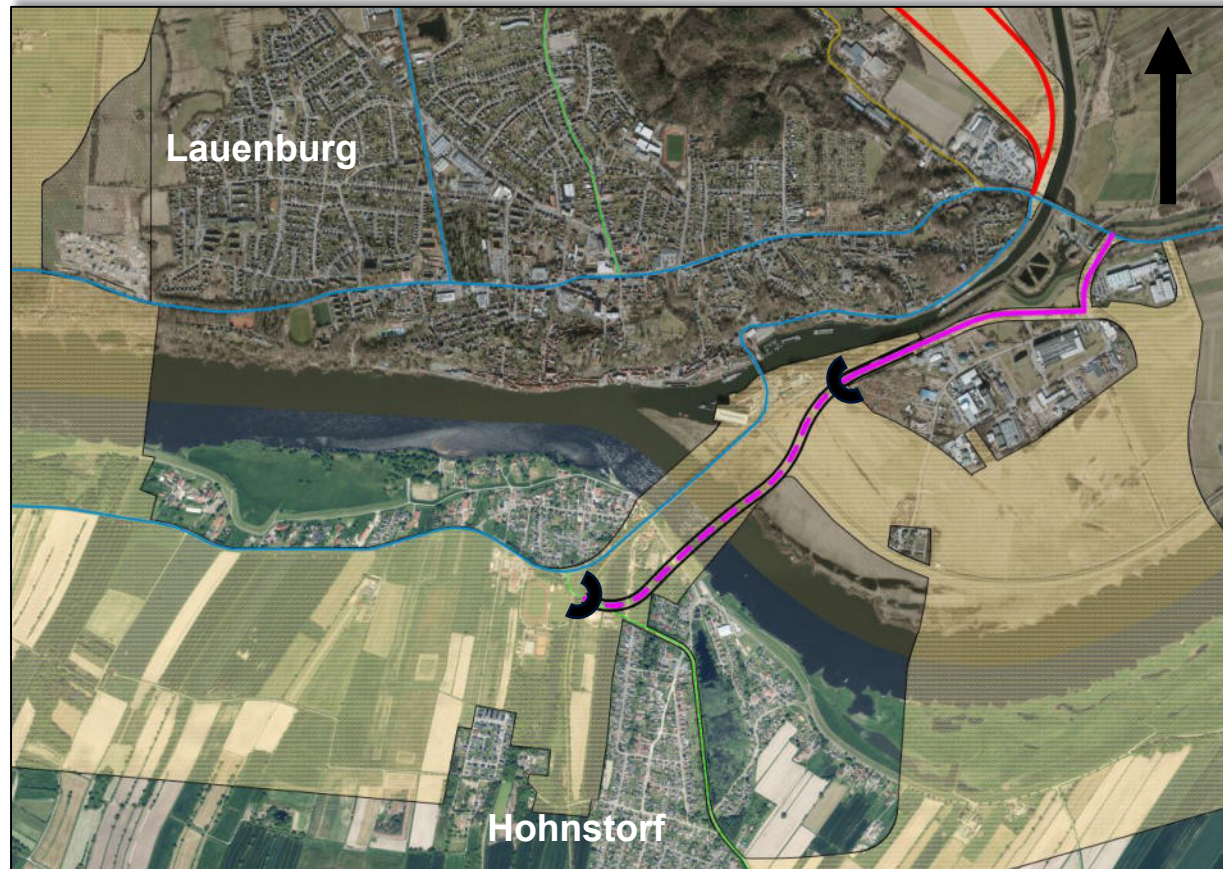
Linienvarianten in den einzelnen Korridoren

Korridor Bestand Ost – Querungsvariante Absenktunnel

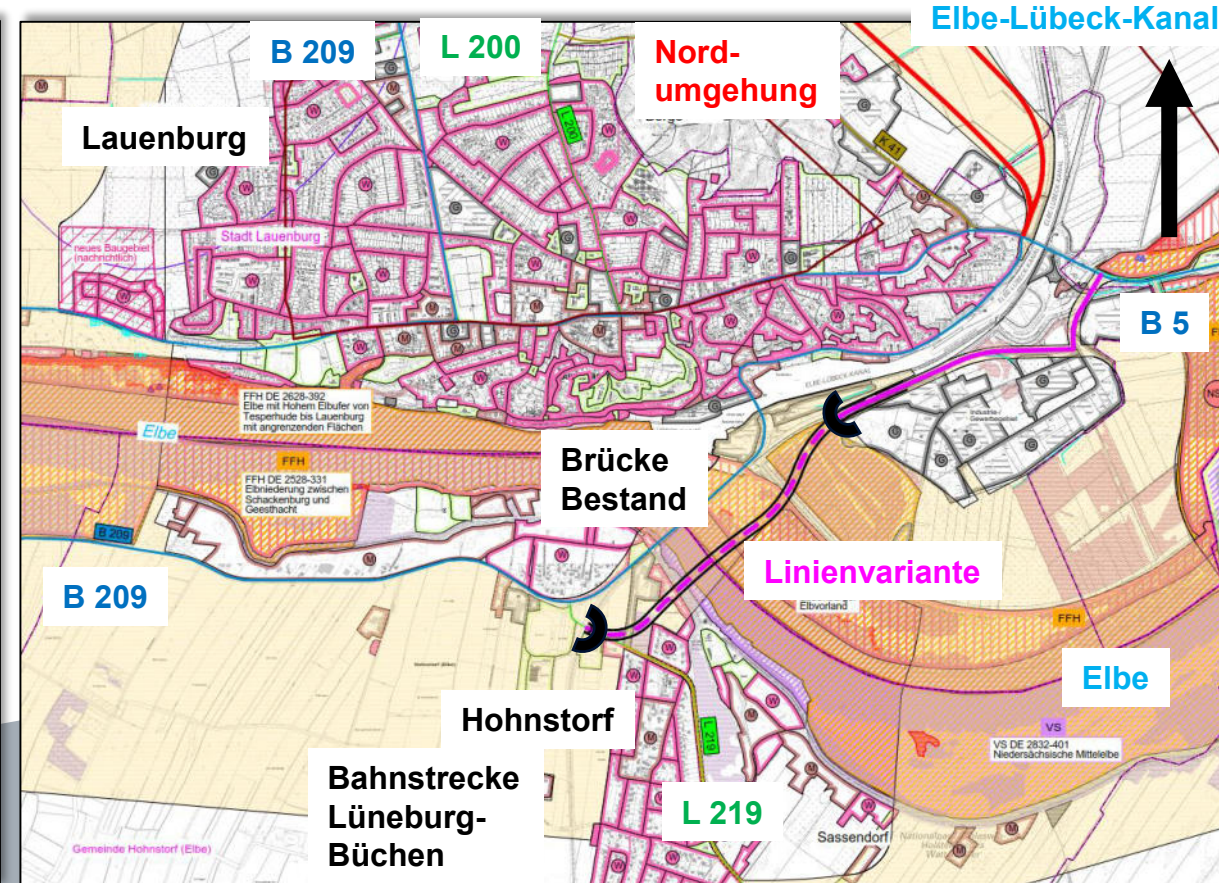
Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Bestand Ost – Querungsvariante Absenktunnel – Grundriss

- Verbindung (in Richtung Nordost-Südwest) der bestehenden B 5 östlich vom Ortseingang Lauenburg mit der bestehenden Ortsdurchfahrt (OD) der B 209 in Hohnstorf (Elbuferstraße), abgerückt vom Bestandsbrückenbauwerk auf dessen Ostseite (Südosten)



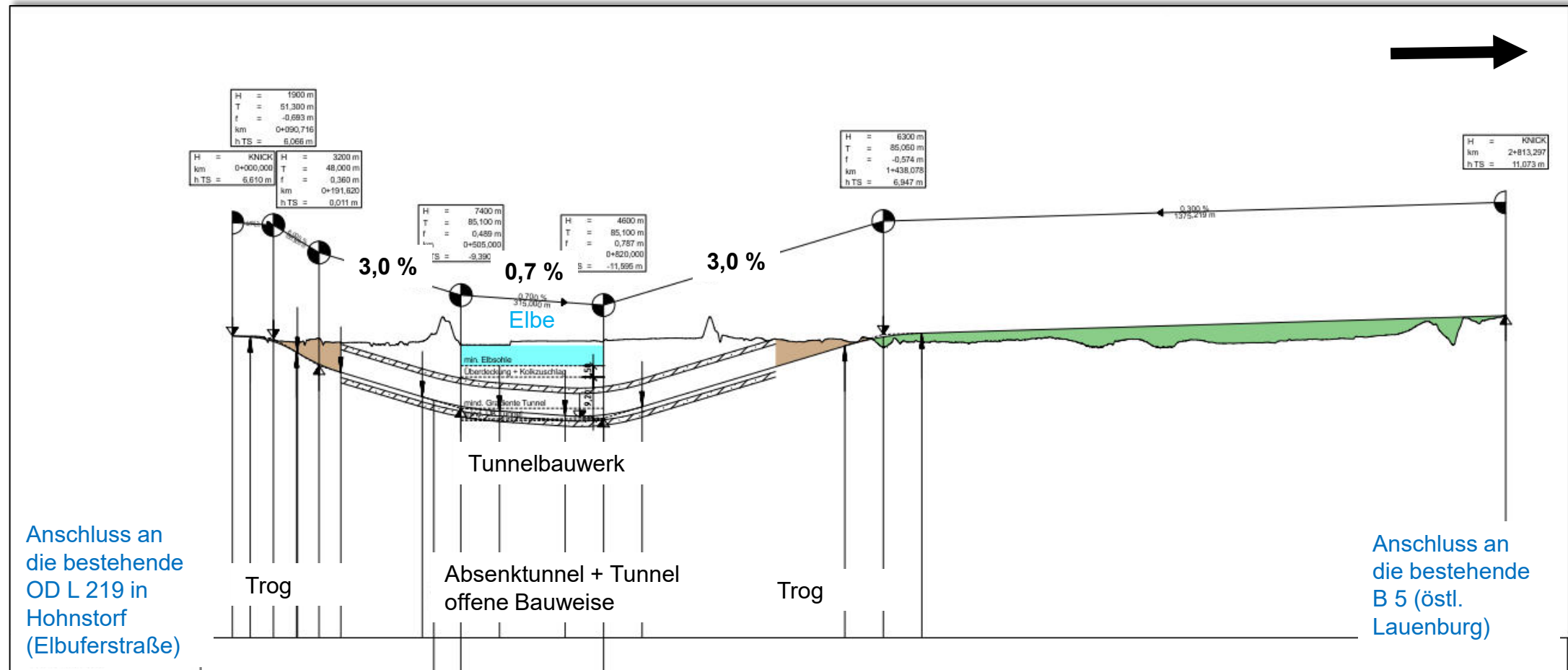
Kartenauszug des Korridors Bestand Ost auf Basis einer Luftbildaufnahme



Topografischer Kartenauszug des Korridors Bestand Ost mit der Darstellung von Schutzgebieten und Gebietsnutzungen

Korridor Bestand Ost – Querungsvariante Absenktunnel – Längsschnitt

- Untertunnelung der Elbe mittels einer ungefähr 1.500 m langen Tunnelstrecke (Absenktunnel + Tunnel offene Bauweise) und einer ungefähr 500 m langen Trogstrecke



Darstellung einer möglichen Linienführung im Längsschnitt (Höhenplan) des Bestand Ost

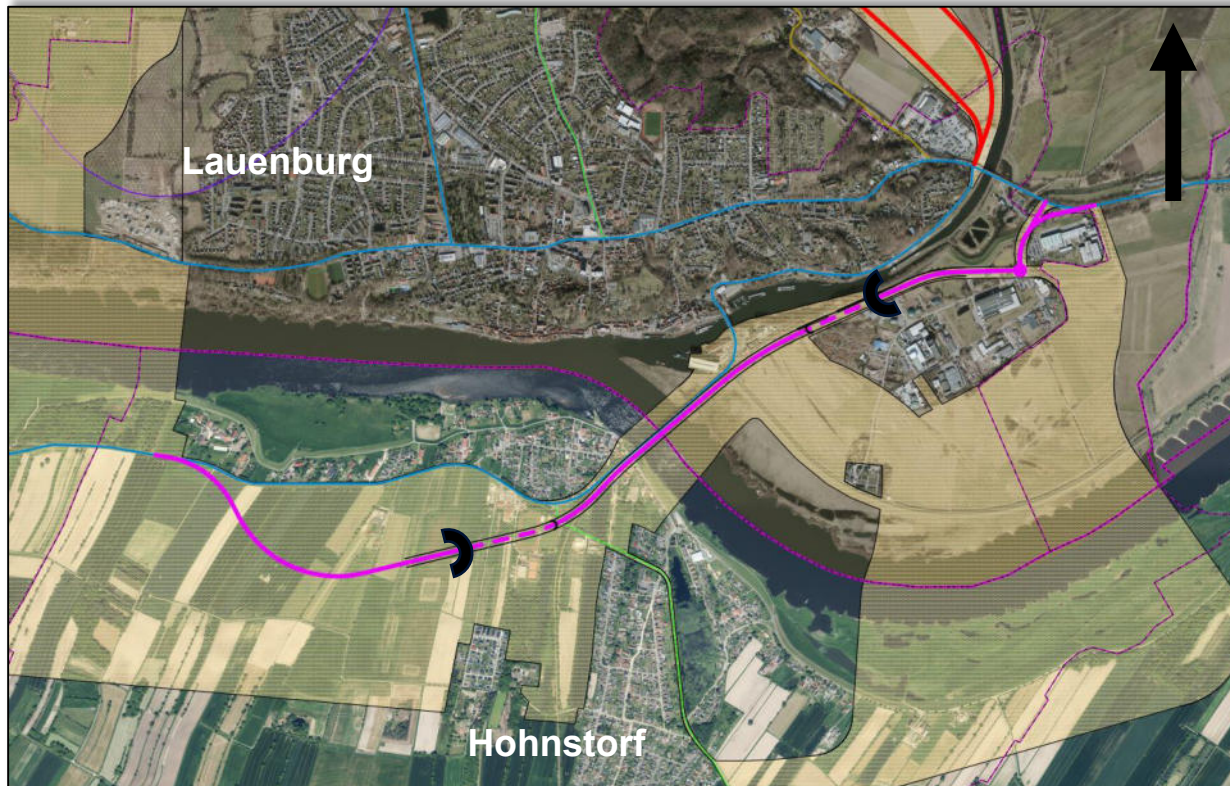
Linienvarianten in den einzelnen Korridoren

Korridor Bestand Ost – Querungsvariante Bohrtunnel

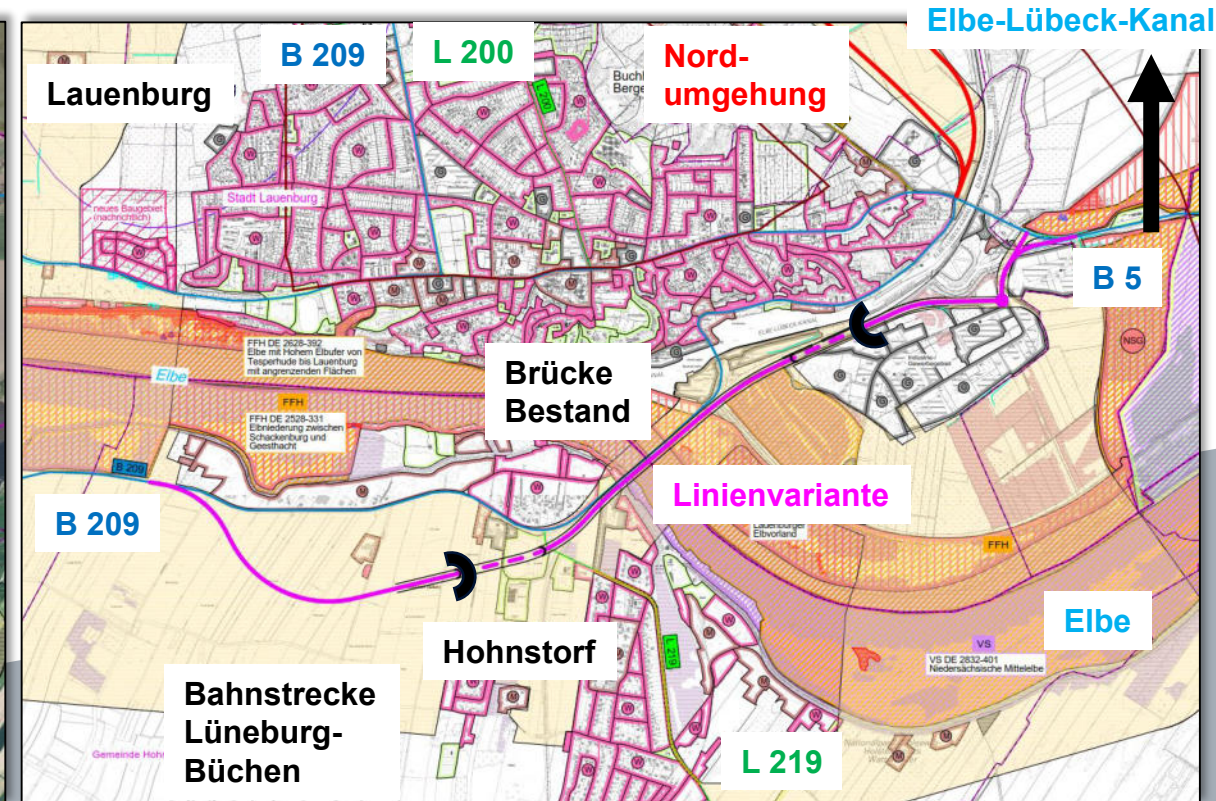
Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Bestand Ost – Querungsvariante Bohrtunnel – Grundriss

- Verbindung (in Richtung Nordost-Südwest) der bestehenden B 5 östlich vom Ortseingang Lauenburg mit der bestehenden Ortsdurchfahrt (OD) der B 209 in Hohnstorf (Elbuferstraße), abgerückt vom Bestandsbrückenbauwerks auf dessen Ostseite (Südosten)



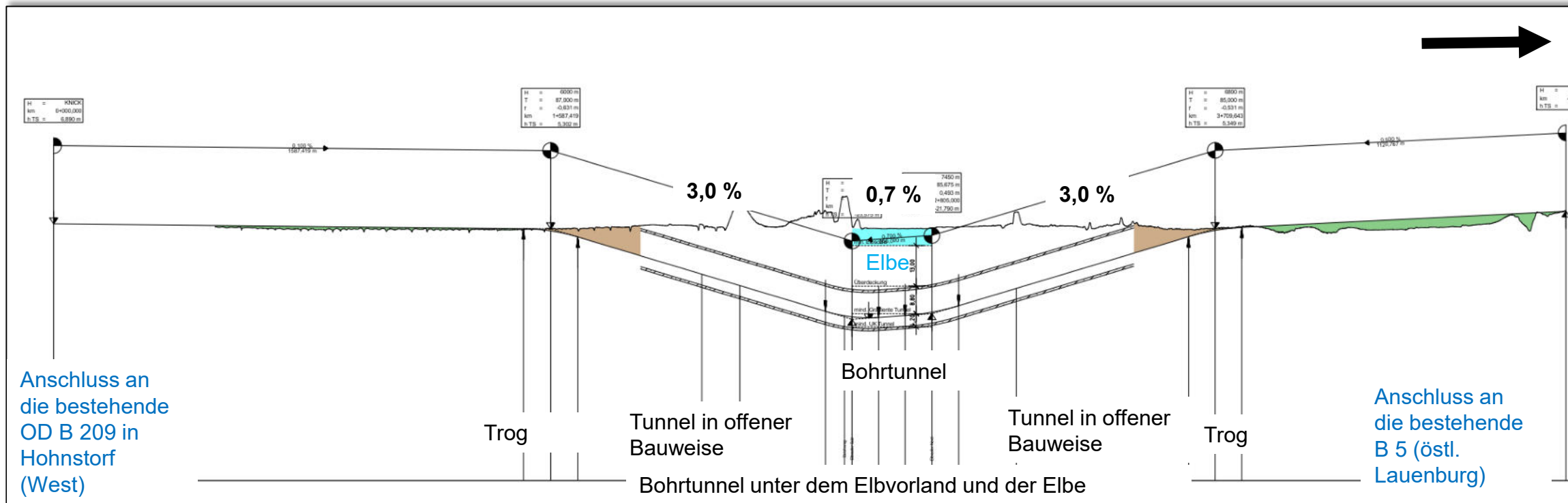
Kartenauszug des Korridors Bestand Ost auf Basis einer Luftbildaufnahme



Topografischer Kartenauszug des Korridors Bestand Ost mit der Darstellung von Schutzgebieten und Gebietsnutzungen

Korridor Bestand Ost – Querungsvariante Bohrtunnel – Längsschnitt

- Untertunnelung der Elbe mittels einer ungefähr 2.300 m langen Tunnelstrecke, davon ca. 800 m in offener Bauweise und 1.500 m in geschlossener Bauweise (Bohrtunnel) zuzüglich einer ca. 600 m langen Trogstrecke



Darstellung einer möglichen Linienführung im Längsschnitt (Höhenplan) des Korridors Bestand Ost

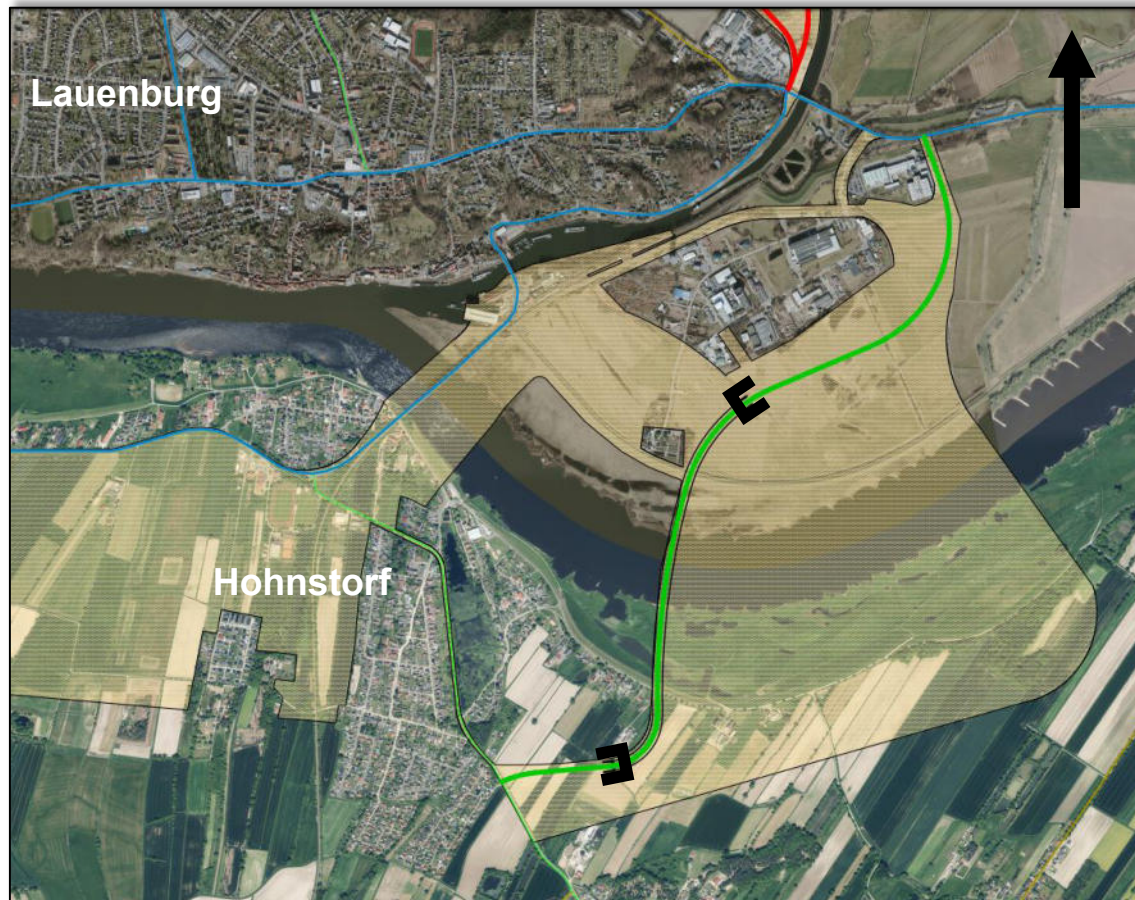
Linienvarianten in den einzelnen Korridoren

Korridor Ost – Querungsvariante Brücke

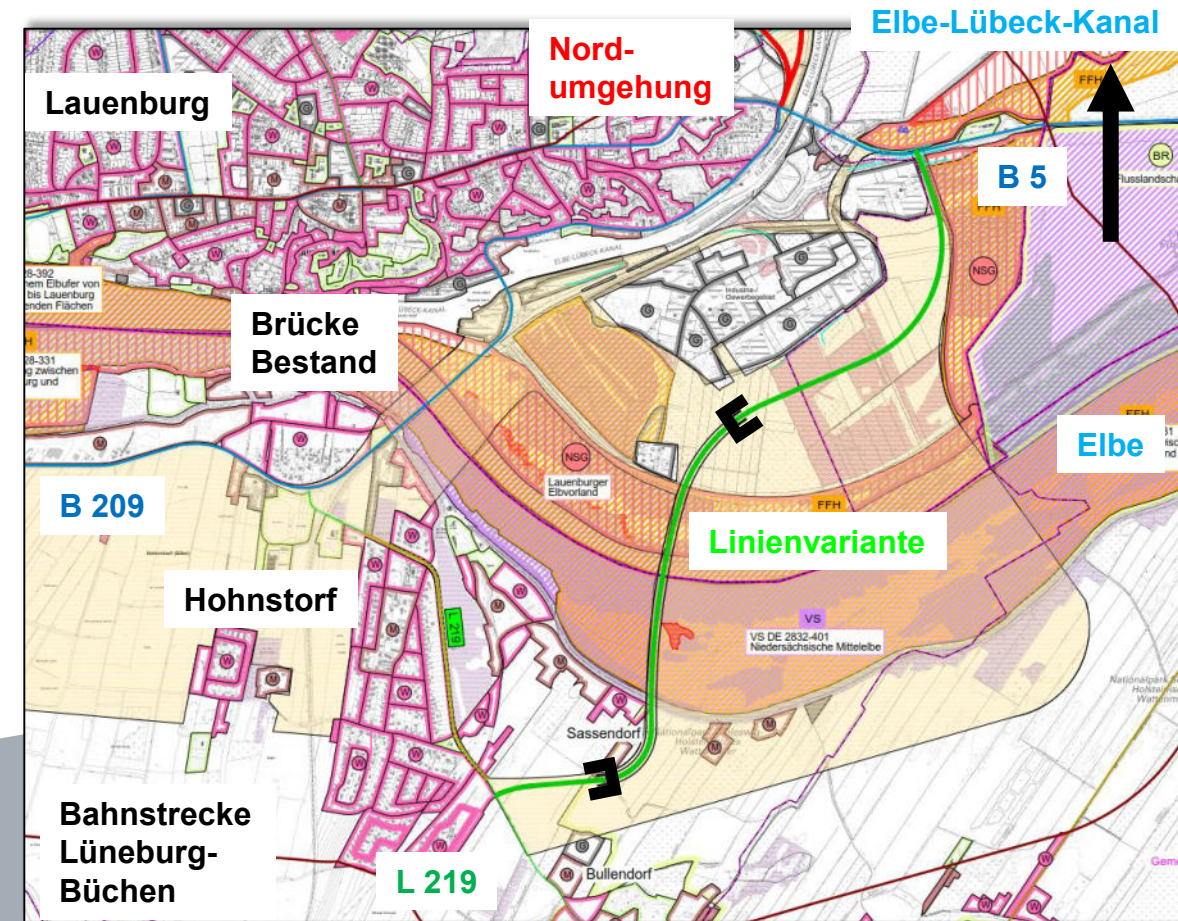
Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Ost – Querungsvariante Brücke – Grundriss

- Nordost-Südwest-Verbindung der bestehenden B 5 östlich vom Ortseingang Lauenburg mit der bestehenden L 219 vor dem Ortseingang von Hohnstorf (Süd)



Kartenauszug des Korridors Ost auf Basis einer Luftbildaufnahme

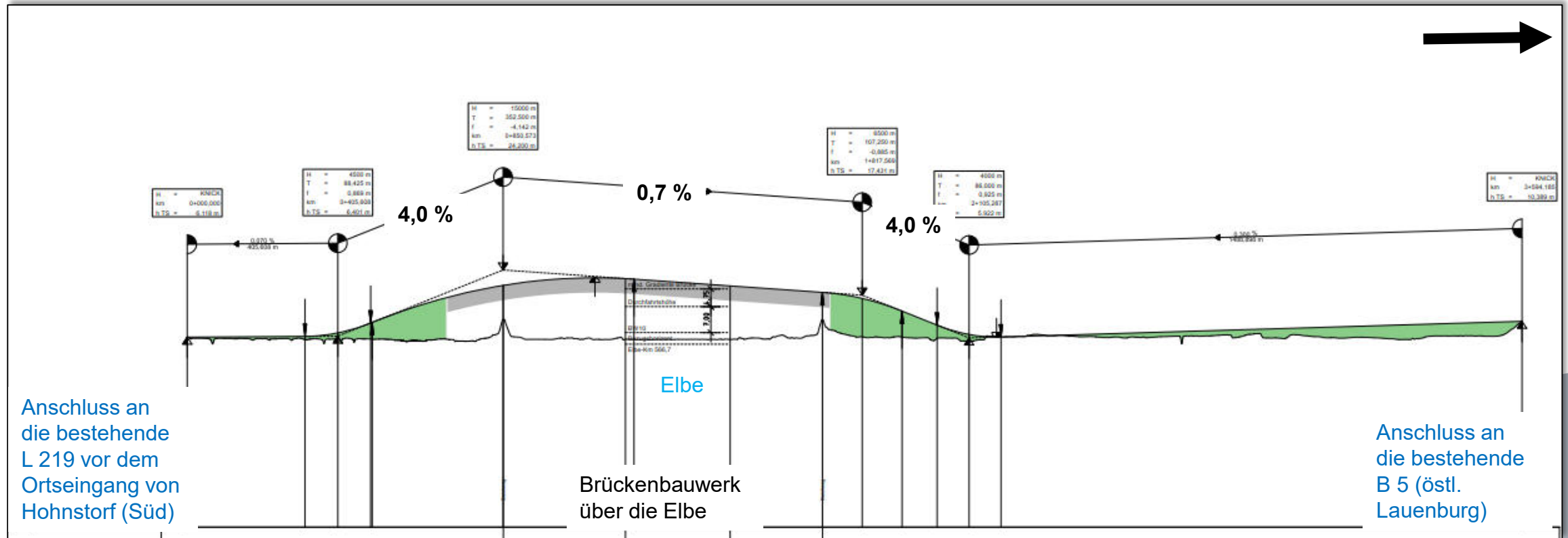


Topografischer Kartenauszug des Korridors Ost mit der Darstellung von Schutzgebieten und Gebietsnutzungen

Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Ost – Querungsvariante Brücke – Längsschnitt

- Überführung der Elbe mittels eines bis zu 1.800 m langen Brückenbauwerkes



Darstellung einer möglichen Linienführung im Längsschnitt (Höhenplan) des Korridors Ost

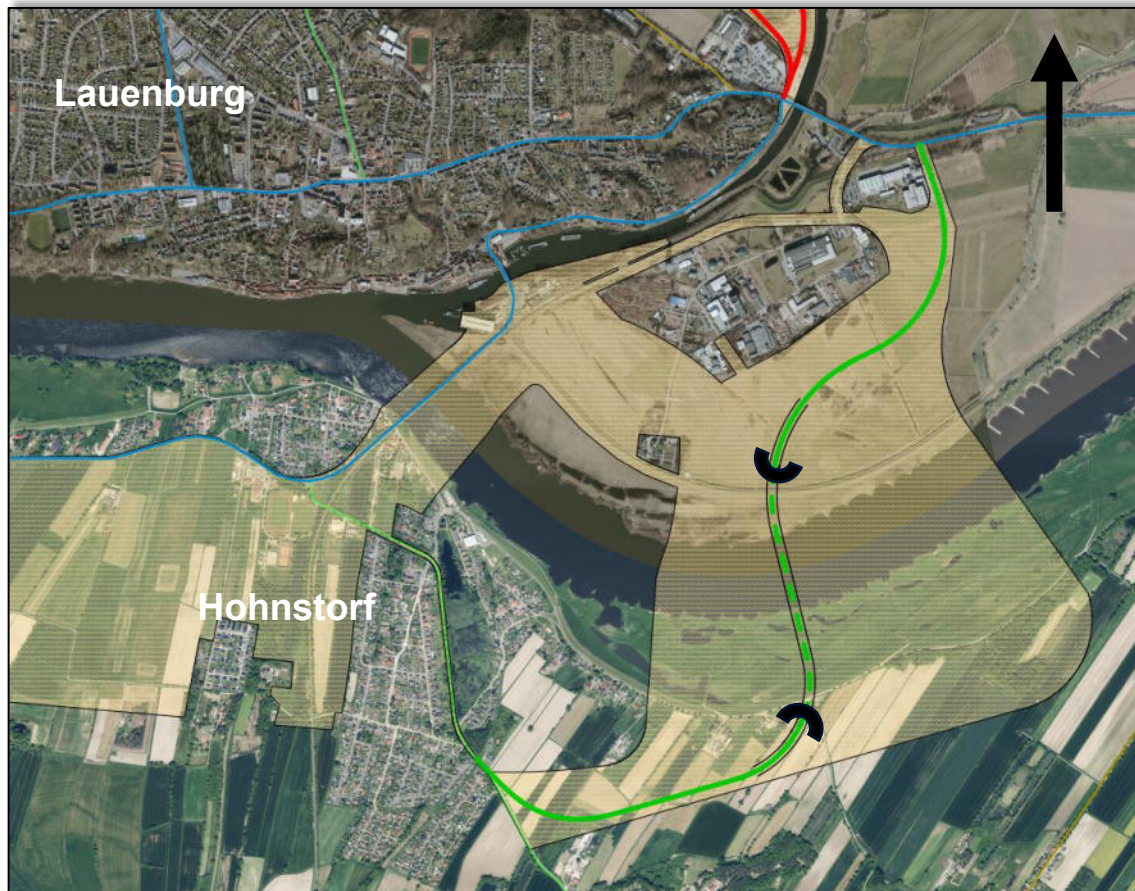
Linienvarianten in den einzelnen Korridoren

Korridor Ost – Querungsvariante Absenktunnel

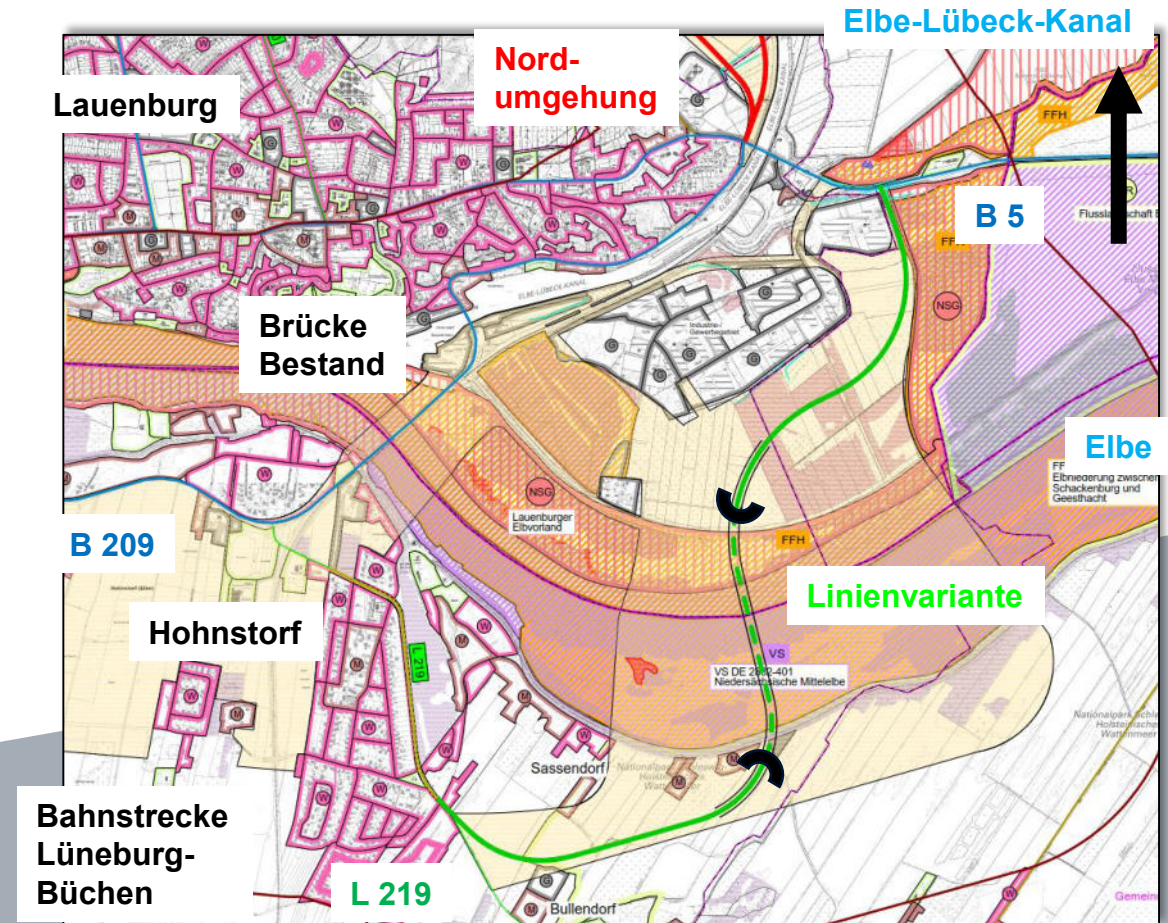
Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Ost – Querungsvariante Absenktunnel – Grundriss

- Nordost-Südwest-Verbindung der bestehenden B 5 östlich vom Ortseingang Lauenburg mit der bestehenden L 219 vor dem Ortseingang von Hohnstorf (Süd)



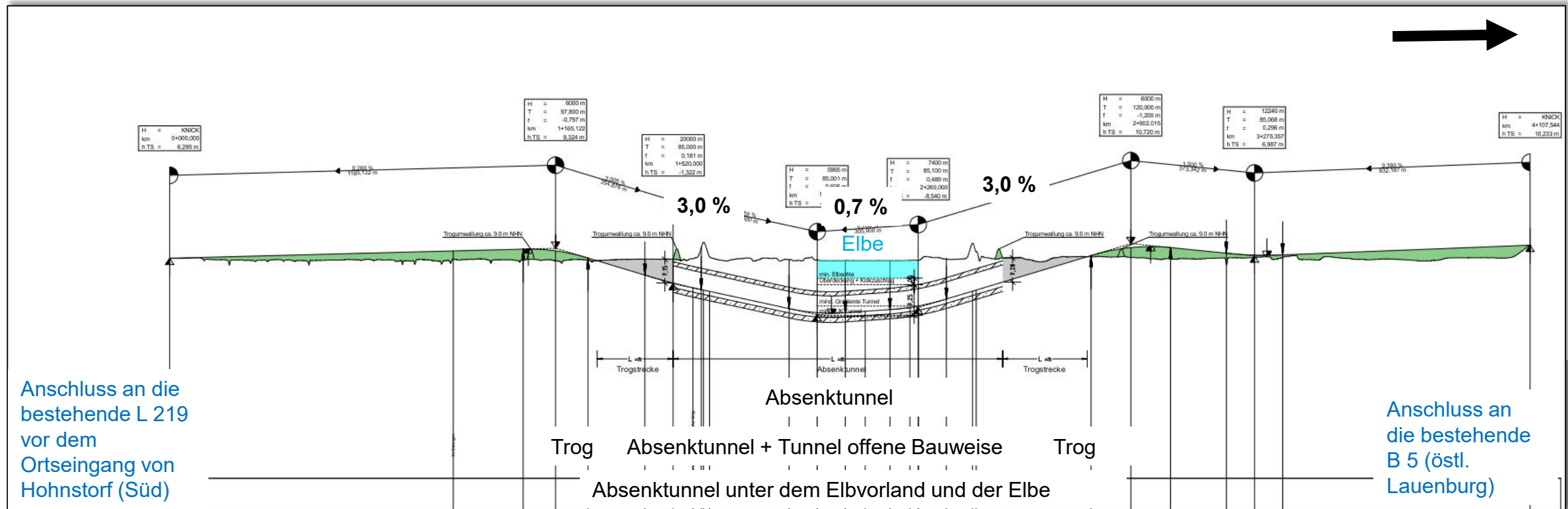
Kartenauszug des Korridors Ost auf Basis einer Luftbildaufnahme



Topografischer Kartenauszug des Korridors Ost mit der Darstellung von Schutzgebieten und Gebietsnutzungen

Korridor Ost – Querungsvariante Absenktunnel – Längsschnitt

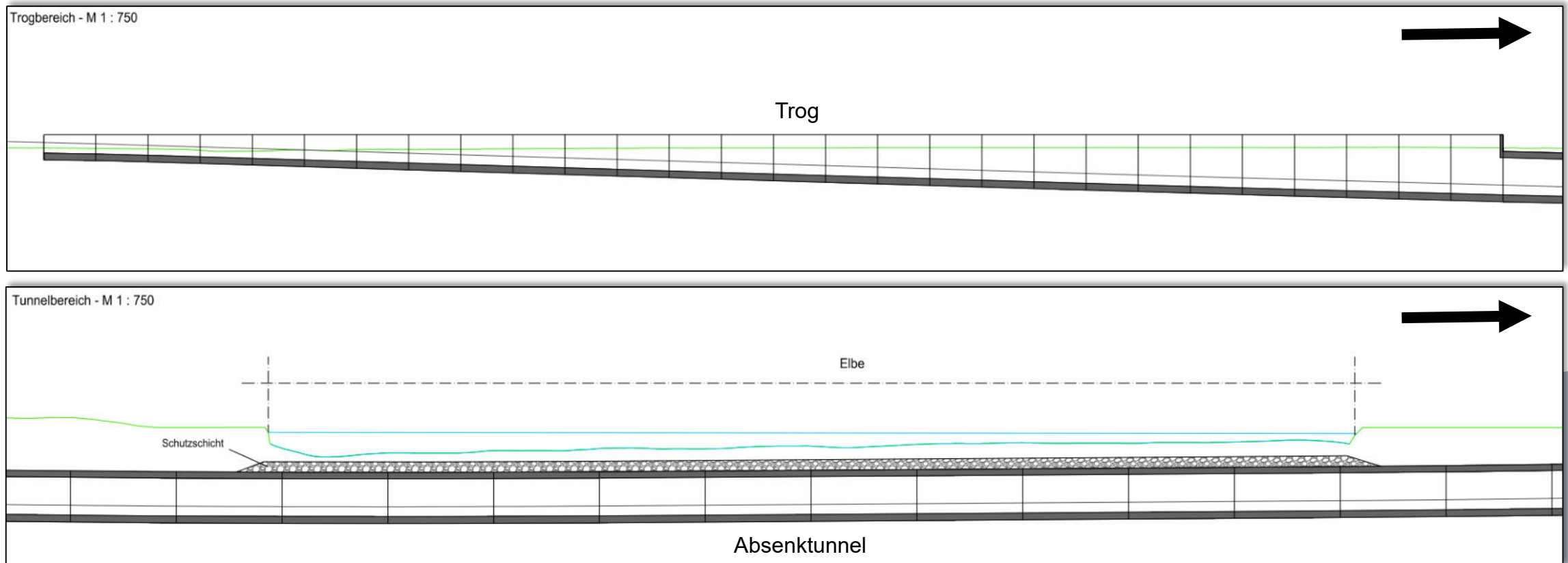
- Untertunnelung der Elbe mittels einer ungefähr 1.000 m langen Tunnelstrecke (Absenktunnel + Tunnel offene Bauweise) und einer ungefähr 600 m langen Trogstrecke



Darstellung einer möglichen Linienführung im Längsschnitt (Höhenplan) des Korridors Ost

Korridor Ost – Querungsvariante Absenktunnel – Längsschnitt

- Untertunnelung der Elbe mittels einer ungefähr 1.000 m langen Tunnelstrecke (Absenktunnel + Tunnel offene Bauweise) und einer ungefähr 600 m langen Trogstrecke



Auszüge eines frühzeitigen Arbeitsstandes einer Bauwerksskizze eines Absenktunnels im Korridor Ost

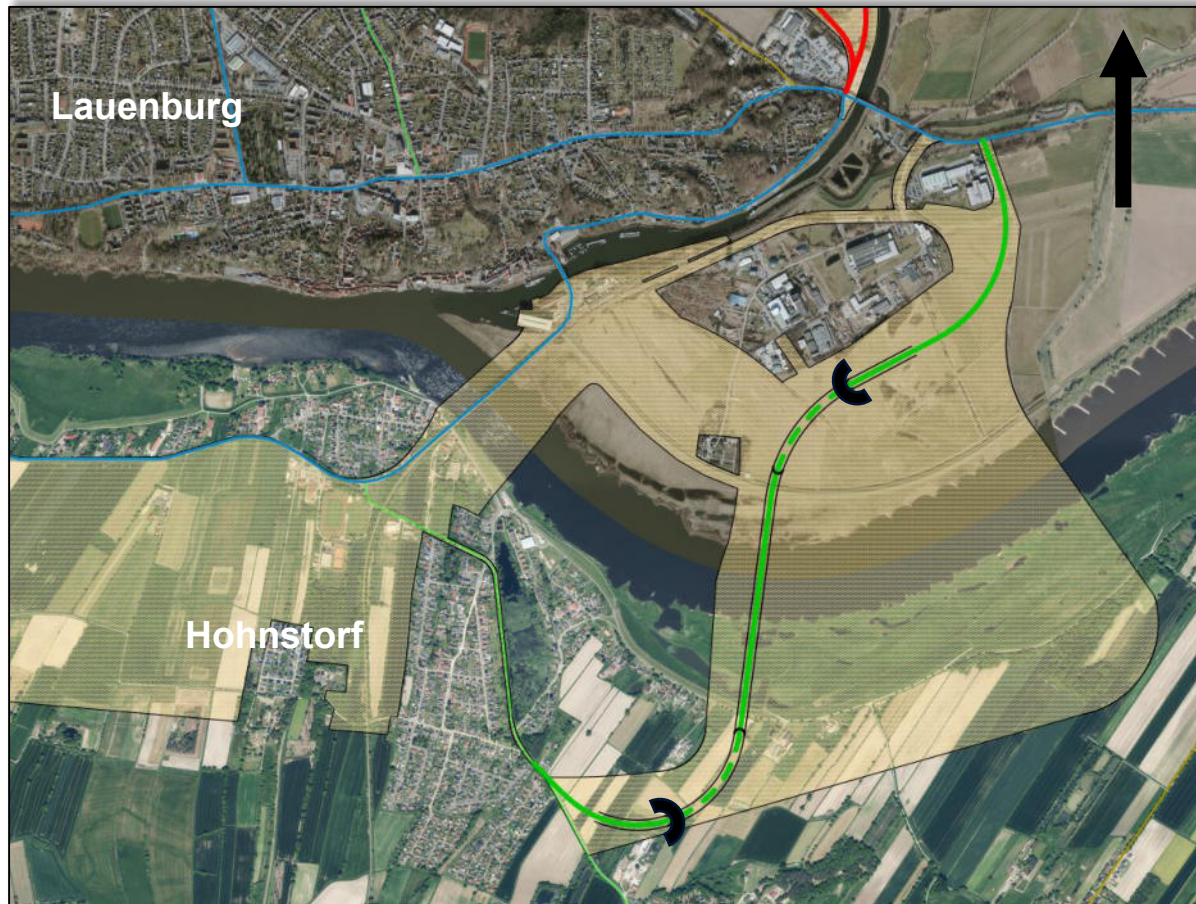
Linienvarianten in den einzelnen Korridoren

Korridor Ost – Querungsvariante Bohrtunnel

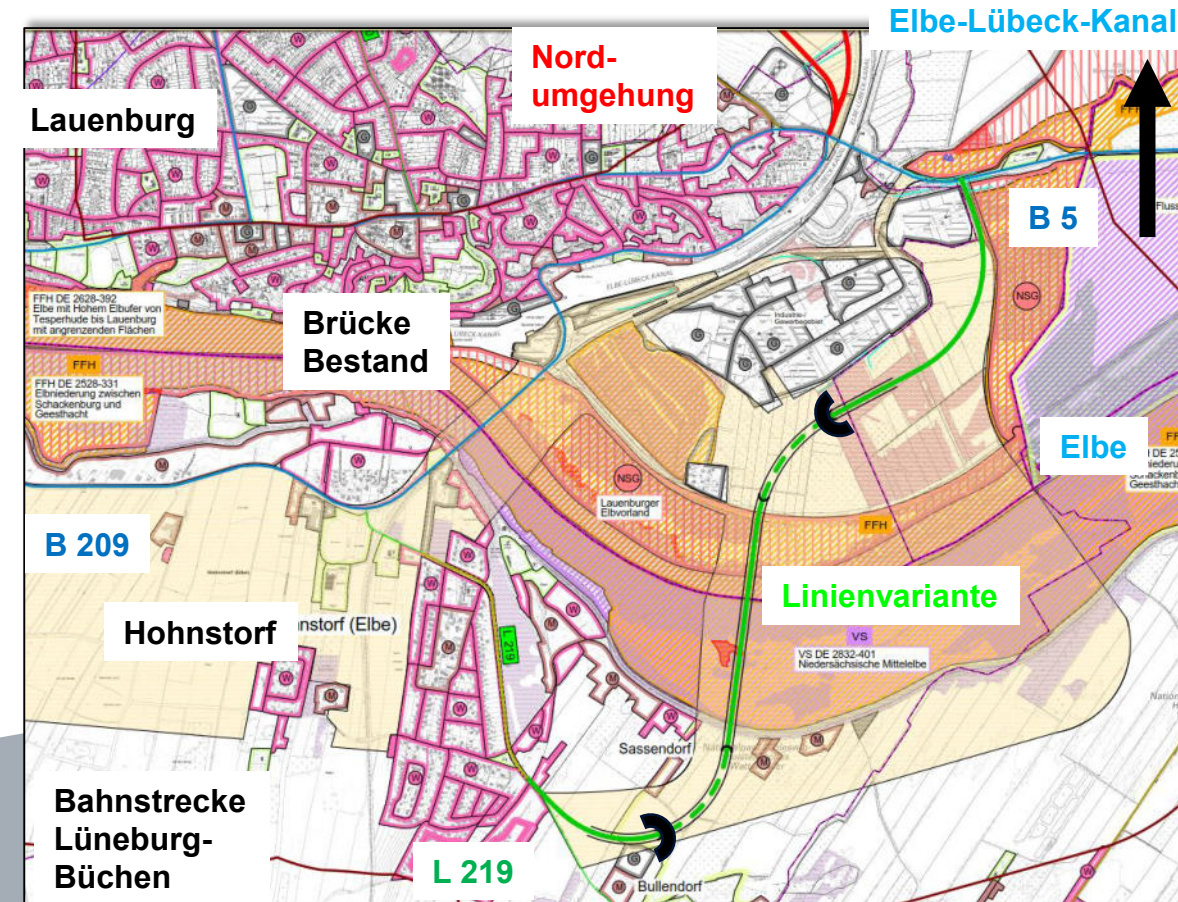
Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Ost – Querungsvariante Bohrtunnel – Grundriss

- Nordost-Südwest-Verbindung der bestehenden B 5 östlich vom Ortseingang Lauenburg mit der bestehenden L 219 vor dem Ortseingang von Hohnstorf (Süd)



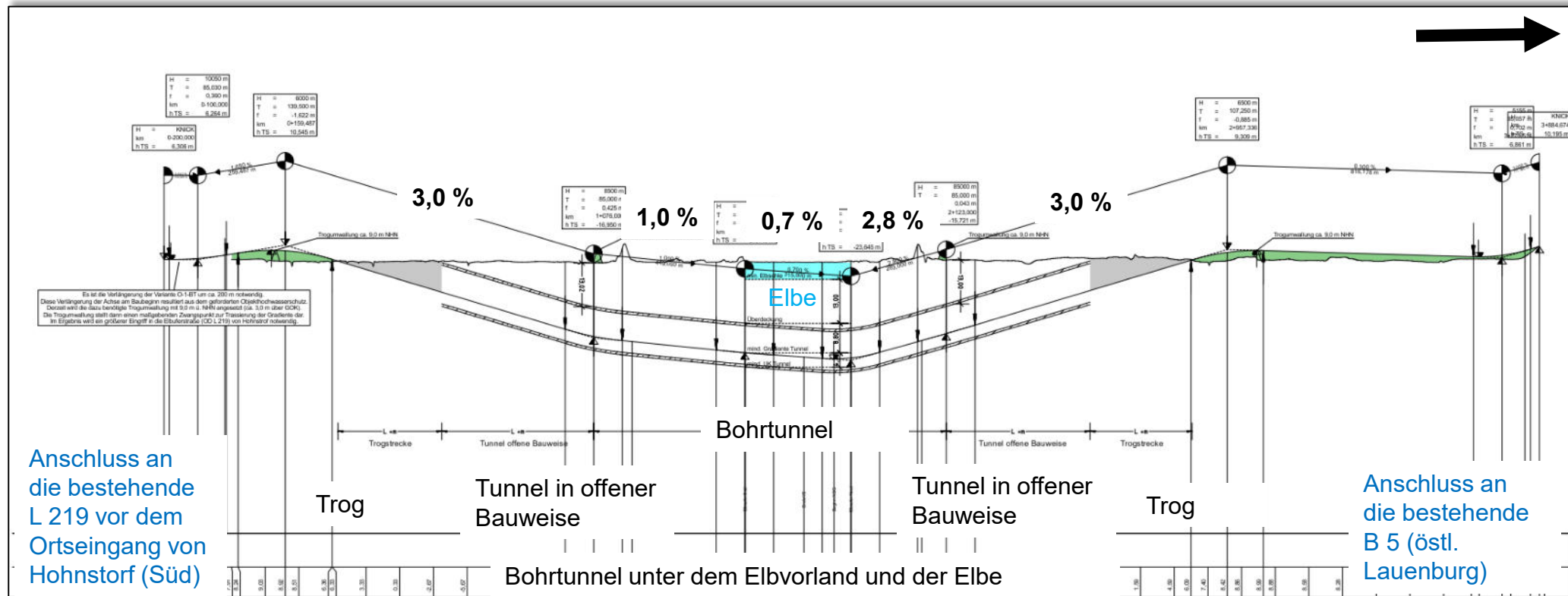
Kartenauszug des Korridors Ost auf Basis einer Luftbildaufnahme



Topografischer Kartenauszug des Korridors Ost mit der Darstellung von Schutzgebieten und Gebietsnutzungen

Korridor Ost – Querungsvariante Bohrtunnel – Längsschnitt

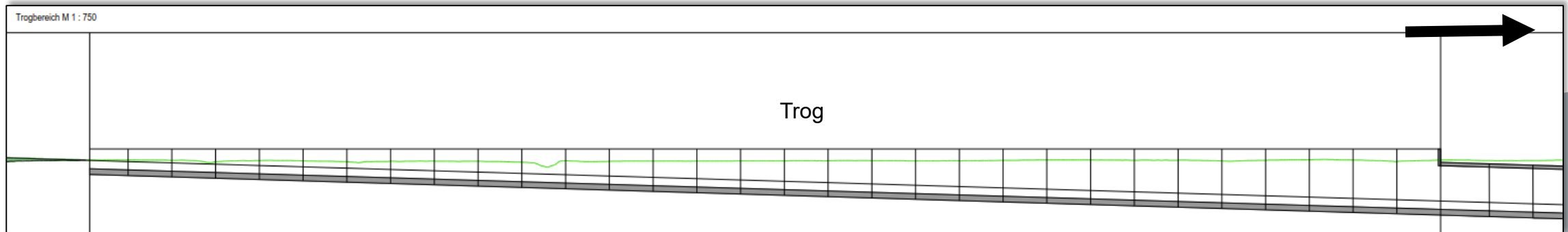
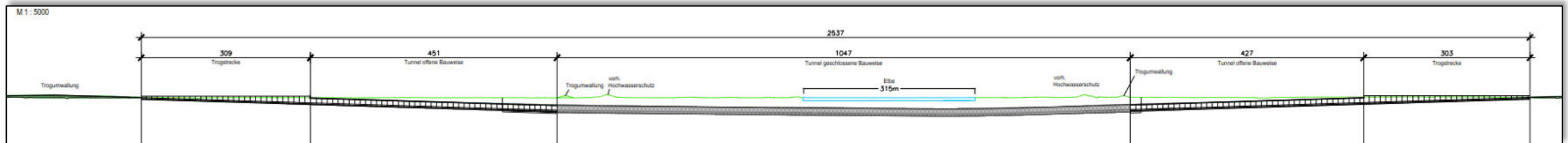
- Untertunnelung der Elbe mittels eines ungefähr 1.900 m langen Tunnelstrecke, davon ca. 850 m in offener Bauweise und 1050 m in geschlossener Bauweise (Bohrtunnel) zuzüglich einer ca. 600 m langen Trogstrecke



Darstellung einer möglichen Linienführung im Längsschnitt (Höhenplan) des Korridor Ost

Korridor Ost – Querungsvariante Bohrtunnel – Längsschnitt

- Untertunnelung der Elbe mittels eines ungefähr 1.900 m langen Tunnelstrecke, davon ca. 850 m in offener Bauweise und 1050 m in geschlossener Bauweise (Bohrtunnel) zuzüglich einer ca. 600 m langen Trogstrecke

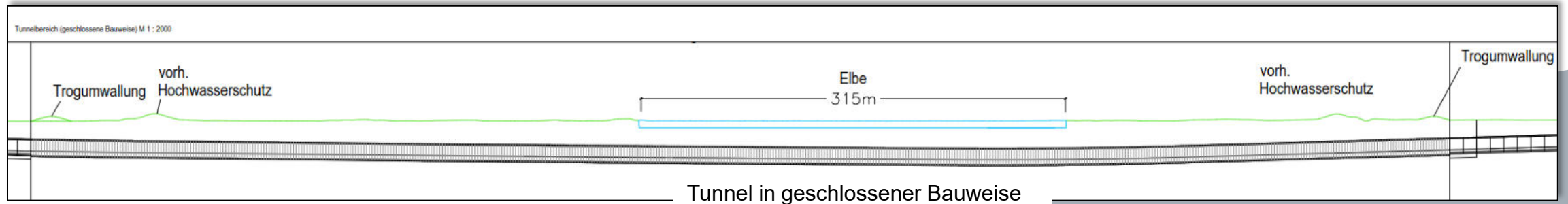
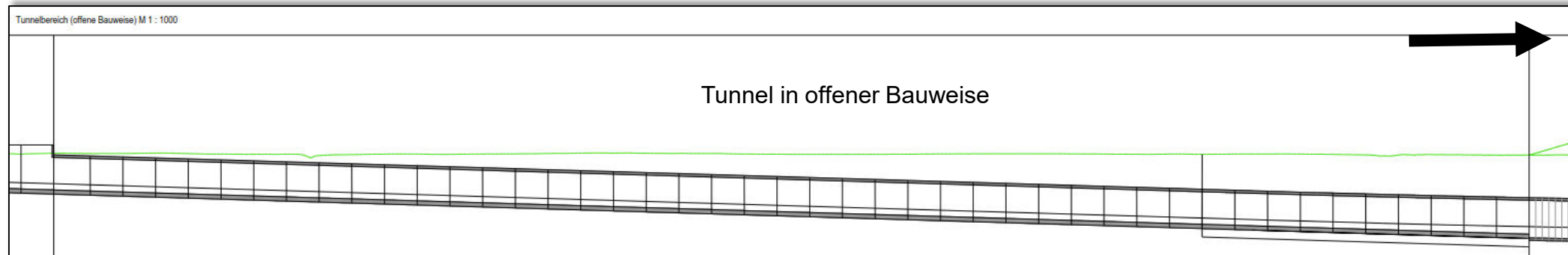


Auszüge eines frühzeitigen Arbeitsstandes einer Bauwerksskizze eines Bohrtunnels im Korridor Ost

Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Ost – Querungsvariante Bohrtunnel – Längsschnitt

- Untertunnelung der Elbe mittels einer ungefähr 1.900 m langen Tunnelstrecke, davon ca. 850 m in offener Bauweise und 1050 m in geschlossener Bauweise (Bohrtunnel) zuzüglich einer ca. 600 m langen Trogstrecke



Auszüge eines frühzeitigen Arbeitsstandes einer Bauwerksskizze eines Bohrtunnels im Korridor Ost

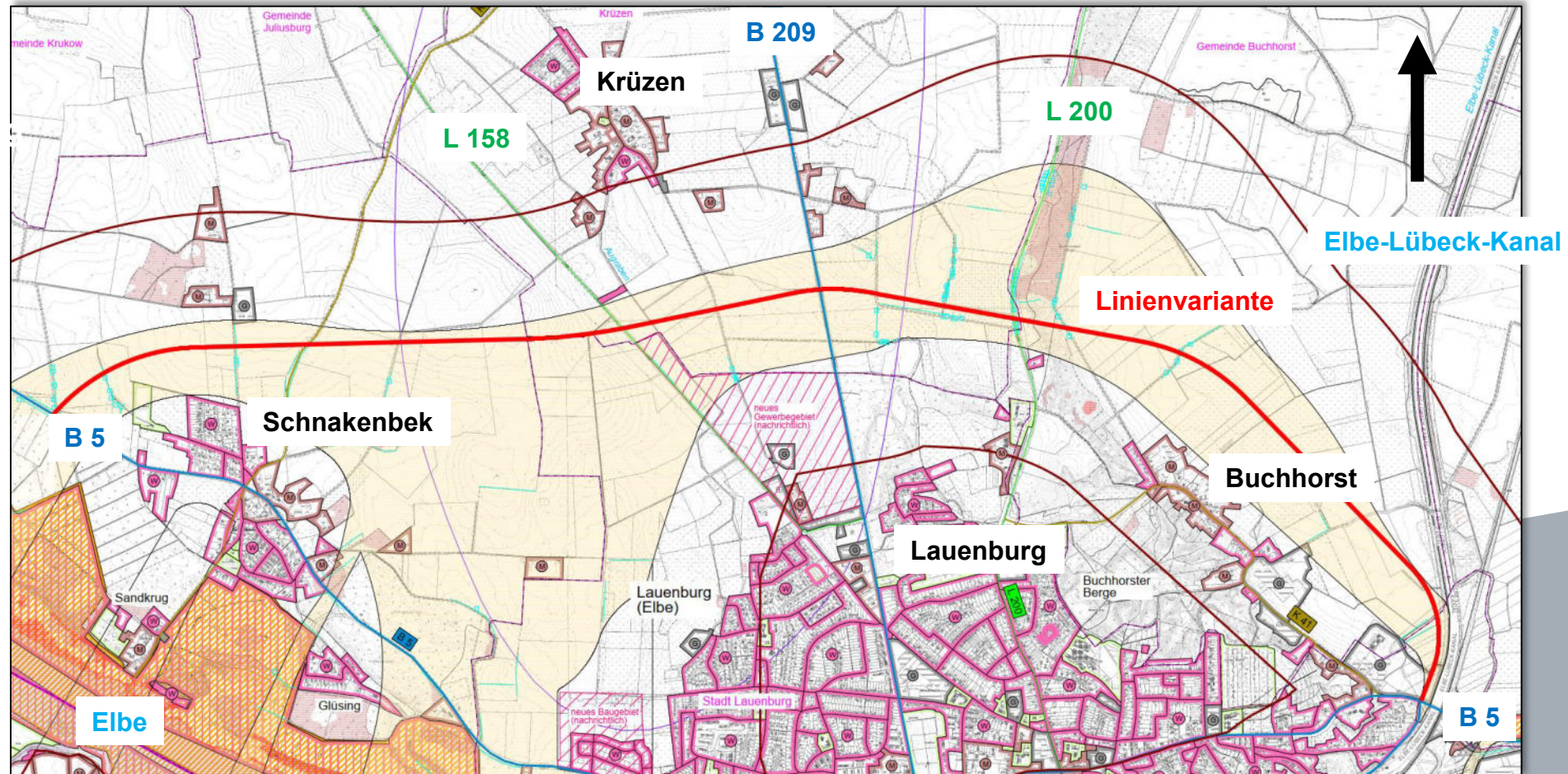
Linienvarianten in den einzelnen Korridoren

Korridor Nord

Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Nord – Grundriss

- Nordumfahrung von Lauenburg und Schnakenbek

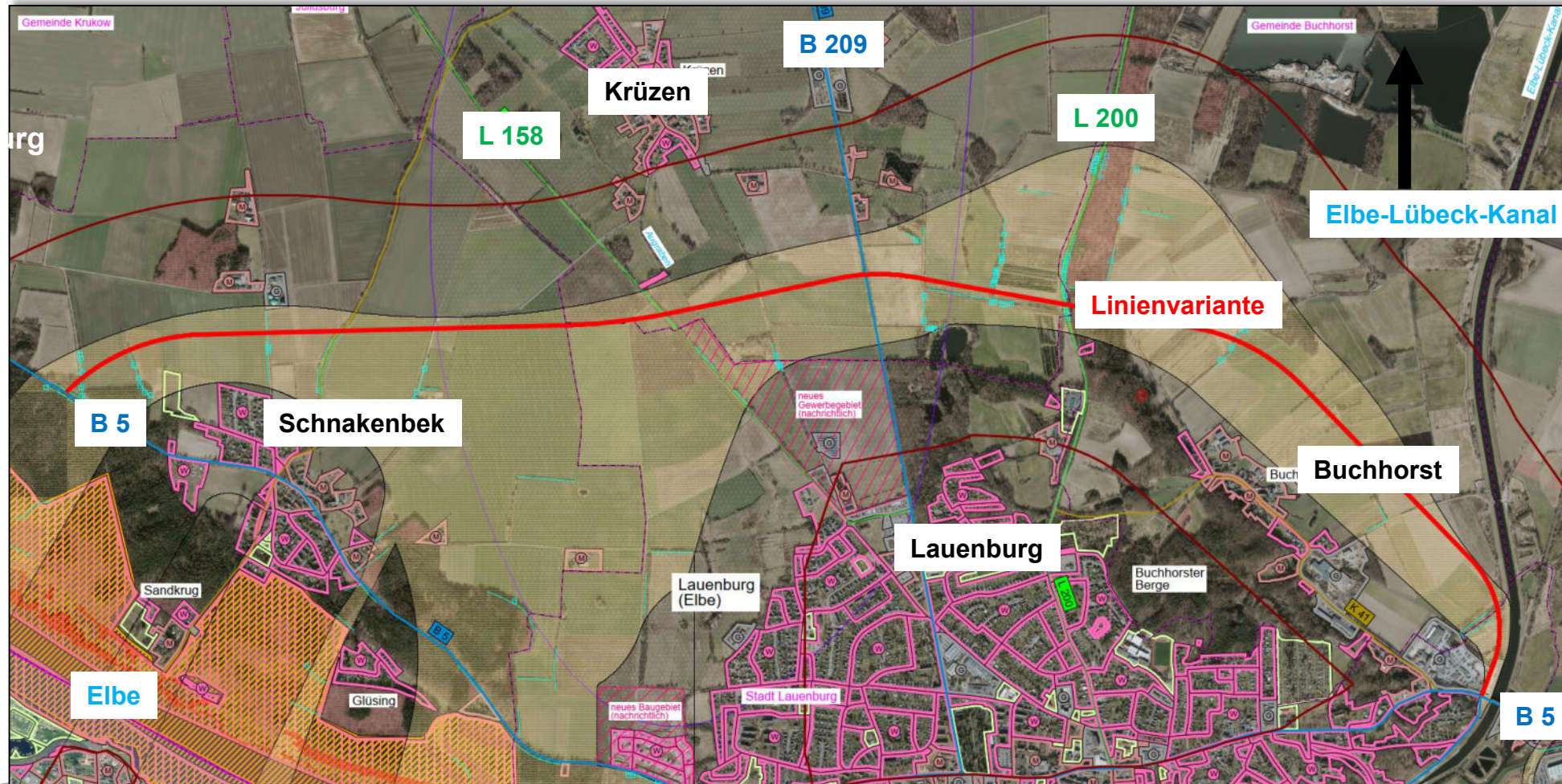


Topografischer Kartenauszug des Korridors Nord mit der Darstellung von Schutzgebieten und Gebietsnutzungen

Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Nord – Grundriss

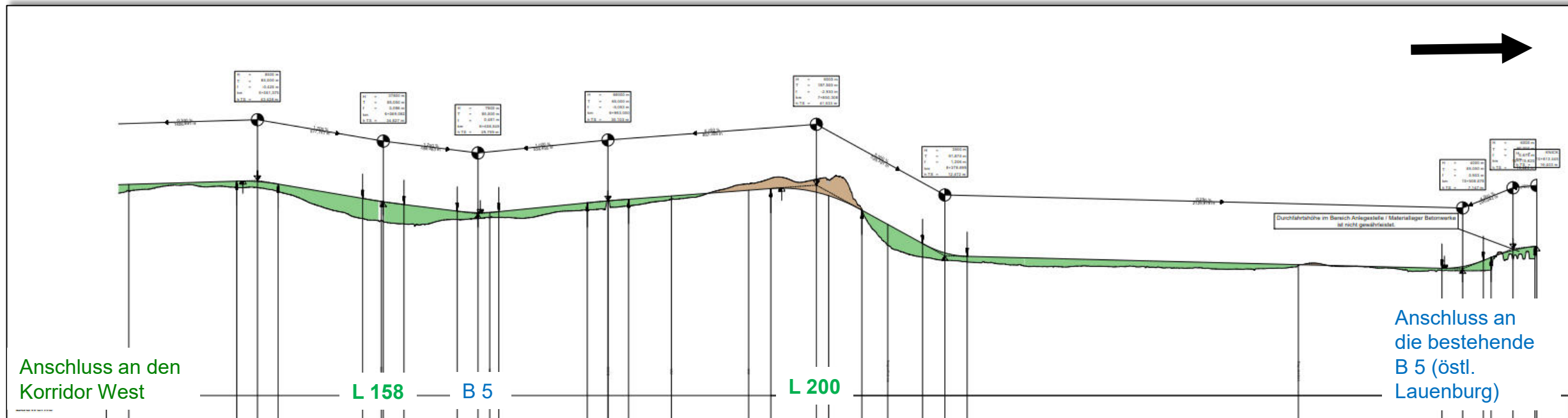
- Nordumfahrung von Lauenburg und Schnakenbek



Kartenauszug des Korridors Nord auf Basis einer Luftbildaufnahme

Aktueller Arbeitsstand - Linienvarianten

Korridor Nord – Längsschnitt



Darstellung einer möglichen Linienführung im Längsschnitt (Höhenplan) des Korridors Nord

B5 / B209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Fazit und Ausblick

Britta Lüth

Lauenburg, 28.06.2023



**Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr**

Wir in Niedersachsen: mobil. regional. sicher!



Schleswig-Holstein
Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr

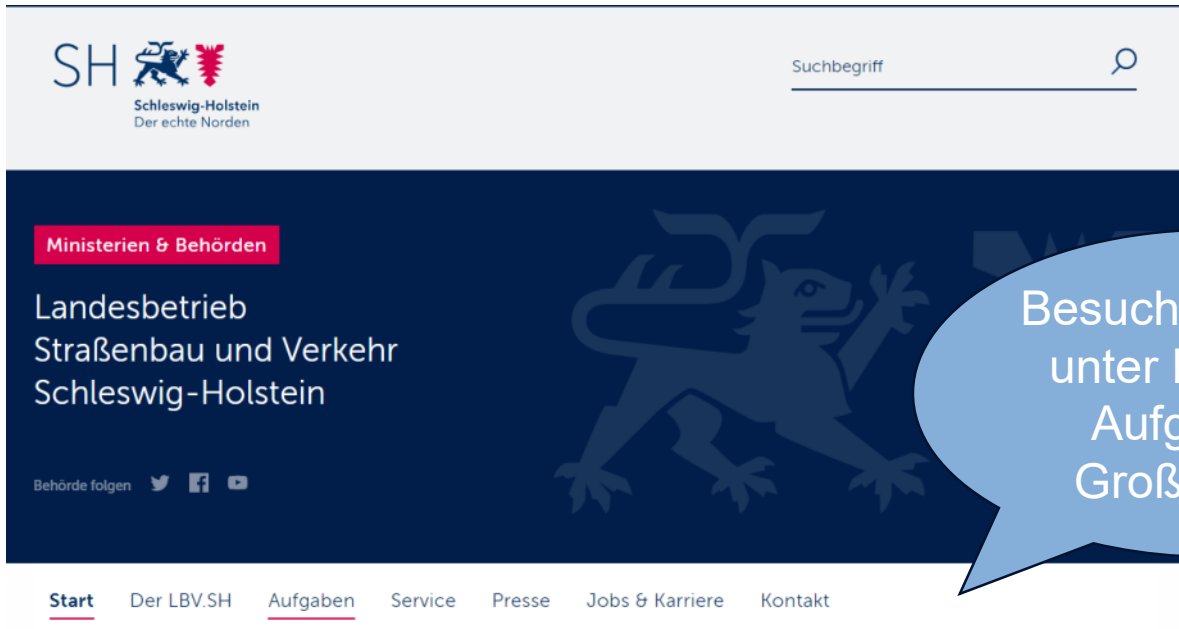
B 5 / B 209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Wie geht's weiter

- ✓ Möglichkeit zum vertiefenden Dialog im Rahmen der Runden Tische am 29.6.2023
15.00 Uhr bis 17.00 Uhr in der Heinrich-Osterwold-Halle, Elbstraße 145 in Lauenburg/Elbe
- ✓ Weitere Bearbeitung der technischen Planung, Optimierung der Linienführungen im Dialog mit der Umwelt
- ✓ Nächste Öffentlichkeitsbeteiligung voraussichtlich im November 2023
Themenschwerpunkt: Verkehrsprognose

B 5 / B 209, Elbquerung bei Lauenburg/Hohnstorf mit Ortsumgehungen

Wie geht's weiter



The screenshot shows the homepage of the Schleswig-Holstein State Road Building and Transport Authority (LBV.SH). The header includes the SH logo and a search bar. The main content area features a dark blue background with the text 'Ministerien & Behörden' in a red box, followed by 'Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein'. Below this, there are social media icons and a navigation menu with links: Start, Der LBV.SH, Aufgaben, Service, Presse, Jobs & Karriere, and Kontakt. The 'Aufgaben' link is highlighted.


Besuchen Sie uns
unter LBV.SH –
Aufgaben –
Großprojekte

Landesregierung > Ministerien & Behörden > Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein > Aufgaben > Großprojekte

Newsletter Elbquerung

Zum Abonnieren schreiben Sie
uns bitte eine E-Mail mit dem
Betreff: Newsletter.

Mail

 elbquerung-
lauenburg@lbv-
sh.landsh.de

Lauenburg/Elbe
Kreis
Herzogtum Lauenburg

Elbquerung Lauenburg

Für Lauenburg wird eine neue Elbquerung
zusammen mit einer Ortsumgehung
geplant.





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !!!